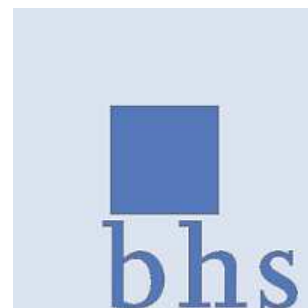


# JAARVERSLAG 2015

Bewonersorganisatie De Hunze / Van Starckenborgh



## *Inleiding*

Volgens artikel 2.1. van de statuten stelt de vereniging Bewonersorganisatie De Hunze / Van Starckenborgh (BHS) zich ten doel de belangen van de bewoners van de wijk De Hunze / Van Starckenborgh te behartigen en zodoende een goed woon-, leef- en werkklimaat in deze wijk te bevorderen. Dat gebeurt door contact te leggen en overleg te voeren met relevante instellingen en personen, door het betrekken van bewoners bij de zaken die in de wijk spelen en door het informeren van de bewoners uit de wijk.

## **Deel 1. De belangrijkste onderwerpen en gebeurtenissen in 2015**

### RUIMTELIJKE ORDENING EN AANVERWANTE ZAKEN

#### 1.1 *Ontmoeting met de wijkwethouder*

Op 17 maart 2015 bracht de wijkwethouder Mattias Gijsbertsen van Stadsdeel Oost (voorheen Stadsdeel Noorddijk) een bezoek aan het stadsdeel in het wijkcentrum Het Dok te Lewenborg om de besturen van de verschillende bewonersorganisatie in het stadsdeel de hand te schudden. Ook BHS was hierbij aanwezig. Vooral snog heeft de wethouder nog geen bezoek aan onze wijk kunnen maken.

#### 1.2. *Van Tuinlandlocatie via Plan Boterdiep naar Van Eyckstraat*

Tot 10 februari 2015 was het mogelijk een inspraakreactie te geven op het Plan Boterdiep, de voormalige Tuinlandlocatie tussen Boterdiep, Beijumer graft en Cuypersweg in. BHS heeft geen inspraakreactie afgegeven. Wel heeft BHS het waterstructuurplan ingezien en zag geen aanleiding tot bezwaren. Sinds april 2015 is er druk gebouwd op het terrein. Dit gaf soms wel wat overlast op het Zadelpad, dat tijdelijk niet beschikbaar was voor fietsers. Eind 2015 was het grootste deel van de 72 woningen van de Van Eyckstraat opgeleverd. De eerste bewoners woonden er toen al zo'n twee maanden. Vanuit de bewoners is helaas melding binnengekomen van verkeerslawaai vanaf de Groningerweg en de Ringweg Oost. Het is onduidelijk of de geldende geluidsnormen wel zijn toegepast bij de bouw. De BHS is hierover in overleg met de gemeente Groningen.

#### 1.3. *De Gerrit Krolbrug in de toekomst*

De huidige Gerrit Krolbrug voldoet niet meer aan de nieuwe normen voor scheepvaartverkeer in het Van Starckenborghkanaal. Het kanaal moet geschikt worden voor vierlaagscontainervaart. Vaste bruggen moeten daarom een hoogte hebben van tenminste 9,10 meter. Rijkswaterstaat heeft provincie en gemeente Groningen opdracht gegeven de huidige bruggen te vervangen. Peter van der Wal namens provincie Groningen gaf op de ABV van maart 2015 een presentatie van de mogelijke toekomstvarianten voor een nieuwe Gerrit Krolbrug. Een nieuwe brug moet zowel voor fiets- als autoverkeer ruimte bieden. Gemeente en provincie hebben de vervanging van de Gerrit Krolbrug gekoppeld aan een nieuw te ontwikkelen Oosterhamriktracé dat een snelle ontsluiting van het UMCG richting Kardinge moet worden. Op 16 april 2015 was er een klankbordgroepbijeenkomst. Daarbij stond de keuze van de brug eigenlijk vast: een brug van 4 meter hoog en een fietsloopbrug van 9,10 meter. Op 21 mei 2015 was er in het Oosterparkwijk een inloopavond die druk werd bezocht vooral

