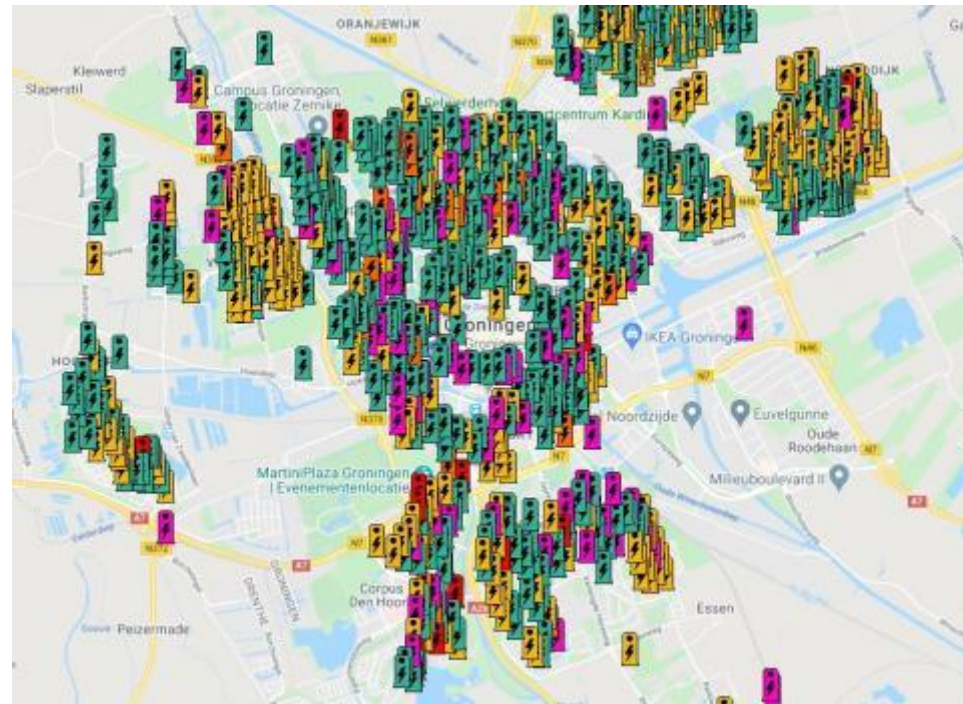


# Reactierapport Plankaart Openbare laadpalen

Openbare laadpalen: naar een dekkend netwerk voor elektrische auto's.



## Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Gebundelde reacties op specifieke locaties plankaart.....	4
3. Reacties op specifieke locaties plankaart .....	7
4. Algemene reacties op de plankaart .....	24
5. Locaties die de gemeente Groningen zelf heeft aangepast in de plankaart .....	29

## 1. Inleiding

De gemeente Groningen wil elektrisch rijden stimuleren. Belangrijk daarbij is dat mensen gebruik kunnen maken van een elektrische laadpaal dicht bij hun huis. Daarom breidt de gemeente het aantal openbare laadpalen de komende jaren uit. De mogelijke locaties voor openbare laadpalen zijn gekozen op basis van een aantal richtlijnen, zoals voldoende ruimte op de stoep voor rolstoelgebruikers en een acceptabele loopafstand voor de e-rijder. Deze richtlijnen staan in de plaatsingsleidraad. Deze leidraad wordt regelmatig geactualiseerd zodat deze overeenkomt met de nieuwste inzichten en regelgeving. De plaatsingsleidraad vindt u op onze website. Er zijn ongeveer 1500 geschikte locaties gevonden. Hiermee kunnen wij in de hele gemeente een openbare laadpaal plaatsen op loopafstand van de aanvrager en creëren we een dekkend netwerk. Van al deze locaties verwachten we de komende drie jaar ongeveer 400 te plaatsen. Doordat deze locaties vooraf al in kaart zijn gebracht wordt het proces van aanvraag tot realisatie aanzienlijk versneld.

### **Inspraakprocedure**

In verband met de Coronacrisis heeft de inspraakprocedure online plaatsgevonden. Van 28 mei tot 1 juli 2020 kon iedereen reageren op de plankaart met de mogelijke locaties voor openbare laadpalen. Er is via diverse media en onze eigen communicatiekanalen aandacht aan besteed. Het online inspraakplatform is bezocht door 497 personen en heeft geleid tot 154 reacties. Na 1 juli hebben we alle binnengekomen reacties beoordeeld en zo nodig wijzigingen aangebracht in de plankaart. In een aantal gevallen is er na aanleiding van een reactie al contact gezocht met de reactiegever. Het ging dan vaak om een specifieke vraag over elektrische rijden of een vraag over het reactieplatform zelf. Deze reacties zijn niet opgenomen in het reactierapport. In de meeste gevallen hebben we de binnengekomen reacties wat ingekort waardoor alleen de kernboodschap is opgeschreven, daarnaast zijn alle reacties geanonimiseerd.

Nu alle reacties zijn verwerkt en de kaart op een aantal plekken is aangepast heeft het college van B&W in één keer een besluit genomen over alle mogelijke locaties voor laadpalen. Dit heet een verzamelverkeersbesluit. Dit besluit regelt dat er een bord bij de parkeervakken komt, waardoor er alleen elektrische voertuigen mogen staan om te laden. Het verzamelverkeersbesluit is de juridische grondslag om hierop te handhaven.

### **Leeswijzer reactierapport**

We hebben het reactierapport opgedeeld in vier onderdelen.

1. Gebundelde reacties op specifieke locaties van de plankaart
2. Vragen en opmerkingen over specifieke locaties
3. De algemene vragen en opmerkingen
4. Locaties die we zelf nog hebben aangepast of verwijderd.

## 2. Gebundelde reacties op specifieke locaties plankaart

Reactie-nummer	Locatie	Nummer plankaart	Reactie inwoners	Reactie gemeente Groningen
1	Ommelanderstraat, Ten Boer; Gabriëlstraat, Hoogkerk; Reddingiusweg, Hoogkerk; Diamantlaan, Vinkhuizen; Jaltadaheerd, Beijum Kamilleweg, Ulgersmaborg A.J. Lutulistraat, Hoorensmeer Bilderdijklaan, de Wijert Nicolaas Beetsstraat, de Wijert De Larix Oppenheimstraat, Korrewegwijk Achterberghof, Haren Hubertushof, Haren	13 70 101 170 415 489 515 595 596 678 756 941	Er zijn geen elektrische voertuigen in de straat.	Een laadpaal wordt pas geplaatst op het moment dat er vraag ontstaat vanuit de buurt. Zijn er geen eigenaren van elektrische voertuigen met een openbare laadbehoefte in de buurt dan wordt de laadpaal niet geplaatst. Er wordt een locatie gezocht binnen 250 meter van het aanvraagadres. Daardoor kan het zijn dat de aanvrager in een andere straat woont dan waar de laadpaal geplaatst wordt.
2	Jan Wiegersweg, Hoogkerk; L.M. van Noppenstraat, Hoornsemeer Hélène Swarthlaan, de Wijert Bilderdijklaan, de Wijert Nicolaas Beetsstraat, de Wijert De Larix, Selwerd Noorderkroonstraat, Paddepoel Tuinbouwstraat, Noorderplantsoenbuurt Kleine Rozenstraat, Binnenstad Noord Oudeweg, Binnenstad Oudeweg, Binnenstad Achterberghof, Haren Ereprijslaan, Haren	68 530 586 595 596 678 719 844 896 910 912 941 1068	Er zijn nu al te weinig parkeerplekken in de straat	Omdat we emissievrij vervoer willen stimuleren en de e-rijder de mogelijkheid willen geven om binnen redelijke afstand van bestemming of vertrekpunt te kunnen laden, weegt de parkeerdruk niet mee in het besluitvormingsproces. Op deze manier kunnen we openbare laadpalen plaatsen om een dekkend netwerk te creëren en vormt het ontbreken van voldoende laadinfrastructuur geen belemmering voor de aanschaf van een elektrische auto voor inwoners zonder eigen parkeergelegenheid. Een laadpaal wordt pas geplaatst wanneer er vraag ontstaat vanuit de buurt. Om voldoende dekking in de buurt te kunnen garanderen zijn deze laadpalen niet verwijderd uit de plankaart.

