

Wijkblad

De Hunze/Van Starckenborgh

De Hunze



Van Starckenborgh





de Club van Professionele Reisadviseurs

Tonny van Moorsel-de Graaf

Uw persoonlijk reisadviseur

Wolddijk 118 | 9738 AG Groningen

T: 050-2305885

M: 06-44042191

E: tonnyvanmoorsel@thetravelclub.nl

W: www.thetravelclub.nl/tonnyvanmoorsel



Voor al uw reis- en vakantiewensen
Zonder extra kosten



Nynke van Ravels | **Loopbaancoaching Groningen**



Wil je weer werken met plezier?

- ☐ Kost je werk je meer energie dan het oplevert?
- ☐ Wil je ontdekken waar je echt warm voor loopt?
- ☐ Staat je werk je persoonlijke groei in de weg?
- ☐ Of ben je op zoek naar een nieuwe werkbestemming?

Meer weten over de mogelijkheden voor coaching of training?

Kijk op loopbaancoachinggroningen.nl of mail naar info@loopbaancoachinggroningen.nl.

Februari 2016
Jaargang 26, nr.1

COLOFON

Wijkblad De Hunze / Van Starckenborgh
 is een tweemaandelijks uitgave
 van Bewonersorganisatie
 De Hunze / Van Starckenborgh
 Secretariaat BHS
 Rietveldlaan 17
 9731 MJ Groningen
bestuur@dehunzevanstarkenborgh.nl
www.dehunzevanstarkenborgh.nl
 Twitter: @Bewonersorg_BHS

DE HUNZEBORGH

www.hunzeborgh.nl

REDACTIE

Els Bijlholt (hoofdred.) tel. 5494374
 Lidy Bosker tel. 5719471
 Hans van Leeuwen tel. 5417982

**De redactie ontvangt graag reacties
 op de inhoud van het wijkblad.
 U kunt deze sturen naar Els Bijlholt,
 Rietveldlaan 17, 9731 MJ Groningen
wijkblad@dehunzevanstarkenborgh.nl**

Voor plaatsing moeten naam en
 adres vermeld worden.

Plaatsing is voorbehouden aan
 de redactie. Overname van
 artikelen is toegestaan mits
 voorzien van bronvermelding.

ADVERTENTIES

adverteren@dehunzevanstarkenborgh.nl

PRODUCTIE & VORMGEVING

Erik Tack

Inhoud

Van de redactie	2
Van de veurzidder BHS.....	2
Schaatsen in de Kramerstraat.....	3
Stoepje vegen.....	4
Met de bus mee	4
Oproep verkeerscommissie Beijumerweg	5
Proeverij en Muziek in de Wijk route	6
De "Bewegende stad", deel 3	7
De ondergrondse containers aan de Cuypersweg	9
Knutselpagina	10
Nieuwe visie voor de Hunze.....	12
Resultaten uitslag enquête 'Blijft de bus in de wijk?'	15
Vierde 'Open' Woonboot/Huiskamer Bridgedrive	17
De vervanging van de Gerrit Krolbrug	18
10 jaar Fitness 50+ in de Hunzeborgh	19
Kunstkring de Hunzeborgh	20
Nijlganzen in speeltuin	20
Snelheden Berlageweg	21
Meer ritten op lijn 65	22
Stark & Hunze niet meer in wijkblad... ..	23
Activiteiten buurtcentrum Hunzeborgh	24

*Het volgende nummer zal halverwege april verschijnen.
 Kopij graag voor 27 maart inleveren.*

het bestuur

Kees Visser

Tel. 2803322
 Voorzitter,
 Gerrit Krolbrug,
 Verkeer

Johann

Schelwald
 Tel. 5494374
 Lid,
 Oranjecomité

Chris Kunst

Tel. 8512447
 Penningmeester,
 Veilicheid

Paul Borggreve

Tel. 5412031
 Secretaris

Hans van

Leeuwen
 Tel. 5417982
 Communicatie,
 Ringweg



bestuur@dehunzevanstarkenborgh.nl

MELDPUNT STADSBEHEER

Tel. 14 050

MELDPUNT OVERLAST EN ZORG

Tel. 14 050

BUURTAGENTEN:

MARIANNE VAN ELP / KLAAS VAN EEKS

Tel. 0900-8844

KLACHTEN OVER BEZORGING

Tel. 5411827 of 5494374

Van de redactie

Een echt winternummer deze keer. Op het moment dat ik dit schrijf is het 12 graden, eind januari, in de avonduren. Het is nog nooit zo warm geweest op deze dag. Mijn winterjas weet niet meer waar hij (of zij?) aan toe is. Had ik net mijn teruglopende voorraad handschoenen aangevuld, vanwege het voortdurend verliezen van één exemplaar, kun je weer zonder handschoenen fietsen. En dat terwijl ik vorige week drie keer onderuit gegaan ben op de fiets, want de wijk en de weg naar mijn werk wilden graag een ijsbaan nabootsen. Over pogingen om dan maar op een andere manier op het werk te komen vindt u verderop in dit blad mijn minder positieve openbaar vervoer ervaring.

Sinds vijf december beleef ik mijn woonomgeving nog op een andere manier. Tamelijk plotseling is er een hond in huis. Het

gevolg van Marktplaats in combinatie met jarenlang actievoeren van mijn kinderen. Zo ontmoet je nog eens mensen, er gaat een wereld voor mij open. Zo is het een uitdaging om met een hond over een pad te lopen, waarop ook geschaatst kan worden. Gelukkig is het een zeer goed opgevoed beestje, dus snapt hij dat in iemands tuin poepen niet wordt aanvaard. Glibberend bereiken we samen het losloopegebied, alwaar ik uitgerust met het poepzakje op zoek ga naar een wel aanvaardbare poeplocatie. Al ploeterend realiseer ik me wel dat we op een ideale locatie wonen: bijna om de hoek kun je wandelen rondom Kardingse, richting Noorderhoogebrug waan je je op het platteland en - zonder hond - ben je in tien minuten in het centrum.

Els Bijlholt

Van de veurzidder BHS

Van sommigen "mag" het niet meer, maar anderen geven elkaar dan juist elke dag "de beste wensen". Ik ben meer van de laatste school en wens u, ook al is het ver in februari als u dit leest, nog een gezond en gelukkig 2016!

