



**Notulen van de Algemene Bewoners Vergadering van de
Bewonersorganisatie De Hunze/ Van Starckenborgh
gehouden dinsdag 25 maart 2014
in De Hunzeborgh, Beijumerweg 10A te Groningen.**

Aanwezigheid verwijderd ivm AVG.

1. Opening

Marianne Heerebout, voorzitter opent om 20:10 uur de vergadering, heet een ieder welkom en is blij verrast over de grote opkomst. Het gedeelte voor de pauze wordt gebruikt om presentaties van de provincie te beluisteren en een kopje koffie of thee te gebruiken met Groninger notenkoek dan wel cake.

2. Presentatie aansluiting N361 bij Noorderhoogebrug

In afwijking van de agenda wordt de eerste presentatie gegeven door Jeroen Veltman, medewerker van de provincie Groningen. Hij vervangt de heer Bart Bouma, die eigenlijk zou spreken, maar vanwege ziekte afwezig is.

Niemand zal ontgaan zijn dat er de afgelopen jaren grote infrastructurele projecten rondom de wijk plaatsvinden: de Noordzeebrug wordt opgehoogd en de ringweg wordt ongelijkvloers gemaakt. Na het afblazen van de tram was er extra geld beschikbaar bij de provincie om te besteden aan de verbetering van de ringweg en de rondweg Bedum. In onderzoek is nu of de ontsluiting van Noord-West Groningen, de leefbaarheid in Noorderhoogebrug en de veiligheid van fietsers naar Winsum vv. verbeterd kan worden, door aanpassingen in de aansluiting N361. Dit jaar (2014) is er verkend met Noorderhoogebrug en De Hunze. Er zijn vijf alternatieven. Voor de zomer 2014 wordt er een inloopbijeenkomst georganiseerd, daarna begint de inspraakperiode voor een voorkeursinitiatief van de provincie en gemeente.

Een eerste voorstel is een zogenaamde hele aansluiting van de N361 op de ringweg middels twee rotondes bij de bocht van Groningerweg. De huidige situatie wordt verplaatst, de volkstuinen leveren in, het fietsverkeer gaat dan via een tunnel ander de rotonde. In dit voorstel zijn meerdere alternatieven mogelijk: een halve aansluiting, fietsverkeer over het oude dijkje, nog meer opschuiven naar de volkstuinen, vanwege minder belasting voor de woningen of een laatste alternatief: niets veranderen aan de huidige situatie.

De plannen zijn nu als volgt:

- begin mei 2014: analyse van de alternatieven en vervolgproces
- mei / juni 2014: voorstel voor een voorkeursalternatief
- augustus 2014: inspraakperiode en inloopavond
- oktober 2014: definitief voorkeursbesluit
- november / december 2014: bespreking in de raadscommissie van de gemeenteraad.

Vanuit de zaal komen naar aanleiding van de presentatie enige vragen en opmerkingen.

Vraag: Wat is echt het probleem voor het verkeer op dit moment?

Antwoord: er is een bereikbaarheidsprobleem met het Noordwesten van de provincie. Er is vijf miljoen euro beschikbaar. Als uit onderzoek blijkt dat de maatregelen niets oplossen, wordt er ook niets gedaan.

Opmerkingen: *Het weggedeelte bij Garage 't Noorden is nu al heel druk en de weg is er heel smal. Kan dat beter?

* Twee-derde van het verkeer naar Winsum gaat rechtdoor. Een halve aansluiting lost daarin weinig op.

* Wordt er rekening gehouden met de lichtinval en geluidshinder voor de woonbootbewoners in het Boterdiep?

De inhoud van de presentatie zal in week 14-2014 op de webstek 'www.dehunzevanstarkenborgh.nl' worden geplaatst.