vanwege de voorgenomen ontwikkelingen van het Oosterhamriktracé. BHS was niet gelukkig met de keus voor de brug, omdat het probleem van het elkaar kruisende auto- en fietsverkeer niet werd opgelost. Rijkswaterstaat gaf aan de gemeente echter weinig ruimte. De voorgestelde brug dreigt er één te worden die niemand wil, omdat de gevaarlijke verkeerssituatie op de brug niet wordt aangepakt. BHS heeft contact gezocht met diverse raadsfracties. Op 15 december 2015 was er een nieuwe klankgroep-bijeenkomst. Daarbij leek het dat er toch iets ruimte is om de nieuwe brug aan te passen naar een veiliger verkeerssituatie. In juli 2016 moet er een beslissing zijn genomen over de brug.

1.4. *De huidige verkeerssituatie Gerrit Krolbrug*

De huidige Gerrit Krolbrug zal nog zeker vier jaar in bedrijf zijn. Vooruitlopend op de vervangingswerkzaamheden vindt BHS belangrijk dat ook de huidige situatie veiliger moet worden voor vooral fietsers. BHS heeft daarom overleg gehad met bewonersorganisaties van Beijum, Professorenbuurt en Korrewegwijk. Op 20 januari 2015 is er een gezamenlijke brief opgesteld naar wethouder Paul de Rook en op 11 maart 2015 is er een overleg met de wethouder geweest. Helaas leverde dat weinig op. Na enig aandringen is het niet-opstel kruis voor de brug vergroot met een extra kruis, zodat fietsers, wanneer de brug open is, iets veiliger van de rijbaan naar de loopbrug kunnen komen. In november werd bekend dat het college van zins is de Korreweg meer als fietsstraat in te gaan richten. BHS juicht dat toe.

1.5. *Nieuw bestemmingsplan Kardinge*

In oktober 2014 had BHS een zienswijze ingediend op het bestemmingsplan Kardinge. BHS had zorgen over evenementen bij de Kardingeplas, de mogelijkheid een sporthotel te bouwen, de invulling van de brugwachtershuislocatie, de inrichting van de Hunzeboord, de bestemming van een weiland aan de Ulgersmaweg. Van de zienswijzen werden slechts één punt van BHS: de naamgeving conform de wijkindeling en één punt van Stg. Groninger Landschap en BHS: versterken oorspronkelijke loop van De Hunze bij de Hunzeboord overgenomen. In juni 2015 is het bestemmingsplan vastgesteld door de gemeenteraad. BHS vond het niet zinnig in beroep te gaan.

1.6. *Bewegende Stad*

In september 2014 bezochten wethouders Paul de Rook en Roeland van der Schaaf onze wijk. Daarbij werd het startschot gegeven voor de Pilot Bewegende Stad. Het college heeft het voornemen de stad zo in te richten dat haar bewoners uitgenodigd worden om veel en buiten te bewegen. Bewegen is namelijk gezond en leuk. Een eerste voorgesprek was er in februari 2015. Op de ABV op 24 maart 2015 gaf de gemeente een korte presentatie van de probleemstelling: het is de bedoeling de speeltoestellen op het Middenterrein te vervangen en de wijk aantrekkelijker te maken om te bewegen voor alle leeftijden. Op 22 april 2015 was de eerste werkgroepavond die wat rommelig, maar wel gezellig verliep en door zo'n dertig buurtbewoners bijgewoond werd. Ideeën werden verzameld en een stuurgroep gevormd. De stuurgroep kwam bijeen op 21 mei, 22 juni en 9 september om de gepresenteerde plannen te verfijnen. Het voorgenomen eindresultaat werd op 17 november 2015 op een goedbezochte inloopavond aan de wijk gepresenteerd. Hoofdpunten zijn het vervangen van de huidige speeltoestellen op het Middenterrein door nieuwe die wat onderhoudsvriendelijker zijn en betere drainage om veiliger balsporten te kunnen bedrijven. Daarnaast wordt een loopcircuit van 1 mijl en een outdoorfitness nabij de Hunzeborgh aangelegd. Allen waren tevreden over het resultaat. De hoop is dat het nieuwe Middenterrein kan worden onthuld op Koningsdag 2016. Daarvoor is een onthullingscomité in het leven geroepen, ook loopt er een prijsvraag voor een officiële naam met naambord voor het Middenterrein.