We zijn het verenigingsjaar op 9 januari 2016 begonnen met een goed gevulde Hunzeborgh. Het wijkkoor Goed Gestemd was uitgenodigd om onze Nieuwjaarsborrel op te luisteren. We hebben wisselbekerwinnaar Peter Imthorn gehuldigd vanwege zijn grondige kennis

van de wijk. Een aantal studenten van de Hanze Hogeschool hebben een project gepresenteerd om de sociale cohesie in de wijk te verbeteren. En ondergetekende hield de traditionele nieuwjaarsrede. Bij de borrel werden verschillende contacten aangehaald en nieuwe gelegd. Het is fijn te merken dat er zoveel betrokkenheid en dynamiek in onze wijken is.

Nog niet alle inwoners van de Van Eyckstraat konden hun verhuisdrukke opzijzetten om de Nieuwjaarsborrel te bezoeken, maar iedereen is van harte welkom op de Algemene

Bewonersvergadering op 22 maart. We zullen te zijner tijd een flyer verspreiden met het programma, maar we verklappen vast dat ons vaste agendapunt - de Gerrit Krolbrug - weer present zal zijn. Zo rond de zomer moet er een beslissing worden genomen over de uitvoering van de brug, en dat wordt spannend!

In dit jaar zullen we een flinke verandering meemaken in onze wijken. Op de beide speelterreinen zullen nieuwe speeltoestellen worden geplaatst. De keuze daarvoor is tot stand gekomen door een aantal betrokken buurtbewoners die zich druk participierend hebben uitgesloofd om met een beperkt budget er wat moois van te maken. Wij denken dat dit is gelukt. De feestelijke opening zal op Koningsdag zijn. Dan worden ook de nieuwe namen van beide velden onthuld. Daar hebben we inmiddels een interessante kandidaat voor gestrikt!

De gemeente heeft in november aangekondigd dat er mogelijk een AZC zal worden geopend op de Van Simmerenlocatie, bij de busbaanbrug aan

de Ulgersmaweg. Het centrum zal er vijf tot tien jaar staan. We kunnen nog niet goed overzien wat dit voor onze wijken zal betekenen, maar dat er extra verkeer op de Gerrit Krolbrug te verwachten is, ligt voor de hand.

In het bestuur zijn een aantal veranderingen op komst. Hans van Leeuwen en Johann Schelwald zullen het bestuur binnenkort verlaten. Chris Kunst is met ingang van 1 januari 2016 onze nieuwe penningmeester. Graag heten we 'vers' bloed welkom in het bestuur. Het is leuk en afwisselend, en je leert je buurtgenoten nog eens op een andere manier kennen. We zien uw aanmelding graag binnenkomen!

We hebben altijd veel aan uw meldingen en vragen. Daar willen we u graag voor bedanken. We nodigen u alvast uit voor de Algemene Bewonersvergadering op 22 maart 2016 in de Hunzeborgh, om 20.00 uur. We hopen u dan te ontmoeten!

Kees Visser

bestuur@dehunzevanstarkenborgh.nl



Stoepje vegen

Als kind woonde ik in de binnenstad, mijn ouders hadden een winkel. Zodra het gesneeuwd had kregen wij, als kinderen, de opdracht om sneeuw te ruimen. Het pand lag op een hoek. Naar schatting moesten we toch wel zo'n 20 meter sneeuwvrij maken, want ook het stuk van de hoogbejaarde burens moest worden meegenomen. En dan geen klein paadje, nee de hele stoep moest schoon. Ik heb altijd gedacht dat dit de plicht van iedere burger was en wij vonden het dan ook heel gewoon.

Het verbaast me dat er in De Hunze, waar ik nu al bijna 25 jaar woon, door veel wijkbewoners niet meer de moeite wordt genomen om ervoor te zorgen dat er zonder problemen door de straten gelopen kan

worden. Wat voor een moeite is het om even de sneeuwschuiver te pakken en uw gedeelte van de stoep schoon te maken. Ook even het stukje naast uw huis en niet alleen het gedeelte dat naar de auto leidt. Een straatgenoot kwam jaren geleden te vallen in de sneeuw, brak zijn been en kwam in een rolstoel terecht, waar hij nooit meer is uitgekomen. Dat wil toch niemand op zijn geweten hebben.

Ik hoop dat op het moment dat u dit leest het niet meer nodig is om de sneeuwschuiver te pakken. Maar, zodra het weer begint te sneeuwen zou ik willen dat iedereen zijn verantwoordelijk neemt.

Rineke Boonstra

Met de bus mee

Na drie valpartijen, veroorzaakt door sneeuw, ijs en ijzel besluit ik mijn knieën rust te gunnen. Ze zijn sinds een aanrijding drie jaar geleden toch al niet in topconditie. Omdat de auto overdag niet beschikbaar is, besluit ik duurzaam te doen en op zoek te gaan naar de beste busverbinding van De Hunze naar de Zernike Campus. Moet kunnen toch, er werken en studeren behoorlijk wat mensen daar. Gewapend met mijn OV chipkaart zoek ik op OV 9292 hoe ik van mijn huis aan de Rietveldlaan naar Zernikeplein 11 kan komen. Op de fiets doe ik er een kwartier over, zeker nu de Noordzeebrug weer (hoera!) geopend is voor fietsers. Vooruit, niet flauw doen, ik verwacht dat ik met de dubbele reistijd genoeg kan nemen.

De tocht met de bus blijkt een onderneming van een geheel andere orde. Lees en huiver: OV 9292 geeft aan dat ik dertien minuten naar de Sint Eustatiusstraat moet lopen. Dat is leuk, als het glad is! Vervolgens kan ik

met de bus naar het Noorderstation, alwaar ik vijftien minuten mag wachten op een aansluitende bus, die mij naar Zernikeplein 11 rijdt. Als ik vlakbij de Sint Eustatiusstraat ben, zie ik mijn bus net de bocht omgaan,

drie minuten eerder dan de dienstregeling aangeeft. Na vijftien minuten wachten bij de bushalte kan ik instappen. Het ritje naar het Noorderstation duurt twaalf minuten. Aangekomen bij het Noorderstation zakt me de moed in de schoenen: nog vijftien minuten wachten. Ik besluit de strijd met de

elementen aan te gaan: te voet verder. Na zestien minuten stevig doorstappen arriveer ik bij Zernikeplein 11. Een illusie armer en ervaring rijker. Het blijkt makkelijker om met de bus naar Zoutkamp te reizen.

Els Bijholt (op persoonlijke titel)

Oproep verkeerscommissie Beijumerweg

Beste buurtbewoners,

Velen van u is het vast niet ontgaan dat er sinds kort ludieke borden staan langs de Beijumerweg. Dit is niet zonder reden. Wij als buurtbewoners maken ons ernstig zorgen over de snelheid waarmee er door de straat wordt gereden. Er zijn snelheden van over de 60 km/uur gemeten. Na het plaatsen van de borden zijn een aantal mensen gelukkig rustiger gaan rijden, maar helaas nog niet iedereen. Graag willen wij ook de andere mensen er van overtuigen dat het voor iedereen veiliger is als je je aan de snelheid houdt.