3	Tuinbouwstraat, Noorderplantsoenbuurt	844	Er zijn voldoende laadpalen voor het aantal elektrische voertuigen in deze buurt.	Er wordt pas een laadpaal bijgeplaatst als de bestaande laadpaal te vaak gebruikt wordt. Er wordt dus niet voor elke nieuwe aanvraag een laadpaal geplaatst. Als uit laadgegevens en/of klachten van gebruikers blijkt dat de laadpaal te vol is wordt er bijgeplaatst.
4	Grote Kruisstraat, binnenstad Noord Nesciolaan, Haren	898 942	Voorstel voor een andere locatie	Wij hebben de voorgestelde locatie onderzocht. Deze parkeerplekken liggen niet op grond van de gemeente Groningen waardoor we geen laadpaal kunnen plaatsen. We plaatsen alleen laadpalen bij openbare parkeervakken.
5	Dobbestraat, Woltersum Standwerker, Ten Boer Roelofsstraat, Hoogkerk Edzemaheerd, Beijum Sibrandaheerd, Beijum Grevingaheerd, Beijum Gentiaanstraat, Ulgersmaborg W. Dreesstraat, Corpus den Hoorn Zuid Hélène Swarthlaan, de Wijert Zuid Hélène Swarthlaan, de Wijert Zuid Van Houtenlaan, Coendersborg Grunostraat, Grunobuurt Westinghousestraat, Grunobuurt Iepenlaan, Selwerd Oosterhamriklaan, Korrewegwijk Floresstraat, Korrewegwijk Semarangstraat, Korrewegwijk Anna Paulownastraat, Herewegbuurt Louise Henriettestraat, Oranjebuurt Parallelweg, Oranjebuurt Petrus Campersingel, Oosterpark Grote Kruisstraat, Binnenstad Noord	3 15 74 403 441 458 479 524 586 587 614 637 638 685 731 740 743 776 838 849 866 898	Prima plek voor een laadpaal	Bedankt voor uw reactie.

	Het Hout, Damsterbuurt	915		
	Nieuwe Kerkhof, Binnenstad Noord	923		
	Nieuwe Stationsweg, Haren	1060		

### 3. Reacties op specifieke locaties plankaart

Locatie	Laadpaal nummer	Reactie inwoner	Reactie gemeente Groningen
B. Kuiperweg, Ten Post	1	Tijdens wedstrijden en trainingen van de voetbalclub zijn er nu al zeer weinig parkeerplaatsen beschikbaar. Mocht hier een laadplein komen van 4 auto's dan zal dit probleem alleen maar groter worden. We dragen twee alternatieve locaties aan voor de laadpalen.	In de reacties op deze locatie voor laadpalen wordt aangegeven dat er op sommige momenten te weinig parkeerplekken beschikbaar zijn. De eerste aangedragen alternatieve locatie is niet op grond van gemeente Groningen. Daar kunnen we geen laadpaal plaatsen. Alternatief twee belemmert het halen en brengen van ouders bij de school. De laadpaal is bedoeld voor bezoekers, we plaatsen de laadpaal pas op het moment dat er daadwerkelijk vraag ontstaat. Omdat de laadpaal vooral bedoeld is voor bezoekers hebben we de locatie gewijzigd van een mogelijk laadplein met maximaal twee laadpalen naar één mogelijke laadpaal. Dit betekent dat er niet vier maar twee parkeerplekken laadplekken worden. De dekking in de buurt blijft hiermee voldoende.
Meeuwstraat, Ten Boer	20	Volgens de plankaart zien jullie potentie om op het kleine parkeerhofje 4 laadplekken te creëren. Een groot deel van de parkeerplaats is al bezet met auto's van aanwonenden en omwonenden. Geen van hen bezit overigens een elektrische auto of is van plan een elektrische auto	Na het bekijken van de situatie konden we één laadpaal op deze locatie van de plankaart halen. Er staan nog twee laadpalen in de omgeving staan gepland waardoor er nog steeds aan de verwachte laadbehoefte voldaan kan worden. Deze wijziging betekent dat er niet vier maar twee parkeerplekken laadplekken worden. De laadpaal wordt pas geplaatst als er vraag ontstaat vanuit de buurt.

		aan te schaffen.	
Groene Zoom, Ten Boer	29	Er is hier op de parkeerplaats erg weinig ruimte voor alle auto's van de bewoners. Deze parkeerplaats wordt niet alleen gebruikt door de bewoners van dit hofje, maar ook door andere omwonende.	We hebben de een laadpaal verplaatst naar een andere parkeerhaven aan de Groene Zoom (locatie 1122 op de plankaart), de andere laadpaal hebben we laten staan. Zo staan de laadpalen meer verspreid door de wijk, maar kan er nog wel aan de verwachte laadbehoefte worden voldaan en blijft de dekking gegarandeerd.
Ticheldobben, Ten Boer	32	Wordt de laadpaal bij bestaande parkeervakken geplaatst? Anders belemmert het de zichtlijnen naar de Kloosterkerk.	De laadpaal wordt, wanneer er vraag is vanuit de buurt, bij de bestaande parkeervakken aan de Ticheldobben geplaatst en heeft daardoor weinig invloed op de zichtlijnen naar de Kloosterkerk.
Johan Faberlaan, Hoogkerk	59	Een paar meter verderop zijn twee parkeerplekken die omgeven worden door een stoep. Dit zou een mooie locatie zijn voor een laadpaal.	Wij kunnen ons hierin vinden en hebben de locatie van de laadpaal aangepast.
Wobbe Hendrik Alkemastraat, Hoogkerk	66	Hier zijn al te weinig openbare parkeerplaatsen. Ze zijn meestal iedere avond allemaal bezet. Daarnaast kunnen de	Omdat er nog voldoende laadcapaciteit in de buurt is hebben we deze locatie van de kaart verwijderd.



		bewoners van dit deel van de W.H. Alkemastraat kunnen op eigen grond een elektrische aansluiting realiseren.	
Reddingiusweg, Hoogkerk	101	Ik ben het niet mee eens met deze locatie. Bijna niemand heeft een laadpaal nodig en dan krijgen we dus allemaal auto's van andere straten hier geparkeerd. Het is nu al harstikke vol. Worden de grote bomen ook weg gehaald?	Zie reactienummer 1. We kappen geen bomen ten behoeve van de plaatsing van laadpalen. Een ETT'er (European Tree Technician) heeft deze locatie gecontroleerd. Het plaatsen van de laadpaal heeft geen gevolgen voor de bomen in de omgeving.
Zuiderweg, Hoogkerk	106	Kan de laadpaal geplaatst worden bij de parkeerplaatsen bij de brug aan het Hoendiep?	De locatie van laadpaal 106 bleek geplaatst op een parkeerterrein dat niet van de gemeente is. Wij plaatsen alleen laadpalen bij openbare parkeervakken. Om deze reden is de laadpaal is verwijderd van de plankaart. Er zijn nog voldoende mogelijke locaties voor laadpalen in de omgeving om het dekkende netwerk te realiseren. We hebben er daarom niet voor gekozen om de laadpaal te verplaatsen naar de parkeerplaatsen bij de brug.
Diamantlaan, Vinkhuizen	170	Laat dit niet ten koste gaan van de invalideparkeerplaatsen. Verkeerstelling zou aangeven dat er een parkeerdruk is van minder dan 85% maar de ervaring is anders.	Parkeerplekken bij een laadpaal gaan nooit ten koste van invalideparkeerplaatsen. Omdat we emissievrij vervoer willen stimuleren en de e-rijder de mogelijkheid willen geven om binnen redelijke afstand van bestemming of vertrekpunt te kunnen laden, weegt de parkeerdruk niet mee in het besluitvormingsproces.

