Richtlijnen Vaarwegen 2020 (vervangt Richtlijnen Vaarwegen 2017)

1.2.1 Kaderstellend

De Richtlijnen voorzien in het verkeerskundig ontwerp van vaarwegvakken, sluizen, bruggen en binnenhavens van klasse I t/m VIc (beroepsvaart), ZM-A tot en met MD (recreatievaart) resp. BVA en BVB (chartervaart) en geven voorschriften die zijn gericht op toepassing bij aanlegen renovatie van vaarwegen en -objecten. Alle elementen en maten in figuren, tabellen en teksten zijn onverkort van toepassing.

De ervaring leert dat bij aanbestedingen in veel gevallen niet kan worden volstaan met het voorschrijven van de Richtlijnen Vaarwegen; ze dienen aldan vergezeld te gaan van nadere specificaties betreffende het specifieke project. Bij het opstellen daarvan is de inbreng van de vaarwegbeheerder geboden.

Binnen RWS zijn basisspecificaties beschikbaar, o.a. met betrekking tot de uitvoering van bruggen en remming- en geleidewerken van sluizen, te vinden in de Werkwijzer RWS.

Voor gebruik door en voor Rijkswaterstaat gelden de Richtlijnen Vaarwegen als kader, dat wil zeggen: een verplichting, waarvan alleen is af te wijken na toestemming van de proceseigenaar aanleg en onderhoud. Binnen Rijkswaterstaat is er een proces voor voorgenomen afwijkingen van de Richtlijnen Vaarwegen, te vinden in de Werkwijzer RWS.n De Provinciale vaarwegbeheerders hebben zich eveneens gebonden aan de Richtlijnen

Vaarwegen en leggen intern verantwoording af bij eventuele afwijkingen.

Een belangrijk deel van de Rijksvaarwegen in rivieren valt onder de Akte van Mannheim (ref. 83), te weten Rijn, Waal, Lek en hun doorgaande verbindingen naar zee. De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) ziet toe op naleving van de Akte en bevordert de binnenvaart. Daar waar toepassing van de voorschriften van de Richtlijnen Vaarwegen zouden leiden tot andere uitkomsten, prevaleren de eisen die de CCR stelt aan uit te voeren werken in de

Aktewateren (ref. 79).

1.2.2 Afwijken van de richtlijnen

 De veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer is gediend bij uniforme toepassing van deze Richtlijnen door alle vaarwegbeheerders. Een beheerder heeft evenwel de mogelijkheid van de Richtlijnen af te wijken, mits de alternatieve oplossing eveneens de vlotte, veilige en betrouwbare vaart garandeert. Het is van belang, dat de vaarwegbeheerder afwijkingen van de richtlijnen goed kan motiveren, documenteert en de vaarweggebruiker adequaat informeert

5.6.2 Doorvaarthoogte

In het geval van een beweegbare brug moet een keuze worden gemaakt voor de doorvaarthoogte Hb boven de MHWS van de brug in gesloten toestand. De maten zijn gebaseerd op de strijkhoogte van lege motorvrachtschepen (Tabel 3) of het aantal lagen containers, dat een schip van de betreffende klasse kan laden. Er zijn voor de beroepsvaart drie varianten, die zijn gekoppeld aan de in §3.2 gedefinieerde drie profielvarianten en wel als volgt (Tabel 46):

• de hoge variant hoort bij het normaal profiel: de brug vormt voor de beroepsvaart geen belemmering; de doorvaarthoogte is gelijk aan die van een vaste brug (zie §5.4.2); brugopeningen zijn alleen nodig voor de hoge vaart, bijzondere transporten en de zeilvaart met staande mast

• de midden variant past bij het krap profiel: de brug mag enige hinder in de vaarweg veroorzaken, dat wil zeggen: de brug moet voor ongeveer 25% van de lege maatgevende beroepsvaart worden geopend

• de lage variant komt alleen in aanmerking bij een enkelstrooksprofiel zonder recreatievaart, waarbij de onderkant van de brug op tenminste 1,0 m boven MHWS moet worden gelegd.

Indien op de vaarweg recreatievaart voorkomt, is het aan te raden de hoogte van het gesloten beweegbaar brugdeel af te stemmen op die van de voor deze vaarweg maatgevende motorboot (Tabel 43). Een doorvaarthoogte van 4,0 m is voldoende voor nagenoeg alle motorboten (onderschrijdingspercentage nagenoeg 100).

Bij de lage variant uit Tabel 46 moet de brug voor vrijwel elk beroepsvaartuig worden geopend. Een doorvaarthoogte van 5,5 m is voldoende voor geladen beroepsvaart tot en met klasse IV, exclusief containervaart. Met de keus voor 5,5 m zijn dus veel brugopeningen te vermijden.

5.5.1 Doorvaarthoogte

categorie M-route ZM-route

verbindingswater A 3,75 30,0

 B 3,00 30,0

Ontsluitingswater C 3,00 30,0

D 2,60 -

Tabel 43: Minimum doorvaarthoogte HB (m) vaste bruggen recreatievaart BRTN