3. Intermezzo: omleidingen in verband met de werkzaamheden aan de oostelijke ringweg en Noordzeebrug

Marie-Lou Gregoire, provincie Groningen, geeft een korte presentatie van de omleidingsroutes over het bedrijventerrein het Witte Lam die vanaf voorjaar 2014 tot najaar 2015 zullen gelden.

Vanuit de zaal komt de vraag of voor de bewoners van Van Starckenborgh de busluis aan de Berlageweg/kruising Beijumerweg opengesteld kan worden voor personenvoertuigen. De eerste reactie van Marie-Lou Gregoire is zeer terughoudend. Er bestaat namelijk het gevaar voor sluiproutes. Meer informatie over de werkzaamheden aan de ringweg is te vinden op de webstek 'www.ringgroningen.nl'.

4. De toekomst van de Gerrit Krolbruggen

Peter van der Wal projectleider voor dit project van de provincie Groningen geeft middels powerpoint een kleine introductie van de planstudie rondom de Gerrit Krolbruggen: de oude brug en de twee fietsbruggen, in de volksmond bekend als Korrewegbrug.

Op 25 november 2013 is er in het Wessel Gansfortcollege een eerste inloopavond georganiseerd door provincie, rijkswaterstaat en de gemeente Groningen. De aanleiding voor de planstudie is 1) het verbeteren van de vaarweg Lemmer-Delfzijl, 2) de bereikbaarheid van het UMCG verbeteren.

Problemen zijn: de brug is beperkt in doorvaarhoogte (respectievelijk 2,5 en 6,8 meter), de brug is spil in druk scheepvaartverkeer en landverkeer, vooral fietsers, de brug is versleten (is nu zo'n 80 jaar oud), de brug is onbruikbaar bij vorst en ijs, de brug is erg vaak open, gemiddeld 27 x per dag, per uur gemiddeld 12 minuten. De wachttijd voor een cyclus is lang: dicht-open-dicht kost 6 minuten. Per werkdag passeren zeker zo'n 50 schepen waarvan 2/3 beroepsvaart en 1/3 recreatie.

De verwachting is dat de scheepvaart toeneemt en de schepen groter worden namelijk vierlaagse containervaart. Afgesproken is een minimale doorvaarhoogte van 9,10 meter.

Vraag vanuit de zaal: Zullen dit soort containerschepen ook afmeren bij de kade aan de Ulgersmaweg, moet er gevreesd worden voor het uitzicht?

Antwoord: Dit soort schepen vaart al, het afmeren gebeurt waarschijnlijk leeg.

Nast de hoogte moet de doorvaartroute ook breder: het kanaal wordt geschikt gemaakt voor tweebaksduwvaart en voor het passeren van twee schepen tegelijk.

Wat betreft het UMCG: het ziekenhuis is de grootste werkgever van de stad en is flink aan het uitbreiden aan de noordkant. Een betere bereikbaarheid van het UMCG is cruciaal. De aanrijdroutes moeten daarom beter. De taakverdeling is als volgt: het rijk is eigenaar van het kanaal en is hoofdopdrachtgever, de provincie Groningen heeft de projectleiding, de gemeente Groningen is wegbeheerder en eigenaar van de fietsbruggen. De oplossingen voor de problemen rondom de brug zijn: 1) een nieuwe brug op de huidige plek, 2) een nieuwe brug op een andere plek, 3) het scheiden van fiets- en autoverkeer door middel van twee bruggen op twee verschillende plekken. Er zijn op dit moment nog geen concrete varianten. Op donderdag 27 maart 2014 zal voor het eerst een klankbordgroep samenkomen.

Vanuit de zaal komen verschillende vragen en opmerkingen. Een aantal zaken lijkt nu op voorhand uitgesloten: een tunnelvariant zit er niet in vanwege de kosten en de te bouwen hellingshoek en het is zeer onwaarschijnlijk dat er op of zeer nabij de huidige locatie geen gelegenheid komt voor fietsers om de oversteek te maken, daarvoor is het aanbod fietsverkeer (ruim 13.500 pedalisten per etmaal) veel te groot.

