



Samenwerkingsovereenkomst

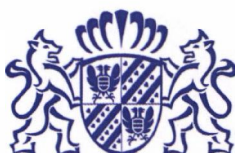
Samenwerkingsafspraken inzake
vervanging van de

**Status definitief
februari 2018**

**Zaaknummer: 31134407
Kenmerk: RWS-2017 / 40703**



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



**provincie
groningen**

De ondergetekenden:

1. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat, handelende als bestuursorgaan, ten deze overeenkomstig het "*Besluit Mandaat, Volmacht en Machtiging Rijkswaterstaat 2013*" rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Hoofdingenieur-directeur, mevrouw mr. drs. E. Slump, hierna te noemen: "Rijk",

en

2. De Provincie Groningen, gevestigd te Groningen, ten deze conform artikel 176 lid 1 Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koning, mr. F. J. Paas, hierna te noemen: "provincie",

De ondergetekenden tezamen genoemd: "partijen"

In aanmerking nemende:

- a) dat de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl (bestaande uit het Prinses Margrietkanaal, het Van Starckenborghkanaal en het Eemskanaal) hierna tezamen genoemd "Hoofdvaarweg", per 1 januari 2014 in eigendom, beheer en onderhoud is bij het Rijk;
- b) dat de functionaliteit van de Hoofdvaarweg door het Rijk is vastgesteld als een Hoofdvaarweg met tweestrooks doorvaart, een kanaalprofiel klasse Va en een kunstwerkprofiel klasse Va (maatgevend voor deze functionaliteit is het zogenaamde Groot Rijnschip met een lengte van 110 m, een breedte van 11,4 m en een maximale diepgang van 3,5 m) en tevens voor tweebaksduwvaart onder beperkte voorwaarden en vierlaagscontainervaart, overeenkomstig het verkenningenbesluit (1997, nr. MO97-40141);
- c) dat de Minister bij beschikking van 30 oktober 2017 (kenmerk RWS-2017 / 40703) een specifieke uitkering aan de provincie heeft toegekend ten behoeve van het project "Vervanging Gerrit Krolbrug" ter grootte van € 21.296.000,-- (incl. btw) (zie bijlage 1: Beschikking).
- d) onderhavige overeenkomst een vorm betreft van interbestuurlijke samenwerking, met wederzijdse rechten en verplichtingen, in het algemeen belang en van niet-commerciële aard, ter uitoefening van gemeenschappelijke doelstellingen, zonder deelneming van privékapitaal, een en ander met inachtneming van de eigen taak en verantwoordelijkheid van partijen;
- e) partijen de samenwerking niet willen institutionaliseren maar horizontaal/gelijkwaardig op overheidsniveau willen houden en derhalve geen specifieke samenwerkingsstructuur gaan oprichten;

Verklaren het navolgende te zijn overeengekomen:

Partijen gaan – ieder vanuit hun eigen verantwoordelijkheid – intensief samenwerken om het project "Vervanging Gerrit Krolbrug", zoals beschreven in de memo van Rijkswaterstaat (hierna: RWS) d.d. 26 april 2016 (zie bijlage 2) te realiseren. In deze memo worden de bestuurlijk gemaakte afspraken beschreven die gemaakt zijn bij de afronding van de verkenningsfase "Vervanging Gerrit Krolbrug" tussen Rijk, gemeente Groningen en de provincie Groningen.

Zulks geschiedt onder de volgende voorwaarden en bedingen:

Artikel 1. Projectsturing

De provincie stuurt onder verantwoordelijkheid van het Rijk (in het bijzonder Rijkswaterstaat) het project aan, is aanbestedende dienst, opdrachtgever richting aannemende partij en is verantwoordelijk voor het projectresultaat.

Artikel 2. Organisatie

In het *Convenant Bestuurlijke afspraken inzake de nieuwe beheersituatie op de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl van december 2011* zijn de uitgangspunten voor "Aanleg" vastgelegd: "Verantwoordelijkheid en aansturing door het Rijk, uitvoering en projectmanagement door de provincies, conform de lopende afspraken vastgelegd in pva fase 2a d.d. 20 oktober 2010, waarbij provincies in overleg met het Rijk de werkwijze rond planstudies en uitvoering bepalen. Programmamanagement door het Rijk". In het communicatieplan Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl zijn de gezamenlijke afspraken vastgelegd over o.a. de communicatie over (aanleg)projecten aan de hoofdvaarweg (zie bijlage 3).