Meeroeverslaan, Meerstad	206	<p>Te weinig parkeerplekken op dit moment. Vier zal belachelijk zijn gezien de hoeveelheid (niet aanwezige) elektrische auto's in de wijk. Het parkeerterrein is hier geenszins op ingericht. Een laadpaal prima maar gezien de parkeerdruk moet er ook door niet elektrische auto's geparkeerd kunnen worden bij geen gebruik of gekeken worden naar extra parkeerruimte. Op de plek van de samenwerkingschool Meeroevers, in de wijk Tersluis, in de wijk Groenewei is meer ruimte voor dit initiatief.</p>	<p>In de binnengekomen reacties wordt aangegeven dat er weinig parkeergelegenheid is op deze locatie. Nader onderzoek op deze locatie toont aan dat de dekking hier ook met één laadpaal voldoende is. We hebben van twee mogelijke laadpalen, één mogelijke laadpaal gemaakt. Dit betekent dat twee in plaats van vier parkeerplekken laadplekken worden. Het stimuleren van elektrisch rijden doen we door genoeg beschikbare laadpalen te plaatsen in de gemeente Groningen. Het laten parkeren van niet elektrische voertuigen bij de laadpaal doet groot afbreuk aan de beschikbaarheid van de laadpaal. Het laten parkeren van niet elektrische voertuigen bij de laadpaal is daarom niet mogelijk. De gemeente is daarnaast zeer terughoudend met het creëren van extra parkeerplekken om ruimte te houden voor voetgangers, ontmoetingen, spelen, recreëren en groen.</p> <p>Omdat er nu nog veel wordt gebouwd in Meerstad kan de toekomstige laadbehoefte nog niet goed worden ingeschat, dit geldt ook voor het vinden van een geschikte locatie en is daarom nu minimaal ingericht. Mocht later blijken dat er toch meer behoefte is aan laadpalen dan kan er op dat moment een geschikte locatie voor een laadpaal worden gezocht. Hiervoor wordt dan een apart verkeersbesluit genomen.</p> <p>De aangedragen locaties vallen voor de woningen in de omgeving van de Meeroeverslaan buiten de acceptabele loopstand van 250 meter.</p>
Klinkerstraat, Lewenborg	253	<p>Deze laadpaal lijkt in het doodlopende deel van de Klinkerstraat te staan. Om een blok verderop ook te bedienen zou het beter zijn deze laadpaal aan de doorlopende deel</p>	<p>Na onderzoek bleek dat de parkeervakken aan het doorlopende deel van de Klinkerstraat te klein zijn om er een laadpaal te plaatsen. Het gevolg hiervan is dat we laadpaal 252 van de plankaart hebben moeten verwijderen. Laadpaal 253 blijft staan. De laadpaal wordt past geplaatst als er daadwerkelijk vraag is vanuit de buurt. Samen met de bestaande laadpalen en de mogelijke laadpalen op de plankaart kan alsnog aan de verwachte behoefte worden voldaan.</p>

		van de Klinkerstraat te verplaatsen.	
Fultsemaheerd, Beijum	368 en 369	Gezien het toch al veel te lage aantal parkeerplaatsen in de Fultsemaheerd, zouden laadplekken op het parkeerterrein bij de school meer voor de hand liggen. Mensen die elektrisch willen rijden hebben het beste voor met milieu en gezondheid, dus dan ook maar iets verder lopen naar je huis.	We hebben de voorgestelde locatie onderzocht. Het blijkt mogelijk om daar laadpalen te plaatsen. Locatie 369 is verplaatst naar het parkeerterrein en is gewijzigd in een locatie voor 2 mogelijke laadpalen. Door deze wijziging is locatie 368 veranderd van een locatie van 2 laadpalen naar een locatie voor 1 laadpaal. Zo blijft het aantal laadpalen in de buurt gelijk en kan er nog steeds aan de verwachte laadbehoefte worden voldaan waardoor de dekking gegarandeerd blijft.
Jaltadaheerd, Beijum	415	Ik persoonlijk vind dit geen goede plek bij dit pleintje omdat er dan veel verplaatsingen plaats vinden van auto's die geladen worden met name 's avonds en 's nachts. Er is al te weinig parkeerruimte voor de aanwonende bewoners als er dan ook nog een parkeerplaats voor een laadpaal opgeofferd wordt, wordt het er niet beter op.	Verplaatsingen van elektrische auto's vinden over het algemeen niet 's nachts plaats. Het is een laadplek en geen parkeerplek, maar een auto met een volle accu hoeft niet 's nachts te worden verplaatst. Zie reactienummer 1 wat betreft de opmerking over te weinig parkeerruimte.

Granpré Molliéweg, de Hoogte	468 en 469	<p>Ik heb bezwaar tegen het plaatsen van een laadpaal in onze straat. De reden is dat er te weinig parkeerplaatsen in de Granpré Molièreweg zijn. Vaak lukt het mij niet om mijn auto in de buurt van mijn woning te parkeren. Ik wijk dan uit naar een parkeerplaats in de Boekenlaan. Daar zijn sinds een paar maanden twee parkeerplaatsen bestemd voor het opladen. Deze plaatsen zijn meestal onbenut.</p> <p>Hier staan wat geplande palen behoorlijk dicht bij elkaar. Terwijl er in het Zuiden van de Hunze en Van Starckenborgh helemaal niks op de plankkaart staat. Ook niet bij het buurtgebouw.</p>	<p>Er zijn twee reacties binnengekomen op deze laadpaal. Gezien de laadpaal aan de Boekenlaan en de verwachte laadbehoefte hebben we laadpaal 469 verderop aan de Granpré Molliéweg van de plankkaart afgehaald. Daarnaast wordt er gewezen op het feit dat er geen laadpaal staat gepland bij het buurthuis aan de Beijumerweg. Daar hebben we een laadpaal toegevoegd. In het zuidelijke deel van de Hunze en in Van Starckenborgh hebben de bewoners eigen parkeergelegenheid. Deze bewoners hebben geen mogelijkheid om een openbare laadpaal aan te vragen en zullen op eigen terrein een laadvoorziening moeten realiseren. Wel hebben we een extra locatie op de plankkaart gezet langs het Van Starckenborghkanaal. Hier zouden we in de toekomst een laadpaal kunnen plaatsen wanneer er veel vraag is vanuit bezoekers.</p>
Kamilleweg, Ulgersmaborg	489 en 490	In deze straat is het aantal parkeerplaatsen	Zie reactienummer 1. Het voorstel om de laadpalen 489 en 490 te verplaatsen naar de parkeerplaats aan de Akeleiweg ten hoogte van de ingang naar de Kamilleweg hebben