Enkele buurtbewoners zijn in overleg gegaan met Veilig Verkeer Nederland en willen graag een verkeerscommissie oprichten. Het zou mooi zijn als er ook enkele mensen uit Van Starckenborgh en/of De Hunze mee willen doen. Voel je je aangesproken? Meld je dan aan op onderstaand telefoonnummer of kom op 17 februari op ons overleg om 19.30 uur aan de Beijumerweg 1032, Anja Ouwehand (T 0620049388).

Om nog eens extra aandacht te vragen voor deze problematiek zullen de bewoners aan

de Beijumerweg op 1 februari hun auto gedurende één dag aan de stoep rand zetten, dit is dus aan de andere kant dan waar ze normaal staan.

Wij hopen dat u begrip heeft voor deze actie en ons wilt ondersteunen.

Namens de verkeerscommissie in oprichting:

Rick Karg T 0630003427

Anja Ouwehand T 0620049388

HARTELIJK DANK!!!

Hierbij willen de woonbootbewoners van de Beijumerweg alle automobilisten die voor onze boten langsrijden hartelijk danken. Er wordt namelijk beduidend langzamer gereden nadat wij enkele 30 km-borden aan de wegwand hebben opgehangen. Het blijkt dat het nu een stuk duidelijker is geworden dat deze weg een 30 km-zone is. Het officiële 30 km-bord op de Boterdiepbrug is niet duidelijk genoeg. Wij gaan de gemeente daarom voor de zoveelste keer vragen dat te veranderen.

Dus nogmaals onze dank!

*Namens alle woonbootbewoners,
K.A. van der Wal*

Proeverij en Muziek in de Wijk route zondag 17 april

Het team Kunst in de Wijk organiseert voor de vijfde keer op rij weer een leuk evenement voor de wijken De Hunze en Van Starckenborgh. Dit keer zetten wij ons in voor de Kunst van het Koken.

We organiseren op zondag 17 april onze eerste Proeverij en Muziek in de Wijk route door beide wijken. Wij hebben al genoeg aanmeldingen om te melden: het gaat door! Je kunt je natuurlijk nog aanmelden als creatieve kok of als muzikant bij kunstindewijk@hotmail.com

Programma

Zondag 17 april 2016, tussen 13.00 en 17.00 uur gaat het gebeuren. Afhankelijk van het aantal proevers zetten we een aantal routes uit in beide wijken. We zorgen er voor dat iedereen minimaal 4 (of meer) verschillende gerechtjes kan proeven. De Proeverij zal vergezeld kunnen gaan met een bijpassend wijntje of biertje. We zijn bezig ons daarover goed te informeren, misschien lukt het zelfs een bier of wijnproeverij te organiseren.

Ook vegetariërs kunnen aan de route meedoen, helaas kunnen we met andere dieetwensen geen rekening houden. We sluiten weer gezellig samen af in Buurtcentrum Hunzeborgh met muziek en een toetjesbuffet!



**Wil je meeproeven?
Opgeven voor 21 maart!**

Het is de bedoeling dat we vooraf kaarten gaan verkopen, alles tegen kostprijs! We gaan er geen winst op maken. De kaarten zullen rond de € 15,- gaan kosten. Omdat de koks moeten kunnen rekenen op je komst verkopen we de kaarten à contant. Wil je meeproeven dan kan je je voor 21 maart opgeven via ons bekende mailadres kunstindewijk@hotmail.com. Vermeld daarop de hoeveelheid kaarten, je adres en op welke avond je in de week van 22 en 25 maart thuis bent, dan komen wij de kaarten bij je afleveren en afrekenen. Mooie service, of niet?!

We hebben er weer heel veel zin in, we hopen jullie ook!

De “Bewegende stad”, deel 3

Zoals in het vorige wijkblad vermeld, is een keuze gemaakt ten aanzien van de nieuwe speeltoestellen en de overige aanpassingen in onze wijk die onder pilot “De Bewegende Stad” vallen. Het bespreekbaar maken en tot een gezamenlijk besluit komen is één ding. De volgende stap is natuurlijk het realiseren van de plannen. Inmiddels is bekend wie de uitvoerende partijen zijn; ook is een planning gemaakt over de uitvoering. Hieronder een globale planning van de werkzaamheden, ontvangen van dhr. Laurens Stiekema, coördinator groenparticipatie Gemeente Groningen. De planning is echter wel afhankelijk van het weer, maar enige speelruimte is hierbij meegenomen zodat op Koningsdag, woensdag 27 april 2016, de feestelijke opening plaats zal kunnen vinden.

Planning:

Week 10

- Verwijderen bestaande speeltoestellen op het grote veld
- Voorbereidende grondwerkzaamheden uitvoeren
(uitvoerende partij: Firma v/d Werf)

Week 11

- Aanbrengen betonelementen op het grote speelterrein
(uitvoerende partij: Firma Stedon)

Week 12

- Plaatsen nieuwe speeltoestellen grote veld (uitvoerende partij: Firma Kompan)
- Grondwerk t.b.v. fitnessstoestellen nabij Hunzeborgh

Week 13

- Aanbrengen valondergrond en kunstgras grote veld
(uitvoerende partij: Firma Kompan)
- Plaatsen fitnessstoestellen nabij Hunzeborgh (uitvoerende partij: Nijha)
- Plaatsen pannakooi nabij Hunzeborgh (uitvoerende partij: Stedon)

Week 14

- Afwerken terrein fitnessstoestellen nabij Hunzeborgh
- Afwerken terrein rond nieuwe speeltoestellen
- Aanbrengen markeringen op looproute Van Starckenborgh

Chris Kunst



ZOEKT U HUISHOUDELIJKE HULP?

Slechts
€ 13,50
per uur

- U heeft één persoonlijk contactpersoon,
 - Eén tarief (**€13,50 per uur**) voor al onze diensten,
 - Een kennismakingsgesprek met de Hulpstudent bij u thuis,
 - Flexibele student afgestemd op uw agenda,
- Wij zijn u graag van dienst

088-2580258 of www.hulpstudent.nl



Hulpstudent is een snel groeiende dienst en wij bieden hulp in het huishouden, in de tuin of bijvoorbeeld met het doen van boodschappen en koken voor een vast tarief van € 13,50 per uur (zonder extra kosten). Wij werken met studenten en deze worden vooraf (bij de studenten thuis) op geschiktheid geselecteerd. Veel van deze studenten hebben ervaring in de thuiszorg, schoonmaak of doen een opleiding die van toegevoegde waarde is.

