



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 - 797 44 00
www.rijkswaterstaat.nl

Datum **30 OKT. 2017**
Onderwerp Specifieke uitkering Gerrit Krol-brug

Ons kenmerk
RWS-2017 / 40703
Uw kenmerk
2017-090910 / k6290
Bijlage(n)
1

Naar aanleiding van uw aanvraag van 24 oktober jl. om een Rijksbijdrage voor het de realisatie van het project "Vervangen Gerrit Krol-brug te Groningen" heb ik besloten om een specifieke uitkering aan de provincie Groningen toe te kennen.

Bijgevoegd vindt u de daartoe strekkende beschikking. Ik verzoek u goed nota te nemen van de voorwaarden.

De volgende stap in onze samenwerking wordt nu het sluiten van een Realisatieovereenkomst waarin uitvoeringsafspraken worden vastgelegd over de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden ten aanzien van de daadwerkelijke realisatie van de nieuwe Gerrit Krol-brug.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
hoofdingenieur-directeur a.i.,



beschikking

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T (088) 797 44 00
F (088) 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

Nummer RWS-2017 / 40703 | Zaaknummer: PM
Onderwerp Specifieke uitkering "Vervanging Gerrit Krol-brug"

jelke.wouda@rws.nl

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

- o Gezien de aanvraag van de provincie Groningen d.d. 24 oktober 2017 (documentnr. 2017- 090910 / dossiernr. k6290) inzake het verkrijgen van een specifieke uitkering voor het project "Vervanging Gerrit Krol-brug";
- o Gezien het feit dat de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl (HLD) met ingang van 1 januari 2014 in eigendom, beheer en onderhoud door de provincies Fryslân en Groningen is overgedragen aan de Staat (Rijkswaterstaat) als gevolg waarvan de wettelijke titel voor het doen van een specifieke uitkering is veranderd;
- o Gezien het feit dat, ondanks de beheer- en eigendomsoverdracht van de HLD, de betrokken overheden (Rijk (Rijkswaterstaat), provincie Fryslân en provincie Groningen hun jarenlange samenwerkingsverband op de HLD wensen te continueren en daarbij vasthouden aan de in het verleden gemaakte werkwijze en afspraken;
- o Gezien de afspraken die gemaakt zijn in het Langmanakkoord tussen het Rijk, de provincie Groningen en de provincie Fryslân over het in het openbaar belang verder opwaarderen van de vaarweg Lemmer-Delfzijl tot een klasse Va kanaal;
- o Gezien het feit dat het vervangen van de Gerrit Krol-brug één van de projecten is in fase 2 van het programma *Verbetering Vaarweg Lemmer-Delfzijl*;
- o Gelet op de volgende daartoe reeds genomen besluiten c.q. formeel vastgestelde documenten (in chronologische volgorde):
 - Plan van aanpak investeringen Fries-Groningse kanalen, eindrapport, Provincie Fryslân, Provincie Groningen en Rijkswaterstaat directie Noord Nederland, d.d. mei 1997;
 - Gemeenteraadsbesluit van Groningen tot instemming met de voorkeursvariant vervanging Gerrit Krolbrug (d.d. 29 juni 2016, nr. 8c.)
 - Eindrapportage variantenstudie Gerrit Krolbruggen - spoor A (d.d. 27 januari 2017)
 - Uitvoeringsbesluit Gerrit Krolbrug van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat d.d. 30 oktober 2017, kenmerk IENM/BSK-2017/264261,
- o Gezien het bepaalde in de Wet Infrastructuurfonds (art. 8 lid 6), het Besluit Infrastructuurfonds juncto de Financiële-verhoudingswet (art. 15a)

BESLUIT:

De provincie Groningen (hierna: ontvanger) een **specifieke uitkering** toe te kennen ten behoeve van het project "Vervanging Gerrit Krol-brug " ter grootte van maximaal **€ 21.296.000,--** (prijspeil 2017) inclusief omzetbelasting (btw), en inclusief VAT-kosten (voorbereiding, administratie en toezicht).