		niet altijd toereikend voor het aantal bewoners omdat sommige bewoners meer dan één auto per huishouden hebben en het ontbreekt aan eigen opritten. Daarbij zijn er in deze straat geen (nog) geen eigenaren met elektrische auto's. Een betere plek zou mijn inziens de parkeerplaats zijn op de Akeleiweg ten hoogte van de ingang naar de Kamilleweg.	we onderzocht. Bij deze locatie is echter niet voldoende ruimte om een laadpaal te plaatsen.
A.J. Lutulistraat, Hoornsemeer	515	Er is hier onvoldoende parkeerruimte, de auto's staan op de stoep en de verkeersveiligheid is hierdoor al verslechterd. en dan gaan jullie 2 plaatsen weggeven terwijl er geen elektrische auto's zijn. Daarnaast staat al en laadpaal ter hoogte van de ML Kingstraat 124, enkele meters verderop. Niet doen dus!!	Zie reactienummer 1. Omdat er recent een laadpaal in de omgeving is geplaatst met een los verkeersbesluit is deze laadpaal niet langer nodig om de dekking te garanderen en is daarom verwijderd van de plankaart. Er blijven in de buurt voldoende locaties beschikbaar zodat er aan de verwachte laadbehoefte kan worden voldaan.
D.D. Eisenhowerstraat, Hoornsemeer	527	Deze plek is lastig vanwege bereikbaarheid	Er wordt aangegeven dat deze parkeerplek lastig te bereiken is en dat er veel fietsverkeer langs komt. Daarnaast wordt er genoemd dat het vuilnis ophalen wordt

		<p>en druk fietsverkeer. Ook kan het vuilnis ophalen ernstig gehinderd worden. Midden op het plein is er veel meer ruimte.</p>	<p>gehinderd. Een laadpaal wordt op de stoep geplaatst. Hierdoor wordt het parkeervak niet langer en vormt het geen groter gevaar dan bij een regulier vak voor andere weggebruikers. Er verandert niks ten opzichte van het huidige parkeren in het parkeervak.</p>
<p>L.M. van Noppenstraat, Hoornsemeer</p>	<p>530</p>	<p>De L.M. van Noppenstraat is een straat die altijd vol staat met geparkeerde auto's van mensen die het ziekenhuis bezoeken. Als daar nu ook nog 2 tot 4 parkeerplaatsen opgeofferd moet worden voor laadpalen, blijft er voor de bewoners die aan de L.M. van Noppenstraat wonen weinig plek over om hun auto te parkeren. Ik begrijp dat er parkeerplekken moet komen voor laadpalen maar misschien kan dat op nieuw in te richten parkeerplaats. Een stukje grasveld of zo. Ik hoop dat U daar serieus over na wil denken.</p>	<p>Zie reactie 2. In de reactie wordt genoemd dat de bezoekers van het ziekenhuis veel parkeren in deze straat. Bezoekers van het Martini Ziekenhuis kunnen geen laadpaal aanvragen in deze buurt, er komt alleen een laadpaal als er vraagt ontstaat vanuit de buurt.</p>

J.M. den Uylstraat, Hoornsemeer	532	Om de hoek; aan de Palmelaan is meer parkeerruimte dan aan de J.M. den Uylstraat. Beter is om deze locatie vlakbij, maar aan de Palmelaan te kiezen.	Er wordt een locatie om de hoek van de straat bij de Palmelaan voorgesteld. Wij hebben dit onderzocht maar er is hier geen ruimte voor een laadpaal in verband met de bomen in de straat.
Hélène Swarthlaan, de Wijert	586	<p>Wanneer er voor de huidige flatbewoners voldoende parkeergelegenheid overblijft, is nu al niet het geval, is dit mogelijk een optie. Wanneer dit dus minder reguliere parkeerplaatsen betekend dan een dikke NO GO.</p> <p>Lijkt me een zeer gewenste locatie. Wanneer de woonflat op de plek van het pompstation er alsnog gaat komen zal de druk op deze palen flink gaan toenemen dus ik zou adviseren zeker met 4 laadpunten te beginnen.</p>	Het antwoord op de eerste reactie leest u in reactienummer 2. In de tweede reactie wordt voorgesteld om direct met 4 oplaadpunten te beginnen. Wanneer er vraag is vanuit de buurt wordt er in eerste instantie één laadpaal geplaatst. Kan deze laadpaal niet meer voldoen aan de laadbehoefte dan kan er een tweede laadpaal worden bijgeplaatst.

De Ranitzstraat, Helpman	623	<p>Ook na lezing van de richtlijnen is het onduidelijk waarom deze laadpalen juist op deze plek zijn gepland, tenzij een bewoner een laadpaal voor zichzelf heeft aangevraagd en de paal voor zijn deur wenst te hebben.</p> <p>Een mijn inziens betere locatie is slechts 20 meter verderop, op de kop van het plantsoentje.</p>	<p>Wij hebben de locaties in de plankaart bepaald aan de hand van twee punten. Het opbouwen van een dekkend netwerk aan laadpalen, waarbij iedereen binnen acceptabele loopafstand een laadpaal kan bereiken. Daarnaast hebben we in onze plaatsingsleidraad een aantal regels opgeschreven die we gebruiken bij de locatiekeuze en plaatsing. Locatie 623 voldoet aan deze eisen. We hebben het voorstel voor de locatie op de kop van het Plantsoen van de Ranitzstraat onderzocht. Dit is echter geen geschikte plek voor een laadpaal. Er blijft te weinig loopruimte over achter de laadpaal en voor het plaatsen van de laadpaal in het parkeervak is het vak te klein.</p>
Grunostraat, Grunobuurt	637	<p>In deze buurt is parkeren voor bewoners op straat niet toegestaan.</p>	<p>We zoeken een geschikte locatie binnen 250 meter van het adres van de aanvrager. Binnen 250 meter van deze laadpaal zijn er woningen die wel gebruik kunnen maken van de openbare parkeervakken.</p>
Westinghouse-Straat, Grunobuurt	638	<p>Deze laadpaal komt tegenover een speeltuintje lijkt mij voor spelende kinderen juist veel beter als de parkeerplaatsen (zeker elektrisch) rondom de speelplaats zelfs verdwijnen. Deze speeltuin moet overigens nog worden gerealiseerd.</p>	<p>Het plaatsen van laadpalen levert geen gevaren op voor de veiligheid. Mochten er signalen komen waaruit blijkt dat deze veiligheid in gevaar wordt gebracht door de aanwezigheid van laadpalen dan nemen wij dit serieus en zullen de laadpaal niet op deze locatie plaatsen.</p>