Marianne beëindigt vanwege tijdsdruk het gedeelte voor de pauze. Ze roept een ieder op de inloopavonden over de Gerrit Krolbruggen die dit jaar nog komen in grote getale bij te wonen.

Pauze

In de pauze zingt en speelt het duo Stella & Michelle bij de piano en wordt druk geëvalueerd over de gegeven presentaties onder genot van koffie, thee en koek.

5. Afscheid van bestuurslid Eelke Wiersma

Na de pauze neemt Marianne opnieuw het woord nu voor de officiële plichtplegingen van de A.B.V. Eelke Wiersma, voormalig voorzitter van de BHS treedt af als bestuurslid en is niet herkiesbaar. De vergadering bedankt hem voor zijn inspanningen. Graag had Marianne hem een mooie bos bloemen en attentie overhandigd, maar helaas is Eelke verhinderd. Het bestuur belooft Eelke een passend geschenk te doen toekomen.

6. Notulen van de ABV 2013

Er is geen commentaar vanuit de zaal of bestuur op de voorgestelde notulen. De notulen worden per acclamatie vastgesteld en goedgekeurd. Marianne neemt de gelegenheid om snel het bestuur in huidige samenstelling voor te stellen: Marianne Heerebout, voorzitter, Johann Schelwald, penningmeester, Paul Borggreve, secretaris, Kees Visser, bestuurslid verkeer, Hans van Leeuwen, bestuurslid communicatie & ringweg.

7. Jaarverslag 2013 van het secretariaat.

Marianne geeft kort toelichting op het aan de aanwezigen uitgereikte jaarverslag.

Bij punt 1.1. 'De Tuinlandlocatie' geeft Marianne kort het woord aan Petra Knip, initiatiefneemster van een buurtmoestuin 'De Hunzetuin'. Petra vertelt dat de werkgroep voor de buurtmoestuin eerst contact heeft opgenomen met Jorritsma Bouw BV de eigenaar van de Tuinlandlocatie of een tijdelijke invulling van het terrein in vorm van een moestuin mogelijk was. Dat was niet het geval. De werkgroep is toen op zoek gegaan naar een alternatieve locatie. Op dit moment is een stukje van het grasveld tussen de paardenbak en de voetbalkooi langs het Heerdenpad kandidaat. De werkgroep gaat natuurlijk eerst overleggen met de gemeente, in het bijzonder dhr. Laurens Stiekema, die daarvoor is aangesteld en de direct omwonenden.

Bij punt 1.2 'Veiligheid en verlichting Heerdenpad' wordt er in de zaal opgemerkt dat de verlichting nog steeds niet erg goed is. Het bestuur zal dit meenemen.

Bij punt 1.3. 'Verkeerssituatie Gerrit Krolbrug' wordt er in de zaal opgemerkt dat het zicht op de kruising nog steeds niet optimaal is. Er wordt gevraagd of auto's bij een open brug niet achter de streep bij het verkeerslicht kunnen wachten. Het antwoord daarop luidt dat het bedoelde licht een waarschuwingslicht is en geen verkeerslicht en dat er daarom geen plicht tot opstellen bestaat.

Een andere opmerking is dat het aanzicht van de kruising erg rommelig is. Er ligt nog altijd een stuk van het oude fietspad. Het voetpad voor het brugwachtershuisje dat op gelijke hoogte met het fietspad ligt, wordt door een aantal fietser als zodanig gebruikt. Het bestuur belooft de zaak mee te nemen.

Bij punt 1.5 'Bromtoon' wordt er in de zaal opgemerkt dat deze toon nog steeds geregeld hoorbaar is. Het bestuur roept op om wanneer er overlast bestaat dit ook te melden bij het bestuur, zodat het bestuur actie kan ondernemen. Ditzelfde geeft het bestuur aan bij 1.7 'Evenementen'.