## BEHEER EN AANVERWANTE ZAKEN

1.7. *25 jaar De Hunze en Kunstwerk in de wijk*

In 2013 bestond (een deel van) De Hunze 25 jaar. BHS wilde dit niet stil voorbij laten gaan en daarom is er commissie ingesteld 'Kunstwerk in de Wijk' om tot een goede invulling van jubileum te komen. Eind 2014 was er een overeenkomst gesloten met kunstenaar Hans Rikken om een speciale bank te vervaardigen en die te plaatsen aan de rand van het Middenterrein. BHS mocht 27 februari 2015 het voorontwerp

aanschouwen. De hoop was de bank op Koningsdag te onthullen. Dat lukte helaas niet. Op 12 mei 2015 gaf BHS akkoord voor de uiteindelijke bank. Op 18 juni heeft Hans Rikken de bank geplaatst en op 21 juni 2015 om 14:30 uur werd de bank onthuld middels een bijzondere performance van de commissie Kunstwerk in de Wijk, een toespraak van de voorzitter BHS en een hapje en een drankje. In de zomer 2015 is er aan de voet van het bankje een herinneringsplaque bevestigd.

#### 1.8. *Evenementen*

In oktober 2014 heeft BHS ingesproken op de conceptnota voor buitenlocaties voor evenementen, waarvan Kardinge er één is. Op de inspraak is in 2015 geen terugkoppeling gekomen, wel leidden de klachten over een houseparty in Kardinge tijdens Pasen er toe geleid dat de gemeente een dB(C) norm wil gaan invoeren.

#### 1.9. *Hondenpoepproblematiek en hondenbeleid*

Hondenpoep blijft een zo nu en dan terugkerend probleem in het beheer van de wijk. Naar aanleiding van het bezoek van twee wethouders in september 2014 was er een budget vanuit Stadsdeelcoördinatie (SDC) beschikbaar voor het plaatsen van een hondenpoepzakjesdispenser. Onderzoek onder de hondenbezitters in de wijk leerde echter dat opruimzakjes altijd wel voor handen zijn, wat ontbreekt zijn voldoende vuilnisbakken. De hondenbezitters in de wijk hebben niet de mogelijkheid zelf afvalbakken te beheren. BHS heeft SDC laten weten dat een dispenser niet zinnig is, wel een extra vuilnisbak. Daar is helaas geen budget voor. In andere gemeentes in Noord-Nederland zoals Assen en Drachten zijn er wel aparte hondenpoepvuilnisbakken. Daarom heeft BHS in november 2015 een brief gezonden naar de wethouder om het plaatsen van extra vuilnisbakken te overwegen. Op deze brief is vooralsnog geen antwoord gekomen.

