Analyse teksten Richtlijnen Vaarwegen 2020 (vervangt de Richtlijnen Vaarwegen 2017) door Gerrit Krolbrug comité.

(In dit document staan de teksten van de Richtlijnen in onze eigen bewoording (dus verkort) weergegeven. In schuinschrift staat ons commentaar.)

Artikel 1.2.1 RVW 2020

De Richtlijnen Vaarwegen gelden voor RWS als **kader**, d.w.z. een verplichting waarvan alleen is af te wijken na toestemming van de proceseigenaar aanleg en onderhoud.

*Conclusie: afwijken van de richtlijnen is geoorloofd.*

Artikel 5.5.6 RVW 2020

Bij een **beweegbare brug** moet een keuze gemaakt worden voor de doorvaarthoogte (HB) boven de maatgevende hoogwaterstand (MHWS). Dat kan zijn:

- een hoge variant (= gelijke aan een vaste brug),

- een midden variant (enige hinder, d.w.z. openen voor 25% van de maatgevende

beroepsvaart mag voorkomen) of

- een lage variant (tenminste 1,0 meter boven MHWS **mits geen recreatievaart**).

*NB: bij omleiding recreatievaart ter plaatse is zelfs een lage brug toegestaan.*

Als er wel recreatievaart is, is het **aan te raden** (*NB: dus geen richtlijn!*) de hoogte af te stemmen op die van de voor deze vaarweg maatgevende motorboot (Tabel 43).

De in Tabel 43 genoemde hoogte is 3,75 meter (artikel 5.5.1 RVW 2020).

Een doorvaarthoogte van 4,0 meter is voldoende voor nagenoeg alle motorboten.

*Een gratuite opmerking: die echter wel verklaart waarom RWS heeft gekozen voor de 4,0 meter variant.*

Een doorvaarthoogte van 5,5 meter is voldoende voor geladen beroepsvaart tot en met klasse IV, exclusief containervaart. Met de keus voor 5,5 meter zijn dus veel brugopeningen te vermijden.

*NB: de hoogte van 5,5 meter is in geen tabel terug te vinden en lijkt willekeurig gekozen te zijn; het verklaart echter wel waarom RWS heeft gekozen voor de 5,5 meter variant.*