S.I.T. Sanitair Installatie Techniek

**Ontwerpen / renovatie badkamers
Loodgieters en CV werkzaamheden
Keukeninstallaties**

Bel voor informatie, of maak een afspraak voor een vrijblijvende offerte

Bakemastraat 1, 9731 LZ GRONINGEN

Telefoon 050-5712041 / 0616670023

Internet www.sit-kuijer.nl / E-mail info@sit-kuijer.nl

“De plaats van de ondergrondse containers aan de Cuypersweg verandert”

Op 21 januari 2016 is door de gemeente Groningen een brief gestuurd aan de omwonenden van de papier/glas en kleding containers en zal het een ieder inmiddels zijn opgevallen dat de plaats van de ondergrondse containers is aangepast.

Bij de BHS waren signalen binnengekomen met betrekking tot overlast van de huidige plaats van de ondergrondse containers in de zin van: rommel in de nabijheid van de containers, evenals de verkeersonveilige situatie. De BHS heeft dit opgepakt, ook vanwege het feit dat op het voormalige Tuinlandterrein druk gebouwd werd en binnen afzienbare tijd de nieuwe bewoners hun intrek zouden nemen. Door de BHS is wel aangegeven dat we wel graag zouden zien dat de containers in onze wijk zouden blijven, en dat een mogelijke oplossing aan de andere zijde van de weg zou kunnen liggen. De gemeente Groningen heeft in al haar wijsheid besloten dat het wenselijk was een andere plek te zoeken voor de containers en heeft ervoor gekozen om ze inderdaad aan de andere zijde van de weg te plaatsen.

Op 25 januari 2016 is men indien het weer het zou toelaten gestart met de voorbereidingen voor het plaatsen van 4 nieuwe ondergrondse containers voor glas en papier. De plaats van de nieuwe containers is ter hoogte van de voormalige parkeerplaats van Tuinland. (zie tekening).

De bestaande 2 ondergrondse papiercontainers worden weggehaald. De textielcontainer wordt ook bij de 4 nieuwe ondergrondse containers neergezet.



Nadat de 4 betonkelders zijn aangebracht, worden hierin eerst 2 ondergrondse glascontainers geplaatst.

De papiercontainers zijn in bestelling en komen een paar weken later. In de tussentijd worden er tijdelijk twee bovengrondse papiercontainers geplaatst, zodat u wel uw papier kunt aanbieden. De dagen na het plaatsen van de betonkelders wordt de bestrating verder afgewerkt. De werkzaamheden worden uitgevoerd onder voorbehoud van de weersomstandigheden en zullen ongeveer twee dagen duren.

Ten behoeve van de veiligheid worden er verkeersregelaars ingezet tijdens het werk.

Chris Kunst

KNUTSEL PAGINA

Een vogel van papier

Nodig

Een schaar, potlood, een stukje touw, een dik vel papier en een dun vel papier.

Stap 1

Teken uit de losse hand een vogel op het dikke vel papier, en knip hem uit.



Stap 2

Knip een gleuf in de vogel.



Stap 3

Vouw net als op de foto het dunne vel papier om. Zoals je ziet, worden dit de vleugels.



Stap 4

Schuif de vleugel door de gleuf, en bevestig er een touwtje aan. Nu is jouw vogel klaar en kun je hem ergens ophangen.



EBRAVE

Nieuwe visie voor de Hunze



De Hunze is een nog relatief jonge wijk, de naam is echter al eeuwenoud. Onze wijk heeft die naam ontleend aan een rivier die waarschijnlijk al in de voorlaatste ijstijd (het Salien van 236.000 tot 124.000 v.Chr) ontstond, beginnend waar andere stroompjes samenkomen, tussen het Drentse Gasselte en Drouwenerveen. De loop is talloze malen veranderd, op natuurlijke wijze of door kanaliseren of vergraven. De Hunze heeft ook meerdere namen gedragen, Oostermoers(ch)e Vaart, Drentsche Diep en Schuytendiep. Wat we er in onze eigen omgeving nog van terug kunnen zien is vooral het tot Selwerderdiepje omgedoopte beekje langs de Hunzedijk, tussen De Hunze en Van Starkenborgh. Op luchtfoto's zie je in

het landschap nog de patronen van de oude meanders tussen Noorderhoogebrug en Adorp.

Visie Het Groninger Landschap

De Hunzevisie 2030 is het nieuwe vergezicht van Stichting Het Groninger Landschap en haar partners op het oorspronkelijke stroomdal van de rivier de Hunze. De visie bouwt voort op de eerste Hunzevisie uit 1995, waaruit in de afgelopen twintig jaar al vele en unieke natuurgebieden zoals de Kropswolderbuitenpolder en de Westerbroekstermadepolder zijn voortgekomen.

Voor de komende jaren staat het doortrekken van de Hunze naar de

Waddenzee centraal. Het Groninger Landschap wil dat water uit de Hunze opnieuw via de stad naar de Waddenzee stroomt, waardoor Groningen weer een stad aan de Hunze wordt. Andere onderdelen die in de visie uitgebreid aan bod komen zijn het realiseren van een zogenaamde 'Poort van de Hunze' om omwonenden en bezoekers een unieke natuurbeleving te kunnen aanbieden, het vasthouden en opslaan van CO₂, en het verbeteren van de waterkwaliteit in het Zuidlaardermeer.

Wat merken wij er van?

Op korte termijn nog niet zo heel veel. 2030 is immers nog ver weg. En de veranderingen zullen eerder geleidelijk zijn dan dat in mega-projecten de omgeving op zijn kop wordt gezet. Maar Het Groninger Landschap wil

wel graag in een vroeg stadium de wijk in de plannen betrekken. Op 18 november heeft Rob Reintsema van deze stichting het BHS-bestuur in de BHS-vergadering daarover geïnformeerd. Via dit Wijkblad en de website houden we de wijkbewoners op de hoogte.

Meer weten?

Ga naar www.dehunzevanstarkenborgh.nl, typ in het zoekveld rechtsboven WWL009 en bekijk een boeiende video en diverse links naar artikelen over de Hunze en de plannen van Het Groninger Landschap.

Hans van Leeuwen

*Bron tekst tweede alinea:
website Het Groninger Landschap*



advertentie

Huiswerkinstituut
Back on Track



Herkent u dit?

De *pling*! van de WhatsApp ...
De **piep**! van de SMS....
De *ringtones* van het mobieltje...

"Oh ja, ff gamen, ff surfen, ff de nieuwste van... downloaden op de Ipod". Of: "ff die coole serie zien of lekker zappen...."
"Aai, bijna vergeten mijn Facebook te checken ..."