#### 1.10. *Mountainboardpark aan de Hunzeboord*

In februari 2015 constateerde BHS dat het Mountainboardpark aan de Hunzeboord er erg gehavend en vervuild bijlag. Her der lagen autobanden, glas, kapotte bouwmaterialen en afgebrande meubels. Daarbij was een latrine gebouwd in het struweel. BHS maakte zich al wat langer zorgen over de aansprakelijkheid bij ongelukken op de provisorisch gebouwde schansen. Naar aanleiding van de melding van BHS heeft Stadsbeheer in maart het terrein geïnspecteerd. Er werd toegezegd dat het terrein zou worden opgeruimd en de latrine zou worden verwijderd. In het voorjaar is er opgeruimd, maar de latrine bleef nog staan. Op 5 mei 2015 was er een flinke brand in de zeecontainers van Stg. Mountainboardpark. Dat was aanleiding voor Stg. Mountainboardpark om een gesprek aan te gaan met BHS. Daaruit bleek dat Stg. Mountainboardpark uitbreidingsplannen had, maar ook dat er door de gemeente niets over beheer, bebouwing en aansprakelijkheid was vastgelegd. Het nieuwe bestemmingsplan Kardinge noemt het Mountainboardpark in het geheel niet. BHS vond deze situatie zeer onwenselijk voor zowel buurtbewoners als Stg. Mountainboardpark. Op 9 juni 2015 is er een brief gezonden naar de wethouder met de vraag om de Stg. Mountainboardpark via een vergunning te faciliteren en duidelijk te maken wie, wat, waar, hoe aansprakelijk is en welke bouwwerken wel of niet zijn toegestaan, of het park conform bestemmingsplan weer in te richten als openbare ruimte. Daarnaast verzocht BHS opnieuw om de latrine te verwijderen. De latrine is in juli 2015 verwijderd. Het verdere resultaat was dat de gemeente besloten heeft een gebruikersovereenkomst te sluiten met Stg. Mountainboardpark. Het park blijft wel openbaar toegankelijk. De gemeente is aansprakelijk voor ongevallen buiten de gebruiksuren van Stg. Mountainboardpark om. Er wordt een fatsoenlijke sanitaire voorziening aangelegd met een persleiding aangesloten op het riool.

#### 1.11. *Aardbevingen*

De aardbevingen die de provincie inmiddels al jaren teisteren, bereikten in volle hevigheid de stad in september 2014. Ook in onze wijk zijn diverse huizen getroffen. BHS heeft waar en hoe mogelijk informatie verschaft en doorverwezen. In september 2015 is een informatieavond georganiseerd door de gemeente gehouden in Beijum. Deze avond werd matig bezocht en gaf wat verouderde informatie. De gemeente Groningen wordt zoveel mogelijk buiten het aardbevingsgebied gehouden. De kans om claims hard te maken in de stad is klein. Het verminderen van de gaswinning en verplaatsen van de winning naar noordelijker bronnen maakt dat er in de stad ook minder bevingen zijn. Het lijkt erop dat het onderwerp niet meer zo speelt als in voorgaande jaren.

## VERKEER EN VERVOER

### 1.12. *Oostelijke Ringweg*

De Oostelijke Ringweg is bijna helemaal klaar. De beplanting langs de ringweg is grotendeels aangebracht. Daarbij is ook de oeverwal bij de groenzone achter de Van Tijenstraat natuurlijker gemaakt. Dit stukje watergang maakt deel uit van de waterstructuur Beijum, Kardinge, Lewenborg, De Hunze. Het viaduct Meedenpad is tijdelijk gestremd en wordt aangepast als fiets- faunaviaduct. In het voor jaar van 2016 is het pad hopelijk weer toegankelijk.

### 1.13. *Verhoging Noordzeebrug*

Na bijna een jaar gestremd te zijn voor fietsers is in december 2015 de Noordzeebrug weer geopend voor fietsers. Auto's konden er al eerder over. De doorstroming van de wijk naar de Ringweg Noord is aanmerkelijk verbeterd.

### 1.14. *N361*

Als gevolg van het ombouwen van de ringweg en de Noordzeebrug zijn er plannen ontwikkeld voor een ombouw van de N361 om deze direct te laten aansluiten middels rotondes op de ringweg bij Noorderhoogbrug. De ontwikkeling lag door gemeenteraadsverkiezingen en een wissel in het college anderhalf jaar stil. In het najaar 2015 zijn de plannen weer opgepakt. Jeroen Veltman en Annet Hoekstra van de Gemeente Groningen hebben in oktober gesproken met de BHS. De plannen lijken voor onze wijk gunstig: het verkeer op de Groningerweg (N381) zal afnemen, de oversteek bij de Boterdiepbrug wordt daardoor veiliger. In maart 2016 zal er waarschijnlijk een inloopavond worden georganiseerd.