De projectorganisatie bestaat uit een team volgens het Integraal Project Management model (IPM) van Rijkswaterstaat. De taken en rollen worden ingevuld door vertegenwoordigers vanuit de betrokken overheden zoals beschreven in onderstaand schema.

Taak	Rol	Partij
Projectmanager	De projectmanager is primair verantwoordelijk voor het bereiken van het projectresultaat binnen de vooraf gestelde randvoorwaarden ten aanzien van tijd en geld. Hij of zij wordt hierop aangesproken door de opdrachtgever. De projectmanager stuurt het projectteam aan, bewaakt de onderlinge raakvlakken binnen het team en zorgt voor een samenbindend leiderschap dat de spelers tot een team bindt en het teamgevoel versterkt.	Provincie
Technisch manager	De technisch manager is verantwoordelijk voor de technisch inhoudelijke inbreng in het project. Onder zijn verantwoordelijkheid worden de (functionele) specificaties richting marktpartijen geformuleerd. De technisch manager werkt nauw samen met omgevingsmanagement voor wensen, eisen en beperkingen vanuit omgeving en met contractmanagement voor vertaling naar contractvoorwaarden.	Provincie
Contractmanager	De contractmanager is verantwoordelijk voor de beheersing van het gehele proces van contractvoorbereiding en uitvoering richting verschillende marktpartijen. Onder zijn/haar verantwoordelijkheid valt de aanbestedingsstrategie en contractvorm. Ook wordt de daadwerkelijke contractering begeleid, met de daarbij behorende aanbestedings- en contract(beheersings)documenten.	Provincie
Manager projectbeheersing	De manager projectbeheersing is verantwoordelijk voor de inrichting en facilitering van de project brede beheersing van het project op de aspecten tijd/planning, geld/budget, scope/kwaliteit en risicobeheersing. Deze manager is ook verantwoordelijk voor de totstandkoming van de project brede voortgangsrapportages en documentbeheersing.	Provincie

Omgevingsmanager	De omgevingsmanager is verantwoordelijk voor het contact met de omgeving om het project binnen de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke randvoorwaarden gerealiseerd te krijgen. In dit verband verzorgt de omgevingsmanager het doorlopen van de diverse planologische procedures, het verkrijgen van vergunningen, het (ver)leggen van kabels en leidingen, vastgoedzaken en milieutechnische, archeologische en explosievenonderzoeken. Ook de interactie met omgeving/stakeholders speelt een belangrijke rol. De omgevingsmanager wordt ondersteund door een adviseur Omgeving van de gemeente Groningen	Rijk
Regisseur Asset Management (RAM):	In de basis verzorgt deze rol de verbinding van het assetmanagement (AM) in de RWS-regio's met de projecten, gericht op het coördineren en borgen van huidig en toekomstig beheer van de assets in opdrachten en projecten.	Rijk

In het geval dat binnen het projectteam discussie of onenigheid ontstaat die niet binnen het team kan worden opgelost vindt verticale opschaling plaats via de sturingslijn. Dit gebeurt gezamenlijk, zowel vanuit de provincie als vanuit RWS en onderling afgestemd.

Artikel 3. Kosten

Met dit project is een totale projectbegroting gemoeid van maximaal € 21.296.000,-- inclusief btw. Hierin is inbegrepen de bijdrage van de gemeente Groningen. Deze bestaat uit een vaste bijdrage van € 350.000 voor een fietsonderdoorgang en € 150.000 voor de loopbruggen. Daarnaast draagt de gemeente bij in de vorm van een kosteloze apparaatsinzet ten behoeve van de bestemmingsplan procedure. Leges en kosten voor voorgeschreven/vereist aanvullend onderzoek voor het bestemmingsplan zijn hiervan uitgezonderd.

De opbrengst van de huidige loopbruggen (vastgesteld op € 110.000) zijn eveneens onderdeel van het projectbudget. De kosten van de inzet van een gemeentelijke adviseur Omgeving worden op basis van urenverklaring betaald en gedekt vanuit het projectbudget.

De kosten voor de inzet van het projectteam zijn onderdeel van de VAT-kosten van het projectbudget; dit geldt niet voor de kosten van de inzet van Rijkswaterstaat-medewerkers/rollen, die geen deel uit maken van de projectkosten en niet uit het projectbudget betaald worden.