Deze specifieke uitkering wordt toegekend onder de volgende voorwaarden en bedingen:

Artikel 1 Toekenning specifieke uitkering

a. Deze specifieke uitkering is bedoeld voor:

- Voorbereiding realisatie / houden van de aanbesteding
- Voorbereiding juridische / ruimtelijke procedures (de gemeente Groningen regelt op haar kosten de bestemmingsplanprocedure; de legeskosten en kosten voor eventueel nader voorgeschreven onderzoek zijn voor rekening van de ontvanger).
- Het realiseren van een nieuwe Gerrit Krol-brug - op basis van de bestuurlijke voorkeursvariant - minimaal voldoende aan de volgende aspecten:
 - een hefbrug met een doorvaartbreedte van 54 m;
 - een doorvaarthoogte van 4,0 m bij gesloten toestand;
 - een doorvaarthoogte van 9,1 m bij open toestand;
 - fietspaden aan weerszijden van de brug;
 - twee vaste bruggen voor het langzaam verkeer aan weerszijden van de beweegbare brug, met een vaste doorvaarthoogte van 9,1 m, die bereikbaar zijn middels trappen;
 - een conflictvrije kruising tussen langzaam verkeer stad-uit en autoverkeer op de Ulgersmaweg middels een fietsonderdoorgang;
 - sloop van de bestaande Gerrit Krol-brug, inclusief de fietsbruggen.
 - op basis van de Richtlijnen Vaarwegen zal in het definitieve ontwerp bovenop de doorvaarthoogte van 9,1 m rekening moeten worden gehouden met een extra marge van 15 cm vanwege opwaaiing / opstuwend water.

b. Bovengenoemde aanvraag d.d. 24 oktober 2017 van de ontvanger vormt voorts de basis voor onderhavig besluit. De in deze aanvraag genoemde onderbouwing vormt zodoende een onverbreekelijk geheel met onderhavig besluit voor zover daar in dit document niet van is afgeweken. Bij tegenstrijdigheden prevaleert dit besluit.

c. Hetgeen blijktens de bovengenoemde considerans reeds in het voortraject in diverse gremia is besloten en schriftelijk vastgelegd blijft onverkort van kracht. De gemaakte afspraken zijn aan partijen genoegzaam bekend en behoeven zodoende geen nadere toelichting of uitwerking.

Artikel 2 Betaling door middel van schatkistbankieren

De betreffende specifieke uitkering zal door middel van "schatkistbankieren" worden verstrekt zoals vermeld in onderstaande tabel en wordt door de ontvanger aangehouden conform de "Regeling schatkistbankieren decentrale overheden".

Kasritme	Uit te keren bedragen (inclusief BTW)
Jaar 2017	€ 96.000,--
Jaar 2018	€ 1.300.000,--
Jaar 2019	€ 9.000.000,--
Jaar 2020	€ 8.000.000,--
Jaar 2021	€ 2.900.000,--
Totaal uit te keren bedrag	€ 21.296.000,--

IBOI

Indexering vindt plaats overeenkomstig de door het Ministerie van Financiën vastgestelde Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI), voor het eerst op 1 januari 2018.

Artikel 3 Declaraties en betaling

- a. **Uiterlijk op 1 juli** van elk jaar (behalve 2017: uiterlijk 1 december) dient de ontvanger een declaratie te zenden naar:

*Rijkswaterstaat Noord-Nederland
t.a.v. de Crediteurenadministratie
Postbus 8185
3503 RD Utrecht*

- b. De ontvanger ontvangt een separaat schrijven waarin staat vermeld onder welk zaaknummer en welke bestelnummers de declaraties kunnen worden ingediend.

Artikel 4 Voortgang en tussentijdse verantwoording

- a. De ontvanger rapporteert de voortgang van de betreffende werkzaamheden via managementinformatie die procedureel, inhoudelijk en vormelijk aansluit bij de managementcyclus en het managementcontract van Rijkswaterstaat Noord-Nederland (RWS NN), 3 maal per jaar met T-rapportages.
- b. Ontvanger rapporteert ten minste omtrent de financiën, planning en voortgang en de risico's.