En dan... naar de sporttraining of muziekles.

"Ach, nu ben ik al de hele dag bezig met mijn huiswerk en nog is het niet af. Morgenochtend maar wat eerder opstaan."

Weet u niet meer hoe het verder moet?
Back on Track kan u de helpende hand bieden.

Uw kind heeft zijn huiswerk af, de cijfers gaan omhoog en... uw kind houdt meer tijd over voor de leuke dingen!

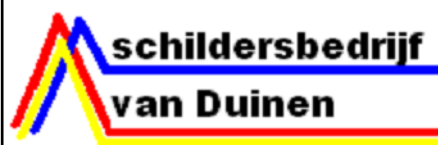
www.huiswerkinstituut-backontrack.com
050 3642144 of 06 10 90 12 77



**Logopedie
Praktijk
Wicherlink**

Praktijk (voor)
Steun (bij)
Stoornissen (in)
Slikken
Stem
Spraak
Taal
!

Klaas Schipperlaan 8, 9731 KD Groningen
Tel.: 050-8517516
E-mail: miewic@home.nl
www.logopedie-hunzevanstarkenborgh.nl



**schildersbedrijf
van Duinen**

Voor al uw

- onderhoudswerk
- nieuwbouwwerk
- houtrotreparaties
- dubbelglas
- binnenwerk

Van Eyckstraat 65
9731 PA Groningen
Tel. 06 - 48405760
Email: info@m-vanduin.nl
Website: www.m-vanduin.nl

**IS UW WONING 2 JAAR OF OUDER,
DAN BETAALT U
SLECHTS 6% BTW!**

Kapsalon Aura
gespecialiseerd in Hair-Extensions



Knippen € 13,50

zonder afspraak

Openingstijden:
ma. gesloten
di. gesloten
woe. 8.00 - 18.00 uur
do. 8.00 - 18.00 uur
vr. 8.00 - 18.00 uur
za. 8.00 - 15.00 uur

Kapsalon Aura
S. Sissinghlaan 2
(wijk Van Starkenborgh)
9731 KB Groningen
Tel. 050 - 312 98 01

Resultaten uitslag enquête

‘Blijft de bus in de wijk?’

Een uitgebreidere uitwerking, mét tabellen, is te vinden op www.dehunzevanstarkenborgh.nl (zoek op WWL010).

Met de titel van de enquête werden sommige wijkbewoners op het verkeerde been gezet: waren er concrete plannen om de bus uit de wijk te weren? Nee, die waren er niet en dat was evenmin het streven van de BHS zoals door sommigen verondersteld werd. De opzet van de BHS was er achter te komen wat de bewoners van de wijk wilden; hechten we zo aan verkeersveiligheid dat we snelheidsremmende maatregelen willen, zelfs als dat betekent dat de bus niet meer door maar langs de wijk moet rijden? De suggestieve titel had in ieder geval tot gevolg dat deze enquête veel vaker werd ingevuld dan alle voorgaande, meer dan 150 keer.

Toch is 150 respondenten, afgezet tegen het aantal van ruim 1300 huishoudens (van gemiddeld iets van 2,3 personen), een tegenvallend resultaat gelet op de aandacht die we er voor hebben gevraagd via Wijkblad, wijkwebsite en flyer én het belang van het onderwerp. Zou de bus eenmaal buiten de wijk om rijden, dan krijgen we het waarschijnlijk nooit meer voor elkaar hem terug in de wijk te krijgen als het extra lopen naar de haltes bezwaarlijk blijkt. Op grond van de huidige respons wil de BHS geen verandertrajecten inzetten.

Die bus moet blijven

Kijken we louter naar de percentages, dan is duidelijk met welke opdracht de BHS op pad moet: de bus in de wijk moet behouden blijven en maatregelen om de verkeersveiligheid te bevorderen mogen niet ten koste gaan van het openbaar vervoer.

In Van Starkenborgh ontbreekt een bus sowieso, dat verklaart misschien de geringe respons vanuit die wijk: 9 procent op 330 tegen 1000 huishoudens.

Slechts 7 procent van de respondenten maakt dagelijks gebruik van lijn 65, 16 procent enkele keren per week, 37 procent enkele keren per maand, de rest (vrijwel) nooit.

Hamvraag

70 procent vindt het bezwaarlijk als de wandeling naar de halte (aan de rand van de wijk) langer wordt. Een veelgelezen opmerking is dat het ouder worden daarbij een rol speelt.

Een complete uitwerking zou in dit Wijkblad ettelijke pagina's kosten, daarom volstaan we met bovenstaande verkorte weergave. De rest vindt u zoals in het begin aangegeven op de wijkwebsite.

Hans van Leeuwen

advertentie

BUDGETADVOCAAT JANS

voor wie op zoek is naar

- een No Nonsense aanpak
- direct een advocaat aan de lijn
- betaalbare bijstand

Bezoek onze website:
www.budgetadvocaat-jans.nl

direct mailen mag ook:
e-mail: info@budgetadvocaat-jans.nl

Oude Boteringestraat 64
9712 GN Groningen
Tel: 050 3115036

FYSIOTHERAPIE

- ① KINDERFYSIOTHERAPIE
(GEREGISTREERD KNGF-NVFK)
- ② RUGSCHOLING
BEKKENBODEMTRAINING /
BEKKENINSTABILITEIT
- ③ BEHANDELING VAN CHRONISCHE
PIJNKLACHTEN

HKZ-GECEERTIFICEERD
Verwijzing niet noodzakelijk



Van Eesterenlaan 15
9731 MZ Groningen
tel. 050 - 5422667
www.fysiotherapiegehunze.nl

Verkrijgbaar bij

Uw **G&W** GezondheidsWinkel:

homeopathie | fytotherapie | vitamines | natuurlijke cosmetica
natuurlijke haarverf | kruiden | glutenvrije voeding | gezondheidsboeken
suikervrije producten | drogisterijartikelen



Flora,
westersingel 15-17, Groningen.
tel. 050 3127566

De Grutterij,
Verl. Hereweg 111a, Groningen
tel. 050 5267214

Aptroot,
gelkingestraat 32, Groningen
tel. 050 3128771

Vierde 'Open' Woonboot/Huiskamer
BRIDGEDRIVE
vrijdagavond 15 april 2016 in de wijken
Van Starkenborgh en De Hunze

Kosten: 15 euro per paar.

Start + inschrijving om 19.00 uur in de Hunzeborgh.

Prijzen in natura. Prijsuitreiking: ongeveer 23.15 uur.