Eventuele scopewijzigingen ten opzichte van het bestuurlijk vastgestelde voorkeursvariant komen voor rekening van indiener.

Het project "Vervanging Gerrit Krolbrug" is één van de projecten in het programma Verbetering Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2 (MIRT Overzicht 2018). Onverhoopte tegenvallers moeten vanuit een integrale benadering binnen dit programma worden opgelost door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Artikel 4. Planning

Het projectteam stelt een realistische planning op met mijlpalen voor de planologische procedure, start van de aanbesteding, gunning, start realisatie, ingebruikname, oplevering en financiële afronding. Bij de planning wordt ook rekening gehouden met optreden van risico's. De geïnventariseerde risico's (zie bijlage 4: Risicodossier) worden in de planning meegenomen om een duidelijk beeld te krijgen van de doorlooptijden en de mogelijke uitloop van deze doorlooptijden. Bij de planning wordt voornamelijk uitgegaan van de data in het onderstaande schema, welke zijn gebaseerd op de afgegeven beschikking specifieke uitkering "Vervanging Gerrit Krolbrug":

Mijlpaal	Gereed
Start voorbereiding realisatie	Vorbereiding vanaf november 2017
Start realisatie	December 2019
Project gereed	December 2021

Artikel 5. Scope

Het projectteam wordt verantwoordelijk voor het realiseren van een nieuwe Gerrit Krol-brug - op basis van de bestuurlijke voorkeursvariant – minimaal voldoende aan de volgende aspecten:

- een hefbrug met een doorvaartbreedte van 54 m;
- een doorvaarthoogte van 4,0 m bij gesloten toestand;
- een doorvaarthoogte van 9,1 m bij open toestand;
- fietspaden aan weerszijden van de brug;
- twee vaste bruggen voor het langzaam verkeer aan weerszijden van de beweegbare brug, met een vaste doorvaarthoogte van 9,1 m, die bereikbaar zijn middels trappen;
- een conflictvrije kruising tussen langzaam verkeer stad-uit en autoverkeer op de Ulgersmaweg middels een fietsonderdoorgang;
- sloop van de bestaande Gerrit Krol-brug, inclusief de fietsbruggen.
- op basis van de Richtlijnen Vaarwegen zal in het definitieve ontwerp bovenop de doorvaarthoogte van 9,1 m rekening moeten worden gehouden met een extra marge van 15 cm vanwege opwaaiing / opstuwend water.

Artikel 6 Proces

Op basis van het eindresultaat van de verkenningsfase en de bestuurlijk gemaakte afspraken, vastgelegd in een bestuurlijk voorkeursalternatief, gaat het projectteam aan de slag om de planstudie af te ronden, resulterend in een onherroepelijk bestemmingsplan en onherroepelijke omgevingsvergunning, een aanbestedingsstrategie uit te werken, klanteisen (Klant Eis Specificaties) op te halen en het schetsontwerp uit te werken tot een definitief ontwerp. De ontwerpen moeten door Rijkswaterstaat worden getoetst aan de hand van RWS-normen.

De omgeving wordt daar waar mogelijk betrokken bij de uitwerking en wordt actief geïnformeerd. Het risicodossier wordt gecompleteerd en periodiek ge-update. Het werk wordt aanbesteed en er wordt toezicht gehouden op de bouw. Na in gebruik name worden de werkzaamheden afgerond en de assets overgedragen aan de respectievelijke overheden en wordt een eindafrekening opgemaakt.

Artikel 7. Wijziging van omstandigheden

1. Indien zich gedurende de looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst omstandigheden voordoen anders dan beschreven in artikel 6 van de beschikking (RWS-2017/40703), op grond waarvan de partijen of één van hen van mening zijn c.q. is, dat de situatie niet meer in overeenstemming is met die ten tijde van het sluiten van deze samenwerkingsovereenkomst, dan zullen partijen opnieuw met elkaar in overleg treden om een voor beide partijen aanvaardbare oplossing te vinden.
2. Tevens treden partijen met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen die van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze samenwerkingsovereenkomst niet mag worden verwacht. Partijen maken alsdan afspraken over eventuele continuering van de samenwerking en de condities waaronder deze plaatsvindt.
3. Toevoegingen aan en/of wijzigingen van deze samenwerkingsovereenkomst zijn uitsluitend mogelijk en rechtsgeldig na schriftelijke bevestiging door beide partijen.