Kometenstraat, Paddepoel	661	Kunnen er wat meer laadpalen voor Paddepoel Noordoost gepland worden? Nu is alleen paal 661 gepland voor iets van 10 straten.	We hebben gekeken naar de laadbehoefte tot en met 2025. Volgens de EV Prognose Atlas is er in deze buurt behoefte aan 1 laadpaal. Mocht de vraag toch groter zijn dan verwacht dan kunnen we altijd bijplaatsen door middel van een apart verkeersbesluit.
Spirealaan, Selwerd	644	waarom is er aan de Acacialaan geen laadpaal gepland terwijl daar juist veel elektrische auto's zijn? in de Spirealaan wonen 99% mensen die zich van zijn levensdagen geen elektrische auto kunnen permitteren, maar ook graag het comfort in hun wijk willen om hun auto's te parkeren.	Bij de graafwerkzaamheden kunnen de boomwortels van de bomen aan de Acacialaan schade oplopen. Hierdoor zijn er geen mogelijkheden om hier een laadpaal te plaatsen. Als er in de buurt van locatie 644 geen vraag ontstaat naar elektrisch laden wordt er ook geen laadpaal geplaatst. Voor een uitgebreider antwoord zie ook reactienummer 1 en 2
Noorderkroonstraat, Paddepoel	719	Noorderkroonstraat staat altijd al vrij vol met auto's. Misschien is het mogelijk om laadpalen in de inham te doen? Dus bij de flats. Daar zijn ook parkeerplekken, die vaak ongebruikt zijn.	Zie reactienummer 2 wat betreft de parkeerdruk in de Noorderkroonstraat. In de reactie wordt een voorstel gedaan om de locatie van de laadpaal te verplaatsen naar de inham bij de flats. We hebben de voorgestelde locatie onderzocht. Deze grond is geen eigendom van de gemeente Groningen waardoor we daar geen laadpaal kunnen plaatsen. We plaatsen alleen laadpalen bij openbare parkeervakken.
Voermansstraat, Paddepoel	725	Ik mis een laadlocatie in de Perseusstraat, dan wel einde Erudanusstraat. Daar	In de reactie wordt gemeld dat er een gat in de dekking valt bij de Perseusstraat en Erudanusstraat. De woningen aan de voorgestelde locaties beschikken over eigen parkeergelegenheid en kunnen daarom geen openbare laadpaal aanvragen. Mocht er in

		valt een gat in de dekking. In beide, naast elkaar gelegen straten, bevinden zich grotere aantallen parkeerhavens. Bezoekers en parkeerders zouden daar ook moeten kunnen laden.	de buurt veel vraag komen dan is locatie 725 binnen de acceptabele loopafstand van 250 meter.
Oppenheimstraat, Korrewegwijk	756	Is het een idee om deze te verplaatsen meer richting de hamburgerstraat? Om 6 palen te plaatsen in een relatief klein gebied met zeer weinig afname, lijkt me enigszins overbodig.	De EV prognose atlas laat zien dat er voldoende dekking in de omgeving van de Hamburgerstraat is met de bestaande laadpalen en de laadpalen op de plankkaart. Mocht de vraag toch groter zijn dan verwacht dan kunnen we altijd bijplaatsen met een apart verkeersbesluit. We plaatsen de palen alleen als er vraag naar is vanuit de buurt. Zie voor een uitgebreider antwoord zie reactienummer 1 .
Jan Hissink Jansenstraat, Oosterparkwijk	784	Is het ook mogelijk om een paal te plaatsen bij de middelste vijver aan de zaagmuldersweg kant.	Wij plaatsen geen laadpaal voor de deur van een aanvrager omdat het een openbare laadpaal is en we een dekkend netwerk willen creëren. Zoals de laadpalen nu op de plankkaart staan is er voldoende dekking in de buurt waardoor er voor alle woningen een laadpaal te realiseren is binnen 250 meter. De laadpalen zullen geplaatst worden wanneer er een laadpaal wordt aangevraagd en deze aanvraag aan de voorwaarden voldoet.
Koninginnelaan, Noorderplantsoenbuurt	837	Mijn inziens teveel laadpalen voor het aantal elektrische auto's in de buurt.	De bestaande laadpaal aan de Koninginnelaan is geplaatst op aanvraag van een omwonende. We plaatsen pas een extra laadpaal als er meer vraag is vanuit de buurt. In deze wijk zijn weinig locaties waar laadpalen geplaatst kunnen worden omdat ze niet voldoen aan de richtlijnen van de plaatsingsleidraad.
Fruitstraat, Tuinwijk	845	Dit is een heel lastige parkeerplaats. Bij een iets grotere of klein beetje verkeerd	De laadpaal wordt op de stoep geplaatst waardoor het parkeervak niet kleiner wordt. Over het algemeen zijn elektrische auto's niet veel groter dan 'fossiele' auto's. Er zal niks veranderen ten opzichte van de huidige parkeersituatie met uitzondering dat er alleen nog elektrisch geladen kan worden.

		geparkeerde auto wordt de toegang tot de Fruitstraat geblokkeerd voor grote voertuigen. Liever naar een andere plek kijken.	
Barkmolenstraat, de Meeuwen	867	Op zich geen bezwaar tegen plaatsing, maar wel graag overleg over de precieze plek waar deze 2-4 stuks aangelegd worden. Dit omdat de afstand tussen uitbouw en bestaande parkeerplaatsen zeer beperkt is.	Wij hebben de locatie bekeken en zullen, wanneer er een aanvraag uit de buurt komt, de laadpalen plaatsen bij de vier meest westelijke parkeerplekken. Te beginnen bij de twee rechter parkeervakken. Op deze manier staan de laadpalen het verste af van de uitbouw. Overigens is het niet zo dat elektrische auto's over het algemeen hoger zijn dan 'fossiele' auto's. Er zal in deze situatie weinig veranderen afgezien van de komst van de laadpaal en het inpluggen van de laadkabel. De paal wordt geplaatst bij reeds bestaande parkeervakken.
Oudeweg, Binnenstad	912	Als er een extra parkeerplaats bij komt, dan ben ik niet tegen. Als het twee van de bestaande parkeerplaatsen afneemt is het wel een probleem. Voor de bewoners met parkeervergunning is het vaak (m.n. 's avonds) moeilijk of onmogelijk een plek te vinden. Er is wel ruimte voor een paar extra parkeerplaatsen erbij, en	De gemeente plaatst alleen laadpalen bij bestaande openbare parkeervakken. Er wordt geen extra parkeergelegenheid gecreëerd voor het laden van auto's, zie hiervoor ook de plaatsingsleidraad.. Hoe wij omgaan met laadpalen en parkeerdruk kunt u lezen in reactienummer 2.

		als dat gebeurt ben ik wel voorstander van laadlocaties 910 en 912.	
Het Hout, Kop van Oost	915	Graag dan de maximale aantallen van laadpalen	Dit is een locatie waar een laadplein kan komen met maximaal acht laadplekken (vier laadpalen). We plaatsen de laadpalen wanneer er vraag is vanuit de buurt. In eerste instantie zal er één laadpaal geplaatst worden, wanneer de vraag groeit zal het kunnen worden uitgebreid tot maximaal vier laadpalen.
Kerklaan, Haren	935	Een hele mooie plek voor een laadpaal. Wellicht is de parkeerplaats erachter een betere plek omdat daar meer ruimte is. Ik zie op de parkeerplaats overdag verschillende elektrische/hybride auto's staan en ik vraag me dan ook af of het niet beter is om meer plekken te creëren zodat er 6 of 8 auto's opgeladen kunnen worden.	We hebben het voorstel om de laadpaal naar achteren te verplaatsen onderzocht. De laadpaal komt hierdoor verder van de doorgaande weg af te staan. Dit komt de zichtbaarheid van de laadpaal niet ten goede. De vraag naar openbaar laden in deze buurt is met de twee laadpalen waarschijnlijk voor de komende jaren gedekt. Mocht hier toch een grotere vraag ontstaan dan hier gepland staat kunnen wij een los verkeersbesluit nemen en er 1 bij plaatsen. De locatie blijft een laadplein met maximaal 4 plekken.
Couperushof, Haren	939	Er is al structureel te kort aan gewone parkeerplaatsen op dit hofje. En er is niemand met een elektrische auto.	Het antwoord op de reacties op deze locatie vindt u bij reactienummers 1 en 2. Op advies van een ETT'er (European Tree Technician) hebben we de laadpaal echter wel van de plankkaart verwijderd. Bij de graafwerkzaamheden is er namelijk kans dat de boomwortels beschadigd worden. We hebben geen andere locatie aangewezen omdat er nog voldoende dekking in de buurt blijft.