Gedeelte van de opbrengst wordt besteed aan de
Proeverij en Muziek in de Wijk route op zondag 17 april.



Dus lijkt het je leuk om (weer) mee te doen, geef je dan op of win informatie in bij:
Hennie Kingma, T 050-8517614 / henderikakingma@home.nl
Inschrijving het liefst voor 8 april 2016 in verband met de organisatie.

TIP!

Van woonboot naar woonboot is lopend goed te doen, maar op de fiets kan ook.

De vervanging van de Gerrit Krolbrug: de stand van zaken januari 2016

De Gerrit Krolbrug is oud en versleten. Daarom moet de brug worden vervangen. Het vervangen is nog niet zo eenvoudig. De brug moet op grond van de wet minimaal 9 meter hoog worden en er moet een beslissing worden genomen of het langzame en gemotoriseerd verkeer gescheiden over de brug zal lopen en rijden. Voor de BHS is de veiligheid van voetgangers en vooral fietsers van doorslaggevend belang. Sinds jaar en dag zorgt de combinatie van fietsers met auto's en vrachtauto's dagelijks voor gevaarlijke situaties. We hebben daar verschillende keren bij het gemeentebestuur aandacht voor gevraagd. Voorlopig zit de zaak nog muurvast. Hoe komt dat?

De betrokkenen

Voorheen was de provincie eigenaar van de draaibrug. Door een wetswijziging is de draaibrug nu een verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat geworden. De provincie en de gemeente trekken samen het vervangingsproject; het rijk zorgt voor de financiën.

Het UMCG

Tegelijkertijd wil de gemeente een beslissing nemen over het verkeer naar het UMCG. Dat daar iets aan moet gebeuren is duidelijk: de Petrus Campersingel en de J.C. Kapteynlaan kunnen dat verkeer niet goed aan. Het lijkt logisch om de busbaan over de Oosterhamrikkade te verbreden, zodat

er een directe toegang naar het UMCG en de parkeergarage Boterdiep ontstaat, waarbij een deel van het verkeer door de Oosterparkbuurt zal worden geleid. Maar de verbreding kost (veel) geld. De bewoners van de Professorenbuurt, de woonschepen aan de Oosterhamrikkade en de Oosterparkwijk zijn met deze plannen niet blij; dat snappen we best.

De nieuwe Gerrit Krolbrug

De Gerrit Krolbrug wordt dagelijks door een dikke 15.000 fietsers gebruikt en door zo'n 3000 auto's en vrachtauto's. Er is twijfel over de noodzaak om autoverkeer over de brug te laten rijden en er is een flink veiligheidsprobleem bij de brug, omdat het auto- en fietsverkeer elkaar moeten kruisen. Er ontstond een idee: als de nieuwe Gerrit Krolbrug alleen geschikt wordt gemaakt voor fietsen, dan kan het geld dat daar 'overblijft' in de verbreding van de Oosterhamrikbaan worden gestoken. Maar de interne regels van Rijkswaterstaat staan dat niet toe. Wat nu? Moet er dan toch een brug voor alle soorten verkeer komen, hoewel die eigenlijk niet meer nodig is? En hoe serieus zijn de bezwaren van de ondernemers aan de Ulgersmaweg? Hebben deze bedrijven de brug nodig, of is de toegang vanaf de Ring Oost goed genoeg?

Inmiddels is de keuze voor de nieuwe brug dichtbij. Samen met een klankbordgroep, waarin de BHS is vertegenwoordigd, is de keuze gemaakt voor een brug van 4 meter

boven het water. Waarschijnlijk zal de brug opengaan door het brugdek naar 9 meter hoogte te tillen of te trekken. Daarnaast komt er een vaste brug op 9 meter hoogte voor voetgangers en (brom)fietsters.

De moeilijkste keus moet nog gemaakt worden, namelijk voor de vormgeving van de brug: alleen voor langzaam verkeer (fietsters en voetgangers) of ook voor auto's? En worden de fietsers en de auto's op de brug van elkaar gescheiden? En waar kruisen ze elkaar? Dat is allemaal nog niet duidelijk.

De planning

Deze knopen moeten de komende 6 maanden worden doorgemaakt. Daarna zal de aanbesteding van start gaan, zodat de brug

in 2019 zal zijn vervangen. De gemeente wil van de Korreweg een 'fietsstraat' maken, dat wil zeggen een belangrijke route voor fietsers, trouwens zonder dat het autoverkeer wordt verbannen van de Korreweg. De vormgeving van de Gerrit Krolbrug zal daarop moeten aansluiten. Misschien komt er een innovatieve fietsrotonde? Misschien worden de fietsers met een onderdoorgang onder de Ulgersmaweg door geleid? Aan het eind van de zomer zullen we het weten. Het worden nog spannende maanden! We hopen dat tijdens de Algemene Bewonersvergadering op 22 maart 2016 alvast een tipje van de sluier wordt opgelicht.

Kees Visser

10 jaar Fitness 50+ in de Hunzeborgh

Als je boven de vijftig komt merk je dat je lichaam niet meer alles zo gemakkelijk doet als toen je 20 was: er kunnen wat klachten ontstaan en ook merk je verlies van spierkracht en soepelheid. In De Hunze naderen steeds meer bewoners deze leeftijdsgrens. Met dit gegeven nam Reino Houwen in februari 2006 het initiatief voor de start van een fitness 50+ groep. Blijkbaar voorziet deze vorm van bewegen in een grote behoefte: er zijn inmiddels 6 groepen van 13 mensen aan het fitten in de Hunzeborgh en dat niet alleen, er wordt na afloop koffie gedronken en de sociale cohesie (citaat Reino) wordt dus ook gestimuleerd. Er vloeien andere gezamenlijke activiteiten uit voort en voor een aanzienlijke groep 'senioren' is de Hunzeborgh dan ook het centrale punt in ons dorp De Hunze/Van Starckenborgh geworden.

Dit jaar bestaan we dus 10 jaar en er zijn nog steeds deelnemers actief die al vanaf de eerste dag meedoen. De jongste is 50 en de oudste ruim boven de 80. Reden voor een feest voor alle deelnemers, dat begin juli gevierd zal worden.

We hopen nog jarenlang fit te blijven en gebruik te kunnen maken van de faciliteiten in ons wijkcentrum.