Bij punt 1.9 'Snelheidsdisplays' wordt er in de zaal opgemerkt dat op het stuk Beijumerweg van Ulgersmaweg naar de Boterdiepsbrug langs de woonboten vaak erg hard gereden wordt. Er geldt een dertig kilometer zone, maar er staat alleen een heel klein bordje bij de brug. Een verzoek om extra bord is afgewezen. Het bestuur geeft aan hiermee aan de slag te gaan. Een mooie optie zou het plaatsen van een snelheidsdisplay zijn aan de Beijumerweg. Een display staat er voor een periode van zes maanden.

Bij punt 1.15 'Wijkblad' merkt Petra Knip op dat zij aan de Cuypersweg het blad niet heeft ontvangen. Johann Schelwald antwoordt dat hij dit met de bezorgers zal opnemen.

Omdat er verder geen vragen en opmerkingen over het verslag zijn concludeert Marianne dat het verslag bij deze is vastgesteld.

8. Financieel jaarverslag 2013 en verslag kascommissie

Johann Schelwald, penningmeester licht kort de uitgereikte stukken toe. In 2013 heeft BHS vanuit de gemeente iets minder subsidie gekregen dan in 2012, in 2014 wordt het subsidiebedrag weer iets hoger. In 2013 is er iets minder uitgegeven dan in 2012, zodat er toch een positief resultaat is.

In 2013 is de boekhouding overgegaan van een kasstelsel naar een factuurstelsel. Vooral voor de inkomstenkant op de resultatenrekening geeft dat een verschil.

Vanuit de zaal wordt gevraagd wat de post 'vrijwilligers a 660 EUR' inhoudt. Johann legt uit dat dit gaat om de som van de onkostenvergoedingen die aan de vrijwilligers van het bestuur en wijkblad worden betaald.

Johann meldt voorts dat de kascommissie schriftelijk décharge heeft verleend. Hij kan daarvoor desgewenst een getekende verklaring tonen.

Omdat de kascommissie nu toch aan de orde is wordt meteen punt 10 van de agenda 'Verkiezing nieuwe kascommissie' aangehaald. Johann vertelt wat er van de kascommissie wordt verlangd. Eén lid treedt af, er is één vacature. Vanuit de ABV meldt mw. Els Smeenk zich aan. Zij wordt terstond door de ABV gekozen en benoemd als kascommissielid. De kascommissie bestaat derhalve vanaf 25 maart 2014 uit: dhr H. Wiersema en Mw. E. Smeenk.

9. Verkiezing en benoeming nieuwe bestuursleden

Marianne Heerebout en Johann Schelwald zijn op de ABV van 2013 voor twee jaar benoemd. Zij blijven in functie als respectievelijk voorzitter en penningmeester. Eelke Wiersma is afgetreden en niet meer herkiesbaar.

Hans van Leeuwen is aftredend, maar terstond herkiesbaar als bestuurslid met portefeuille Communicatie & Ringweg. De vergadering herkies hem unaniem en benoemt hem voor een periode van twee jaar.

Kees Visser en Paul Borggreve zijn kandidaat voor het bestuur, respectievelijk als algemeen bestuurslid met portefeuille Verkeer en secretaris. De vergadering kiest hen unaniem. Hun verkiezing wordt met applaus bevestigd. De vergadering benoemt beiden voor een periode van twee jaar.

10. Rondvraag

Van Reino Houwen is een vraag binnengekomen over het verdwijnen van de geldautomaten in de winkelcentra van Beijum. Het bestuur belooft dit mee te nemen in zijn overwegingen.

Omdat er verder geen vragen en opmerkingen zijn, sluit Marianne de vergadering om 22:07 uur.

Tot slot klinkt nog een slotlied van het duo Stella & Michelle en is er kort gelegenheid tot napraten.

De Hunze, 3 april 2014

Paul Marius Borggreve, secretaris BHS