Siersteenlaan, Westpark	972	Deze laadpaal staat aan een looproute. Waarschijnlijk is deze iets meer naar beneden bedoeld aan de Tarralaan voor gebruikers van het Westpark.	Op deze locatie komen in de toekomst parkeerplekken ten behoeve van de bewoners van de Tiny Houses. Mocht daar behoefte zijn aan openbaar laden dan kunnen deze laadpalen geplaatst worden.
Nieuwe Boteringestraat ,Binnenstad	979	Volgend jaar wonen we in de nieuwe kijk in 't jatstaat en komen er elektrische auto's bij. graag deze paal verschuiven naar ons nieuwe adres	Wij plaatsen een laadpaal niet voor de deur van een aanvrager omdat het een openbare laadpaal is en we een dekkend netwerk willen creëren. Zoals de laadpalen nu op de plankaart staan is er voldoende dekking in de buurt waardoor er voor alle woningen een laadpaal te realiseren is binnen 250 meter loopafstand. De laadpalen worden geplaatst op de locaties van de plankaart op het moment dat er vraag komt vanuit e-rijders.
Melisseweg, Ulgersmaborg	982	Graag een laadpaal aan de Melisseweg, liefst zo dicht mogelijk bij huisnummer ons adres.	Wij plaatsen een laadpaal niet voor de deur van een aanvrager omdat het een openbare laadpaal is en we een dekkend netwerk willen creëren. Zoals de laadpalen nu op de plankaart staan is er voldoende dekking in de buurt waardoor er voor alle woningen een laadpaal te realiseren is binnen 250 meter loopafstand. De laadpalen worden geplaatst op de locaties van de plankaart op het moment dat er vraag komt vanuit e-rijders.
Wilhelminakade, Oranjebuurt	991	ik neem aan dat dit bedoeld is als dubbele laadplek in plaats van de enkele die er nu al is?	Uit de reactie kwam naar voren dat er al een laadpaal op deze locatie staat. Dit kan voorkomen omdat het proces van aanvraag en realisatie doorliep tijdens het inspraaktraject. Omdat de dekking voldoende is in deze buurt hebben we de locatie van de plankaart verwijderd.
Hoofdweg, Sint Annen	995	Uitstekend idee! laadpaal voor elektrische voertuigen, graag combinatie auto/fiets, is dit mogelijk? Voorstel vanuit Sint	Het combineren van laden van fietsen en auto's is niet mogelijk bij deze laadpalen. De voorgestelde locatie bij de klokkenstoel is niet mogelijk in verband met de wortels van de boom die in de buurt staat. Gezien de laadbehoefte tot 2025 is één laadpaal in Sint Annen voldoende. Mocht er toch meer behoefte ontstaan dan kan de gemeente alsnog een laadpaal bijplaatsen met een los verkeersbesluit.

		Annen qua locatie: bij parkeerplaats klokkenstoel op de hoek bij de schakelkast. En indien mogelijk ook een combi laadpunt bij parkeerplaats aan de Thesingerweg.	
Vondellaan, Haren	1014	Vier laadpalen voor een transferium is veel te weinig. Waarom niet uitbreiden tot 30? Het transferium staat door de week dagelijks vol.	We plaatsen laadpalen bij wanneer er behoefte is. Deze kaart voorziet in de geprognosticeerde behoefte tot 2025. Mocht het blijken dat er toch meer laadbehoefte is dan kan de gemeente alsnog besluiten om meer laadpalen bij te plaatsen met een los verkeersbesluit.
Hubertushof, Haren	1031	We zijn als bewoners van de Hubertushof niet blij met deze locatie, geen van de bewoners bezit een elektrisch voertuig. Helaas staat de paal er al. Ook staat deze paal in het parkeervak en niet achter de stoep rand zoals de richtlijn aangeeft.	Het proces van aanvragen en realiseren is tijdens het inspraaktraject doorgegaan. In deze periode is de laadpaal aan de Hubertushof geplaatst. De locatie is dan ook verwijderd van de plankaart. Een aanvrager van een laadpaal woont binnen aan straal van 250 meter van de laadpaal. De aanvrager hoeft dus niet in de straat te wonen waar de laadpaal wordt geplaatst. We plaatsen voor, naast of in openbare parkeerplekken. Meestal is dit op de stoep maar wanneer dit niet mogelijk is kan de laadpaal, mits hier voldoende ruimte voor is, in het parkeervak worden geplaatst. Omdat de afstand tussen het parkeervak en de laadpaal, in het geval van de Hubertushof, kleiner is dan 60 cm is er aanrijdbeveiliging geplaatst.
Gomarusstraat, Gravenburg (locatie aan Maresiusstraat)	1116	Kan hier geen laadplein van worden gemaakt, zodat in de toekomst misschien elektrische	Gezien de geschiktheid van de locatie voor een extra laadpaal hebben we één laadpaal op de plankaart bijgeplaatst. Ook voor elektrische deelauto-aanbieders is het mogelijk om een openbare laadpaal aan te vragen. De deelauto krijgt dan een vaste plek

		<p>deelauto's hier kunnen staan om gehuurd te worden door mensen uit de wijk? Dan zou ik mijn auto wegdoen.</p>	<p>toegewezen bij de laadpaal. Hiervoor moet wel een apart verkeersbesluit worden genomen.</p> <p>De laadpalen worden pas geplaatst als er een laadbehoefte ontstaat in de buurt. Er wordt eerst 1 laadpaal geplaatst. Blijkt na verloop van tijd dat de laadpaal niet meer voorziet in de laadbehoefte, dan kan de tweede laadpaal worden bijgeplaatst.</p>
<p>Lageweg, Noordlaren Bakkersweg, Onnen</p>	<p>1123 1125</p>	<p>Via een aantal reacties op de plankaart en via ons Klant Contact Centrum kwamen vragen binnen of er ook locaties voor laadpalen op de plankaart kunnen worden gezet in Noordlaren en Onnen.</p>	<p>Om een dekkend netwerk te creëren in de hele gemeente Groningen willen we in iedere dorpskern een laadpaal kunnen plaatsen als er behoefte ontstaat. Op de locatie in Noordlaren is een laadplein met maximaal 4 plekken op de plankaart geplaatst. In Onnen is een locatie voor één mogelijke laadpaal geplaatst.</p>