Ina Bos



Kunstkring de Hunzeborgh

Donderdag 10 maart 2016

**Iedereen welkom bij de laatste
bijeenkomst van dit seizoen van**

Kijken naar Kunst

De kosten zijn € 7,50 incl. koffie en thee (m.u.v. vaste deelnemers en vrienden).
De lezing wordt van 14.00 - 16.00 uur
gegeven in de Hunzeborgh,
Beijumerweg 10A

**Gastspreeker is Jaap Ekhart,
kunsthistoricus - Kleur in architectuur**

AAS Architecten liet het Korrezoom-complex aan de Korreweg rood beschilderen. UN Studio voorzag het Research Laboratorium aan de Oostersingel van een aantal verticale kleurbanen. En **pvanb** architecten maakte het helemaal bont met haar uitbreiding van de EBR bibliotheek op Campus Zernike. Is het gebruik van kleur in architectuur een item, een nieuwe trend?

Nee, het is van alle tijden. Kleur en architectuur gaan al eeuwenlang samen. De bouwwerken van de Grieken en Romeinen mogen er nu dan wat kleurloos bijstaan, ooit waren ze bont beschilderd. Felle tinten als rood, geel en blauw werden niet geschuwd. Ook in latere jaren werden knallende kleuren gebruikt in de architectuur. Zo kreeg de toren van de Der Aa-kerk bij de restauratie in 1982 haar oorspronkelijke okergele tint terug. Veel Stadjes moesten er behoorlijk aan wennen. In de jaren twintig en dertig van de vorige eeuw voorzag de architecten van De Stijl en de Amsterdamse School hun bouwwerken van opvallende kleurstellingen. Theo van Doesburg, de theoreticus van De Stijl achtte kleurgebruik zelfs essentieel. Volgens hem kon je architectuur 'bezielen' door tinten aan te brengen.

Graag vooraf aanmelden bij Ynke Veenstra:
T 06-27333787 / ynkeveenstra@home.nl of
Ina Bos: T 06-44012276 / bosuil4@gmail.com

Nijlganzen in speeltuin

*Deze nijlganzen lijken niet
zeker te weten of ze op het
juiste adres zijn beland.
Navigatiesysteem ingesteld op
'speeltuin De Hunze'?*

De foto is van Martine Bakema



Snelheden Berlageweg

In april en mei 2015 stond er een snelheidsdisplay langs de Berlageweg. Die leek de meeste tijd uit te staan, maar hij werkte ondertussen wel. Het apparaat legde de snelheid van het passerende verkeer vast, mits sneller rijdend dan 25 km/h. Zo werd langzaam (fietsers) en snel verkeer van elkaar gescheiden. Pas in de tweede periode werd de snelheid getoond. In de laatste periode mat het de snelheid nog steeds maar weer zonder het tonen van de snelheid. De eerste periode was de nulmeting, de laatste moest vastleggen of en in welke mate het tonen van de snelheid passerende bestuurders bewuster had gemaakt.

In april mat het apparaat in de richting vanaf het Heerdenpad, in mei in de richting naar het Heerdenpad. Helaas is in mei in de laatste periode niets vastgelegd.

Effect

In april was er een effect waar te nemen. Opmerkelijk is dat nadat gestopt is met tonen de snelheid zelfs nog iets verder omlaag ging.

In mei is er wat opmerkelijks te zien. Op zich liggen de snelheden al hoger, er zijn rijdend richting Heerdenpad geen zijwegen van rechts. Maar tijdens het tonen liggen de snelheden zelfs nog wat hoger dan tijdens de nulmeting. Het kan zijn dat bestuurders van enkele auto's en/of scooters bewust harder zijn gaan rijden om te zien hoe hoog ze konden 'scoren'.

De genoemde snelheden zijn gemiddelden. De aanduiding V85 in de tabel betekent dat

Stand	datum data uitgelezen	Gemiddelde V85	
		snelheid	snelheid
display uit	07-04-2015	32,5 km/h	38,0 km/h
display aan	14-04-2015	31,8 km/h	37,0 km/h
display uit	28-04-2015	28,3 km/h	36,0 km/h
Wisseling van meetrichting			
display uit	09-05-2015	34,9 km/h	41,0 km/h
display aan	22-05-2015	35,9 km/h	42,0 km/h

85 procent tijdens de meting niet harder reed dan het genoemde gemiddelde.

Uitschieters

Nou lijkt het redelijk mee te vallen met de snelheden, hoewel, boven de 40 km/h waar 30 toegestaan is wel een overschrijding met 33 procent inhoudt. Dat zijn meters verschil als je een noodstop moet maken voor een overstekend kind.

We hebben de gemeente gevraagd naar extremen en dan is het schrikken; een paar keer zijn snelheden van rond de 70 km/h gemeten en in april eenmaal zelfs 76 km/h, 2,5 keer het maximum. Met de zijwegen van rechts nam de bestuurder daarbij een onacceptabel risico.

Een verdere uitwerking door de gemeente is te vinden op www.dehunzevanstarkenborgh.nl, zoek op WWL011.

Beijumerweg

Dan nog de snelheidsmetingen op de Beijumerweg. De gemeente is nog bezig de resultaten uit te werken. Daarover berichten we dus later nog. Wel hebben de bewoners van de Beijumerweg aangegeven dat de ludieke borden '30, Roeg zat!' hun uitwerking niet hebben gemist. Zij bespeurden een duidelijk afname van de snelheden van passerende auto's.

Hans van Leeuwen

Meer ritten op lijn 65

Enquête of geen enquête, de commissie die zich inzet voor een beter openbaar vervoer in De Hunze heeft haar werk gewoon voortgezet. De leden hebben al eerder een overleg met de gemeente, Qbuzz en het OV-bureau gehad en in januari was het tijd voor een tweede overleg.

Er was nu meer duidelijkheid over de opties die in het eerste overleg waren besproken:

Optie 1 was buslijn 2 tweemaal per uur doortrekken naar De Hunze. Deze optie kost 150.000 euro. En als het niet nodig is, geeft de gemeente liever geen geld uit. Het OV wordt namelijk nog steeds voor 50% door de overheid gesubsidieerd. Lijn 61 door De Hunze laten rijden (dit kost extra tijd, waardoor aansluitingen gemist worden) of weer over de Noordzeebrug. Lijn 61 heeft inmiddels een functie gekregen voor vervoer van scholieren die naar Lewenborg gaan. Dan misschien een extra halte van lijn 61 bij de Van Eijkstraat? Ook dit kost geld, omdat de bus daar dan moet keren en hiervoor een aanpassing gebouwd moet worden.

Meer reizigers

Eigenlijk bleef er maar één optie over en dat was om lijn 65 vaker te laten rijden. Lijn 65 is één van de buslijnen die rendabel zijn en nog steeds groeien. Soms ook tot verrassing van Qbuzz zelf. Sinds lijn 65 langs het UMCG rijdt, is het aantal reizigers uit Winsum naar het UMCG fors gegroeid. En dat is dan weer een voordeel van de OV-chipkaart, dat de vervoerder precies kan volgen hoeveel mensen waar naartoe gaan en op welk moment.