Artikel 8. Looptijd en beëindiging van de samenwerkingsovereenkomst

1. De samenwerkingsovereenkomst komt tussen partijen tot stand met ingang van de datum van haar ondertekening. Zij geeft een formele basis aan de reeds bestaande samenwerking tussen partijen en wordt aangegaan voor de duur van het project.
2. Indien een partij een verplichting uit de samenwerkingsovereenkomst niet nakomt en óók binnen een periode van dertig (30) dagen, na ingebrekestelling door de andere partij niet alsnog nakomt, heeft die andere partij het recht de samenwerkingsovereenkomst, zonder rechterlijke tussenkomst, schriftelijk te beëindigen.
3. In het geval van beëindiging is het Rijk bevoegd de schaal waarop, of de scope waarmee aan het resterende deel van het project gestalte wordt gegeven, aan te passen.
4. Indien de samenwerking tussentijds beëindigd wordt, dan gaat het Rijk over tot het betalen van een slottermijn voor de tot dan toe door de provincie verrichte werkzaamheden.

Artikel 9. Aansprakelijkheid

Partijen komen ten aanzien van de onderlinge aansprakelijkheid, voortvloeiende uit onderhavige samenwerkingsovereenkomst, overeen dat de desbetreffende bepalingen uit het Burgerlijk Wetboek van toepassing zijn. Van geval tot geval zal in onderling overleg op basis van de feittentoedracht worden beoordeeld in hoeverre aansprakelijkstelling opportuun is.

Artikel 10. Geschillenregeling

1. Partijen komen ten aanzien van alle geschillen, welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze samenwerkingsovereenkomst, overeen dat deze eerst worden voorgelegd aan de desbetreffende directeuren, vertegenwoordigd in het Directeurenoverleg Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl.
2. Er is sprake van een geschil indien partijen dit gezamenlijk vaststellen dan wel indien één van de Partijen dit stelt en daarvan de andere partij schriftelijk op de hoogte heeft gesteld.
3. Indien Partijen niet langs minnelijke weg tot een oplossing voor het gerezen geschil kunnen komen nemen de Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Noord Nederland en de verantwoordelijk portefeuillehouder van het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen een besluit over de wijze waarop het geschil verder tussen partijen zal worden afgehandeld of beslecht.
4. Bovenstaande laat onverlet dat de weg naar de bevoegde rechter te allen tijde open blijft. De rechtbank te 's-Gravenhage wordt daarbij aangemerkt als bevoegde rechter.

Artikel 11. Slotbepalingen

1. Alle onderstaande en bijgevoegde bijlagen maken onderdeel uit van deze samenwerkingsovereenkomst en vormen daarmee een onverbrekelijk geheel.
 - Memo RWS bestuurlijke afspraken vervanging Gerrit Krolbrug d.d. 26 april 2016
 - Risicodossier d.d. 19 oktober 2017, versie 0.2
 - Beschikking Specifieke uitkering "Vervanging Gerrit Krolbrug" (RWS-2017/ 40703)
2. Op deze samenwerkingsovereenkomst en de uitvoering daarvan is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
3. Deze samenwerkingsovereenkomst treedt in werking met ingang van de dag van ondertekening en eindigt na oplevering door de opdrachtnemer (inclusief garantieperiode en opleverdossier) en de door partijen gezamenlijk vastgestelde eindafrekening.
4. Bij het einde van deze samenwerkingsovereenkomst krijgt het gezamenlijke projectteam schriftelijk decharge van partijen.
5. Partijen komen overeen de inhoud van deze samenwerkingsovereenkomst openbaar te maken, elk op eigen wijze.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend te Leeuwarden / Groningen

**BIJLAGE 1: Beschikking Specifieke uitkering "Vervanging
Gerrit Krolbrug" (RWS-2017/40703)**

**BIJLAGE 2: Memo RWS bestuurlijke afspraken vervanging
Gerrit Krolbrug d.d. 26 april 2016**

**BIJLAGE 3: Communicatieplan aanlegprojecten
hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl (= bijlage 13b
van Convenant Bestuurlijke afspraken inzake de
nieuwe beheerssituatie op de Hoofdvaarweg
Lemmer-Delfzijl)**

BIJLAGE 4: Risicodossier