### 1.15. *Openbaar Vervoer*

De bediening van het openbaar vervoer in onze wijk is niet optimaal. De aansluiting en frequentie van lijn 65 op andere lijnen kan beter. In het voorjaar 2015 is een speciale werkgroep, een commissie openbaar vervoer opgericht door een aantal buurtbewoners die spreekbuis is voor BHS voor dit onderwerp. In september heeft de commissie een gesprek gehad met de gemeente Groningen en Qbuzz. De lijnenkaart voor 2016 lag toen echter al vast. Er zijn wel mogelijkheden om te onderhandelen over de mogelijkheden in 2017. In december 2015 is een enquête op de website van BHS gepubliceerd om te peilen wat de openbaar-vervoerbehoefte van de bewoners is samen met de mogelijkheden voor een verkeersveilige wijk.

### 1.16. *Markering 30 km op Beijumerweg bij Boterdiepbrug*

Op de Beijumerweg langs de woonboten wordt geregeld te snel gereden. In 2014 was BHS toegezegd dat er een groter bord 30 km en een grotere 30 km markering op het asfalt van de rijbaan zou komen. Uiteindelijk is er een zelfde bord teruggekomen en een markering direct bij de Boterdiepbrug. Dit was volgens BHS niet de afspraak. In december 2015 hebben de woonbootbewoners zelf een actie gestart en hebben borden met de tekst '30 Roeg Zat' in de berm geplaatst. Aan BHS is toegezegd dat er in februari 2016 een overleg met de gemeente over dit onderwerp zal zijn.

## COMMUNICATIE EN ACTIVERING

### 1.17. *Wijkblad*

Het wijkblad is een belangrijk communicatiemiddel en nieuwsbron voor onze wijk. In 2015 bestond het blad 25 jaar en er verschenen 5 afleveringen. De redactie van het blad staat echter onder druk. Hoofdredactrice Els Bijlholt gaf medio 2015 aan haar taken neer te gaan leggen. Helaas lukte het niet in 2015 een goede vervanger te vinden. BHS hoopt daar in 2016 wel in te slagen.

### 1.18. *Website*

De website 'www.dehunzevanstarkenborgh.nl' is het digitale centrum van onze wijk. De informatie is helder en goed te vinden. De kwaliteit van de hosting is helaas niet altijd even goed. Daarom heeft BHS besloten over te stappen naar een andere webhoster. Dit zal in 2016 zijn beslag krijgen.

1.19. *Nieuwjaarsreceptie*

Op zaterdag 10 januari 2015 vond de Nieuwjaarsreceptie plaats in de Hunzeborgh. Het was er goed druk. Er klonk muziek van Jules Steneker, er waren aparte hartige taarten van Lekker Gebak (Valentina Skochdopol) en de tweede aflevering van de De Hunze & Van Starckenborghquiz die door Peter Imthorn werd gewonnen, trok veel deelnemers.

1.20. *Koningsdag 2015*

Op maandag 27 april 2015 vond de viering van de tweede Koningsdag plaats. Het Hunze Oranje Comité had zich uiterst ingespannen voor een zeer geslaagde viering met een enorme vrijmarkt, een optocht en podium en ook de innerlijke mens werd niet vergeten. Het was een zeer geslaagde dag.

1.21. *Muziek & Kunst route aan huis*

De commissie Kunst in de Wijk organiseerde op 19 april 2015 een Muziek & kunstroute aan huis. Buurtbewoners konden een kijkje nemen in de ateliers van de diverse kunstenaars die onze wijk rijk is. Her en der werd de beeldende kunst verrijkt met livemuziek. Het was een zonnige mooie dag met veel te zien. BHS steunde dit initiatief van harte.

1.22. *Diversen*

Gezamenlijk met de Hunzeborgh is op 12 september 2015 de jaarlijkse barbecue voor de vrijwilligers in onze wijk georganiseerd. In december begon een onderzoek van studenten van de Hanzehogeschool van de studierichting Human Technology naar de leefbaarheid in onze wijk. De studenten hadden daarvoor een website [hunzeleeft.weebly.com](http://hunzeleeft.weebly.com) ingericht. BHS heeft waar mogelijk dit initiatief ondersteund. De bedoeling was om eind januari 2016 met een eindpresentatie van het onderzoek te komen.