Op bepaalde tijden puilen de bussen dus letterlijk uit. Qbuzz heeft dan ook besloten om per 6 maart een extra bus te laten rijden in de ochtend en om vanaf mei dit jaar twee extra bussen in de middag te laten rijden. Heen en terug zijn dit zes ritten erbij. Het

fysio 4

Noorderhoogebrug
Groningerweg 38
9738 AB Groningen
T 06 33 97 22 11
noorderhoogebrug@fysio4.nl

www.fysio4.nl

Mw. J. Kok
Fysiotherapie
Haptotherapie

streven van Qbuzz is zelfs om een heuse halfuursdienstregeling in te voeren. Dat wil zeggen overdag, want 's avonds en in het weekend is er minder drukte. Misschien wordt dat in de dienstregeling van 2017 al een feit.

De OV-commissie



Na minstens vijftien jaar geen Steven Stark en Harro Hunze meer in ons wijkblad. Natuurlijk is dat een verlies. De strip maakte het wijkblad uniek, vrolijk en actueel. Onze striptekenaar Hans Huisjes heeft aangegeven dat hij er een punt achter zet. We vinden het oprecht jammer, maar begrijpen het wel. Ga er maar aan staan, vijftien jaar lang! Voor de mensen die willen weten wat er allemaal is gebeurd in die jaren heeft Hans een

Stark en Hunze stripboek in eigen beheer uitgegeven. Het stripboek is in A5-formaat, telt 60 pagina's en kost € 7,50. Een unieke geschiedschrijving, een must voor elke wijkbewoner!

Zie ook de website van de striptekenaar zelf:
www.hanshuisjes.nl

Els Bijholt

Aivlys
Dé Schoonheidsspecialist in de buurt!
De Klerkstraat 42, 9731 MN Groningen
tel: 06 41 22 98 90
www.aivlysdeshoonheidsspecialist.nl

Vaste activiteiten buurtcentrum Hunzeborgh 2016

Dag	Tijd	Activiteit	Contactpersoon
Maandag	9.15 - 10.15 uur 10.45 - 11.45 uur	Fitness-50-plus	Liesbeth Visser T 050-5411951
	19.00 - 20.00 uur 20.15 - 21.15 uur	Yoga	Monique van Heemskerk T 06-12786972
Dinsdag	9.15 - 10.15 uur 10.45 - 11.45 uur	Fitness-50-plus	Liesbeth Visser T 050-5411951
	14.00 - 15.00 uur 17.30 uur	Wandelen Kidsdance	Liesbeth Visser T 050-5411951 Ewa Normann T 050-3186532 / 06-12602037 info@moveindazity.nl
	20.00 - 23.00 uur	Klaverjassen 1 mrt / 29 mrt / 26 apr 24 mei / 21 juni	Jolanda Ritsema jolandaritsema@live.nl
	20.00 - 22.00 uur	Koor "Goed gestemd" <i>In principe iedere dinsdag uitgezonderd de klaverjasavonden</i>	Christa Nagel: garritsen_nagel@planet.nl T 050-5411827 of 06-14901173 volg ons op Facebook: koor Goed Gestemd
Woensdag	10.00 - 12.00 uur	Woensdagmorgen schildergroep 16 / 24 feb 9 / 16 / 23 / 30 mrt n.b. 2 mrt vervalt i.v.m. krokusvakantie	
	20.00 - 21.00 uur	Piloxing	Ewa Normann T 050-3186532 / 06-12602037 info@moveindazity.nl
Donderdag	9.15 - 10.15 uur 10.45 - 11.45 uur 19.30 - 20.30 uur	Fitness-50-plus Zumba	Liesbeth Visser T 050-5411951 Ewa Normann T 050-3186532 / 06-12602037 info@moveindazity.nl
	8.45 - 9.45 uur	Ladies Gym <i>Nog enkele plaatsen vrij!</i>	Lia Elsinga T 06-30503802 l.ladiesgym@gmail.com
Vrijdag	10.15 - 12.15 uur 13.15 - 15.15 uur	Schildercursus 'Groen als Gras' Schildercursus 'Groen als Gras 2' <i>start bij voldoende belangstelling</i>	Ina Bos T 06-44012276 / bosuil4@gmail.com
	16.15 - 17.30 uur	Jeugdschaakclub SC de Paardensprong	Ronald van Nimwegen T 050-5414622 www.scdepaardensprong.nl
	18.30 - 19.30 uur 19.45 - 21.00 uur	Kinderdisco 4 t/m 8 jaar Bingo met aansluitend Kinderdisco 8 t/m 12 jaar 19 feb / 18 mrt / 22 apr / 20 mei / 17 juni	Sylvia Kock sylkock@hotmail.nl

Incidentele activiteiten 2016

Dinsdag 22 maart	20.00 uur	Algemene Bewonersvergadering BHS	
Donderdag	14.00 - 16.00 uur	Kijken naar Kunst door Anna Keller 18 feb / 10 mrt	Contactpersonen: Ina Bos T 06-44012276 bosuil4@gmail.com Ynke Veenstra T 050-5425285 ynkeveenstra@home.nl

In schoolvakanties is buurtcentrum Hunzeborgh gesloten, tenzij expliciet anders vermeld.

Buurtcentrum Hunzeborgh | Beijumerweg 10a - 9731 EB Groningen - T 050-5499400



In onze praktijk is
nog ruimte voor
nieuwe patiënten

Tandartspraktijk De Hunze

Granpré Molièreweg 53 • 9731 LC Groningen

Tel. 050-541 9777 • www.praktijkdehunze.nl

Openingstijden

maandag t/m vrijdag 08.00-17.00 uur

Wij besteden veel aandacht aan preventieve tandheelkunde.

Daarnaast kunt u bij ons terecht voor o.a.:

- gebitsreiniging • compositierestauraties (amalgamvrij)
- wortelkanaalbehandelingen • kronen, bruggen, facings en protheses
- beugel behandelingen • chirurgische behandelingen
- bleken van het gebit en andere cosmetische behandelingen.

Spaak

assurantiën

*Advies op het
gebied van
verzekeringen,
beleggingen,
pensioenen,
hypotheken etc.*

Het adres voor uw advies:

Spaak assurantiën

Korreweg 48
9715 AD Groningen

Telefoon	050 - 571 80 07
	050 - 541 67 65
Mobiel	06 - 51 34 73 12
Fax	050 - 571 51 45
E-mail	spaak013@planet.nl