## 4. Algemene reacties op de plankaart

Nummer	Samenvatting reactie	Reactie Gemeente Groningen
1	In de wijk van Starckenborg en in het westelijke deel van de Hunze zie ik geen laadpalen. Langs het kanaal bij wijk Van Starckenborgh lijkt me zeer geschikt voor meerdere laadpalen	Er staan hier geen laadpalen gepland omdat bewoners beschikken over eigen parkeergelegenheid. Omdat er in de toekomst misschien een laadbehoefte ontstaan vanuit bezoekers hebben we een locatie op de plankaart toegevoegd langs het Van Starckenborghkanaal aan de Ulgersmaweg (locatie 1126). Ook hebben we locatie 1128 toegevoegd. Deze locatie ligt ook in deze omgeving. In het westelijke deel van de wijk De Hunze hebben we geen geschikte plek voor een laadpaal kunnen vinden.
2	M.i. zou de gemeente moeten onderzoeken, bv. via kadaster, of een individuele burger van de stad in het bezit is van een eigen garage. In dat geval zou de gemeente hem adviseren - met subsidie eventueel - in die garagebox een eigen laadpaal te laten installeren.	In de reactie wordt aangegeven dat de gemeente zou moeten onderzoeken, bijvoorbeeld via het Kadaster, of een individuele inwoner in het bezit is van een eigen garage. In dat geval zou de gemeente hem moeten adviseren - met subsidie eventueel - in die garagebox een eigen laadpaal te laten installeren. De gemeente onderzoekt bij elke aanvraag of een aanvrager beschikt over eigen parkeergelegenheid. Wanneer blijkt dat een aanvrager eigen parkeergelegenheid heeft wordt de aanvraag afgewezen, met daarbij de opmerking dat men beschikking heeft over eigen parkeergelegenheid en daarom op eigen terrein kan laden. De gemeente verstrekt geen subsidies voor laadtoepassingen op eigen grond.
3	Er is een groot verschil in dekking per wijk. Waarschijnlijk omdat sommige wijken vrijstaande woningen hebben met oprit, die zelf een prive laadpaal hebben? In ieder geval vind ik dit niet goed. Ook in mijn wijk Helpermaar zouden laadpalen voor bezoekers moeten komen, nu zijn geen palen gepland.	Het aantal laadpalen per wijk hangt mede af van het aantal woningen zonder eigen parkeergelegenheid. We hebben voor bezoekers locatie 1127 aan de plankaart toegevoegd. Mocht er in de toekomst voldoende vraag ontstaan vanuit bezoekers dan kan op deze locatie een laadpaal gerealiseerd worden.
4	Ik zie geen enkele opties van laadpalen in Het Harener Holt. Er wordt een complete woonwijk neergezet met	Laadpalen worden pas geplaatst als er vraag naar is. Bij nieuwbouwplannen wordt op dit moment wel rekening gehouden met de aanleg van laadpalen maar het is



	<p>allerlei duurzame zaken als zonnepanelen, gasloos wonen, etc. En er zijn op dit moment maar 2 laadpalen op grote afstand als je aan de Noord- of Zuidkant van de wijk woont wat tevens vrij minimaal is. Ik ben dan ook verrast dat van de openbare parkeerplaatsen die zijn aangelegd of aangelegd gaan worden in de komende maanden, geen enkele openbare elektrische laadvoorziening is opgenomen in uw plan. Hopelijk wilt u dit nog eens overwegen.</p>	<p>niet in alle gevallen mogelijk om vooraf een verkeersbesluit te nemen voor deze locaties. Deze locaties kunnen later door middel van losse verkeersbesluiten toegevoegd worden. Bij de openbare parkeervakken aan de Avemoerscampe is geen ruimte om een laadpaal te plaatsen omdat de bosschage bij de parkeervakken op privéterrein ligt. Ook zijn de parkeervakken te kort om de laadpaal in de vakken te plaatsen, er blijft dan te weinig ruimte over om te kunnen parkeren. We zijn nog aan het onderzoeken welke andere mogelijkheden er zijn om een laadpaal te kunnen realiseren in deze buurt.</p>
5	<p>Waarom is er in de omgeving van station en Emmasingel geen laadpaal ingepland? Als bewoner van het appartementencomplex aan de Emmasingel verbaas ik mij hier wel over. Volgens publicatie is het i.v.m. brandveiligheid te gevaarlijk om laadpalen in parkeergarages te installeren. Waarom dan niet een paar in de omgeving van de woningen in dit gebied.</p>	<p>De gemeente plaatst de laadpalen alleen bij openbare parkeerplaatsen. In de omgeving van het station zijn geen openbare parkeerplaatsen. Daarnaast kunnen de bewoners van dit gebied parkeren op eigen terrein waardoor het niet mogelijk is om een openbare laadpaal aan te vragen. Wij zijn op de hoogte van de weerstand tegen laden in parkeergarages en onderzoeken of en welke maatregelen hiervoor genomen moeten worden om een veilige parkeersituatie te kunnen garanderen.</p>
6	<p>Waarom komen er geen behoorlijk aantal laadpalen op de P+R parkeerplaatsen rondom de stad?</p>	<p>Op deze plankaart is voornamelijk gekeken naar laadvoorzieningen in buurten. Op de P+R terreinen wordt het aantal laadpalen de komende jaren ook uitgebreid. Wij baseren de uitbreiding(en) op de ontstane laadbehoefte. De verkeersbesluiten voor deze locaties worden genomen buiten het verzamelverkeersbesluit om.</p>
7	<p>Graag meer oplaadpunten in de Boterdiepgarage, rondom hanzehogeschool eyssoniusplein en langs de Oosterhamrikkade tegenover DOT en studentencontainers voor de bewoners van het Ebbingekwartier. Nu overweeg ik nog geen elektrische auto vanwege onvoldoende laadpunten.</p>	<p>Het Ebbingekwartier is een autoluw gebied en kunnen hier geen parkeervergunning aangevraagd worden. Parkeren doen ze in de parkeergarages en buurtstallingen in de omgeving. In de parkeergarage aan het Boterdiep zijn een aantal laadpunten in gebruik. Volgend jaar wordt gekeken of en wanneer er mogelijkheden zijn voor uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen in deze parkeerplaats.</p>
8	<p>Ik zie dat er geen laadpaal in de Kalverstraat is gepland. Ik wil een elektrische auto aanschaffen maar een</p>	<p>De gemeente Groningen wil een dekkend netwerk creëren. Dit dekkende netwerk moet het voor iedereen mogelijk maken om binnen 250 meter (of 500 meter</p>

	laadpaal in de straat zou erg fijn zijn. Anders moet ik deze apart aanvragen?	binnen de diepenring) een openbare laadpaal te bereiken. Hierdoor staat er niet in elke straat een laadpaal gepland. Vanuit de Kalverstraat zijn er meerdere (mogelijke) laadpalen bereikbaar.
9	Kan er ook een laadpaal komen bij Zorgboerderij aan de Klaverlaan Haren?	Het parkeerterrein bij de Zorgboerderij heeft geen openbare parkeerplaatsen, hierdoor kunnen we op deze locatie geen laadpalen plaatsen. Ten zuiden van de zorgboerderij staan wel elke mogelijke locaties voor laadpalen op de plankaart.
10	In Ten Post lijkt me een laadpaal in Kröddeburen minimaal. Het parkeerterrein van het restaurant lijkt me een uitstekende locatie daarvoor.	De bewoners van Kröddeburen hebben eigen parkeergelegenheid en kunnen geen openbare laadpaal aanvragen. We hebben de voorgestelde locatie onderzocht maar deze is niet in eigendom van de gemeente Groningen. In de rest van Kröddeburen is ook geen geschikte locatie gevonden voor het plaatsen van een laadpaal.
11	Wat opvalt is dat in het gebied Europapark geen enkele bestaande laadpaal is en ook niet in de planning lijkt. Ik ben benieuwd of dit een bewuste keuze is. Zo ja, wat de achterliggende reden is. Het is een nieuw gebied vol potentie als het gaat om verduurzaming. Elektrisch rijden lijkt me daar ook bij horen.	We hebben meerdere reacties binnengekregen met daarin de vraag waarom er geen laadpalen gepland staan in de omgeving van het gebied Europapark. In de omgeving van het gebied Europapark zijn geen openbare parkeerplekken. De laadpalen worden alleen geplaatst bij openbare laadplekken. Bewoners in deze omgeving hebben eigen parkeergelegenheid en hebben daarom niet de mogelijkheid om een openbare laadpaal aan te vragen.
12	Op de Kornalijnlijn in Vinkhuizen is bij de kinderboerderij (dicht bij het Roege Bos, Kwartsstraat) al 1 laadpaal voor twee auto's. Bij de kinderboerderij zou ik meer laadplekken willen zien. De twee plekken zijn nu soms al vol. Daar is dus ruimte voor meer. Het is ook een mooi moment voor bezoekers om tijdens het bezoek aan de kinderboerderij de auto op te laden.	In de omgeving van de Kornalijnlaan is voldoende capaciteit gepland om aan de verwachte laadbehoefte te voldoen tot 2025. Aan de Parelstraat staan twee palen gepland. Wanneer er vraag komt vanuit de buurt worden deze laadpalen gerealiseerd. Ook bezoekers van de kinderboerderij kunnen gebruik maken van deze laadpalen.
13	De laadpalen op het overwinningssplein staan dicht bij de winkels dan de invalide parkeerplaats. Ik vrees dat dit vaker het geval gaat zijn.	Voor de zichtbaarheid van de laadpalen plaatsen we de palen het liefst vooraan de straat of het parkeerterrein. Is dit niet mogelijk omdat er invalideparkeerplaatsen zijn, dan zullen deze nooit komen te vervallen ten behoeve van de laadpalen.
14	Ik vraag me af waarom er geen laadpaallocatie is bij het bedrijventerrein Nijverheidsweg in Ten Boer en in de	De bedrijven aan de Nijverheidsweg hebben allemaal eigen parkeergelegenheid. Daarnaast kunnen bedrijven geen openbare laadpaal aanvragen. Dit kan alleen