## **Deel 2. De vereniging**

### *Inleiding*

Op 13 maart 2003 zijn de statuten van de Bewonersorganisatie De Hunze / Van Starckenborgh notarieel vastgelegd. Vanaf die datum is ook een nieuw Huishoudelijk Reglement van kracht.

2.1. *Overleggen en andere bijeenkomsten*

In 2015 is het bestuur van de BHS tien keer regulier bijeengekomen en twee keer voor een bijzondere vergadering. De meeste onderwerpen die werden besproken, zijn terug te vinden in het eerste deel van dit verslag. Bestuursleden hebben deelgenomen aan overleggen, inspraak en activiteiten zoals klankbordgroep Gerrit Krolbrug, klankbordgroep N361, stuurgroep Bewegende Stad. Er waren overleggen met SDC, BOB, wethouder Paul de Rook en een ontmoeting met wijkagenten Marianne van Elp en Klaas van Eeks.

In haar vergaderingen heeft BHS te gast gehad:

- \* Rogier van Cann, Stichting Mountainboardpark
- \* Gemeente Groningen (N361): Jeroen Veltman, Annet Hoekstra
- \* Rob Reintsema, Stichting Groninger Landschap
- \* Studenten Hanzehogeschool 'Hunze Leeft'

2.2. *De Algemene Bewonersvergadering van 2015*

De 13<sup>de</sup> Algemene Bewonersvergadering van de Bewonersorganisatie De Hunze / Van Starckenborgh op 24 maart 2015 werd door ongeveer vijftig wijkbewoners bezocht. De notulen zijn terug te vinden in een afzonderlijk document.

Naast alle huishoudelijke zaken, werd door Irma Zijlstra, Lior Steinberg en Jan Martijn Eekhof een presentatie gegeven over de Bewegende Stad en de vervanging van de speeltoestellen op het Middenterrein. Peter van der Wal nam de toekomst van de Gerrit Krolbrug door. De avond werd muzikaal omlijst door zang en piano van Emma Boschma en Dineke Hunse.

2.3. *Bestuurssamenstelling BHS*

Op 1 januari 2015 bestond het bestuur uit de volgende personen:

- Marianne Heerebout voorzitter, wijkbeheer, groenvoorzieningen, SDC
- Johann Schelwald penningmeester
- Hans van Leeuwen bestuurslid, communicatie, verkeer
- Kees Visser bestuurslid verkeer, Gerrit Krolbrug en hondenbeleid
- Paul Borggreve secretaris, evenementen

Op 31 december 2015 bestond het bestuur uit de volgende personen:

- Kees Visser voorzitter, Gerrit Krolbrug en hondenbeleid
- Johann Schelwald penningmeester
- Hans van Leeuwen bestuurslid, communicatie, verkeer N361
- Chris Kunst bestuurslid verkeersveiligheid, stadsbeheer, aardbevingen,
- Paul Borggreve secretaris, evenementen

2.4. *Samenstelling van de klank- en werkgroepen en comités die in 2015 in De Hunze / Van Starckenborgh actief zijn geweest*

*Hunze Oranje Comité (HOC)*

Arnoud Brouwer, Arjan de Vries, Johan Hazelhoff

*Redactie Wijkblad*

Els Bijholt, Hans van Leeuwen en Lidy Bosker, met ondersteuning van Liesbeth Visser.

*Wergroep Kunstwerk in de Wijk*

Monique van Gijzel, Gutske Hornstra, Elly Lutgert

*Wergroep Kunst in de Wijk*

Monique van Gijzel, Grietje Westra, Anja Ouwervand, Bert Muller, Hennie Kingma

*Openbaar Vervoer Commissie*

Marianne Heerebout, Ynke Veenstra, Martina Zeeman, Koba ter Wiel

---

*Paul Borggreve*

*Groningen, per 22 maart 2016*