- c. Als de uitvoering van de werkzaamheden afwijkt van de in de onderhavige aanvraag verstrekte informatie (tijd, geld, scope), dan dient dit door de ontvanger te worden gemeld bij de eerstvolgende T-rapportage. Eveneens dienen in de T-rapportage de relevante afwijkingen ten opzichte van het geprognosticeerde kasritme te worden vermeld en zo nodig verklaard.
- d. Onderhavige specifieke uitkering betreft een specifieke uitkering waarvan de verantwoording jaarlijks dient plaats te vinden overeenkomstig artikel 17a van de Financiële-verhoudingswet (SISA).

Artikel 5 Oplevering en eindverantwoording

- a. De oplevering van het werk dient plaats te vinden uiterlijk op **31 december 2021**.
- b. Binnen twaalf maanden na oplevering van het project "Vervanging Gerrit Krol-brug" dient ontvanger een eindafrekening vergezeld van een goedkeurende accountantsverklaring in te dienen. In de accountantsverklaring worden de onvoorziene kosten apart gespecificeerd en wordt verklaard dat deze kosten betrekking hebben op het deel van de kosten waar deze specifieke uitkering op ziet, een en ander conform artikel 1 van dit besluit. De schriftelijke mededeling van de ontvanger aan haar opdrachtnemer dat het werk aanvaard is (d.w.z. als opgeleverd kan worden beschouwd) dient hierbij ten bewijze te worden overgelegd.
- c. Een eventuele bijdrage vanuit het Fonds Bodemdaling zal worden verrekend bij de eindafrekening.

Artikel 6 Tegenvallers

- a. Het project "Vervanging Gerrit Krol-brug" is één van de projecten in het programma *Verbetering Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2* (MIRT Overzicht 2018). Onverhoopte tegenvallers moeten vanuit een integrale benadering binnen dit programma worden opgelost door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- b. Tot de tegenvallers worden onder meer gerekend de extra kosten als gevolg van risico's waarvoor geen budget is vastgesteld, zoals risico's in de planfase, bijzondere onvoorziene wetswijzigingen, ernstige onvoorziene bodemverontreiniging, bijzondere archeologische vondsten, calamiteiten, extreme marktwerking, een mislukte aanbesteding of een inschrijfsom die hoger is dan onderhavige specifieke uitkering of extra eisen aan aardbevingsbestendig bouwen. Dergelijke tegenvallers komen niet ten laste van de ontvanger.

Artikel 7 Samenwerking

Ter uitvoering van het project "Vervanging Gerrit Krol-brug" wordt een Realisatieovereenkomst gesloten tussen de ontvanger en Rijkswaterstaat. In deze overeenkomst worden uitvoeringsafspraken vastgelegd inzake de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van deze beide partijen aangaande het daadwerkelijk realiseren van een nieuwe Gerrit Krol-brug.

Artikel 8 Intrekking of wijziging

De Minister kan deze specifieke uitkering intrekken of ten nadele van de ontvanger wijzigen:

- a. Op grond van uitzonderlijke feiten of omstandigheden waarvan zij bij onderhavig besluit redelijkerwijs niet op de hoogte kon zijn;
- b. Indien de ontvanger niet aan haar verplichtingen zoals genoemd in artikel 1 sub a heeft voldaan en de geschillenregeling uit de voornoemde Realisatieovereenkomst redelijkerwijs niet tot een oplossing heeft kunnen leiden.

30 OKT. 2017

Afgegeven de dato _____

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
hoofdingenieur-directeur a.i.,
Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze brief genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de brief. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de brief vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Postbus 2301, 8901 JH Leeuwarden.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont dan wel uw bedrijf is ingeschreven te vragen een voorlopige voorziening te treffen. De rechtbank zal u daarvoor griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.