	omgeving van de autobedrijven. Ook zou er bijvoorbeeld een locatie bij de carpoolplaats kunnen komen?	gedaan worden door bewoners, forenzen of deelauto-exploitanten. Op de carpoolplaats bij de Groene Zoom in Ten Boer gaat de gemeente een laadpaal plaatsen.
15	Ik woon in Ten Boer. Maar ik zie dat er geen enkele paal staat in het gebied over de brug (Boltweg/Bouwerschapweg). Dat is heel jammer, daar wonen nog veel mensen en die worden op deze wijze overgeslagen! Ik hoop dat het nog aangepast gaat worden!	De gemeente Groningen plaatst de laadpalen bij bestaande openbare parkeerplekken voor mensen die niet beschikken over eigen parkeergelegenheid. In dit gebied zijn geen openbare parkeergelegenheden die geschikt zijn om een laadpaal te plaatsen. Daarnaast beschikken alle bewoners over eigen parkeergelegenheid.
16	Hoewel ik natuurlijk voor het stimuleren van elektrisch rijden ben, staat onze straat het grootste deel van de dag al vol met auto's van mensen die boodschappen doen of van forenzen. Dit betekent dat bewoners regelmatig een aantal straten van hun huis moeten parkeren. Het gebruik van openbaar vervoer vanaf de P+R locaties zou gestimuleerd moeten worden, al is de situatie daar momenteel natuurlijk niet geheel naar. Het parkeren door forenzen in buitenwijken van de stad zou echt niet gestimuleerd moeten worden door het plaatsen van laadpalen midden in woonwijken.	Laadpalen in wijken kunnen alleen worden aangevraagd door bewoners uit de buurt en forenzen die in de wijk werken bij een bedrijf zonder eigen parkeergelegenheid. Daarnaast is de plek waarop geladen wordt geen parkeerplaats. Na de laadsessie dient de auto weer weggehaald te worden om plaats te maken voor de volgende e-rijder. Dit maakt het voor een forens, die een hele dag aan het werk is in een ander deel van Groningen, geen aantrekkelijke plek omdat de auto dan gedurende de dag verzet moet worden. De komende jaren worden er veel laadpalen bijgeplaatst op de P+R locaties om bezoekers en forenzen te kunnen bedienen.
17	Punt is dat je niet kunt verwachten dat er voor de bewoners een soort van "tankstation voor de deur" wordt gerealiseerd. Absoluut onrealistisch, maar ook niet gewenst! Het gebruik van vervoersmiddelen in de openbare ruimte in prima, je moet ergens kunnen komen. Maar het "stallen" of "opbergen" van je vervoermiddel moet je privé doen.	70% van de bewoners van de gemeente Groningen beschikt niet over eigen parkeergelegenheid. Deze bewoners kunnen gebruik maken van een openbare parkeerplek. Dit geldt ook voor het parkeren en opladen van een elektrische auto. De gemeente Groningen wil elektrisch rijden stimuleren door voldoende oplaadmogelijkheid te creëren zodat een gebrek aan laadinfrastructuur geen reden is om weer een "fossiele" auto aan te schaffen.
18	Een nadeel is het extra ruimtebeslag doordat er laadplekken nodig zijn. En een laadplek is geen parkeerplek. Deze plekken gaan ten koste van de op dit	De gemeente Groningen is zich bewust van schaarse parkeermogelijkheden van bewoners van de binnenstad. Daarom is het ook niet aannemelijk dat we binnen 250 meter van het adres van de aanvrager van de laadpaal een geschikte locatie

	<p>moment al schaarse plekken noodzakelijk voor bezitters van een parkeervergunning. Om deze reden ben ik daarom tegen uitbreiding van het aantal elektrisch laadplekken in de gehele Binnenstad.</p>	<p>kunnen vinden. Voor de binnenstad geldt daarom een afstand van 500 meter vanaf het adres van de aanvrager van de laadpaal.</p>
19	<p>Niet alle bestaande laadpalen van Grunneger Power staan op deze kaart opgenomen. Bijvoorbeeld Kalmarweg en Zeewinde.</p>	<p>Bedankt voor uw reactie, we gaan de laadpalen van andere aanbieders toevoegen aan de kaart met laadinfrastructuur op onze website.</p>
20	<p>Wij vragen uw aandacht voor de handhaving. Er dient voldoende capaciteit te zijn om te controleren dat opgeladen auto's niet blijven staan op laadplekken, maar worden verplaatst naar reguliere parkeerplekken. Onze voorkeur gaat ernaar uit dat auto's niet in de openbare ruimte worden opgeladen, maar op een centraal punt, zoals een traditioneel tankstation. De techniek staat niet stil en opladen gedurende de nacht is binnen enkele jaren waarschijnlijk niet meer nodig. Stroom laden zal uiteindelijk niet veel meer tijd vergen dan brandstof tanken. Daarnaast ontsieren laadpalen het straatbeeld. Wij stellen voor dat u ook de mogelijkheden van inductieladen onderzoekt. Wij hebben moeite met het vervallen van normale parkeervakken ten gunste van laadplekken. De straten in de Schildersbuurt staan nu al geheel vol en de vraag naar parkeerruimte wordt steeds groter door nieuwbouw.</p>	<p>Op dit moment wordt er in de gemeente Groningen nog weinig last ervaren van "laadpaalklevers". Wie overlast ervaart, kan dit altijd melden bij de gemeente, via onze website, het telefoonnummer 14050 of de Slim Melden App. De gemeente Groningen houdt de ontwikkelingen op het gebied van laden scherp in de gaten. De realiteit is dat laden aan een laadpaal in de buurt de komende jaren de beste optie is om e-rijders de mogelijkheid te geven optimaal gebruik te kunnen maken van hun emissievrije voertuig. Uiteraard volgen we de nieuwe ontwikkelingen en wordt de laadvisie elke 2 jaar herzien. We creëren geen extra parkeervakken ten behoeve van elektrische auto's en plaatsen laadpalen bij bestaande parkeervakken. Om de parkeerdruk te beperken hebben de bewoners van de van nieuwbouwprojecten vaak geen recht op een parkeervergunning voor de buurt. Deze adressen worden uitgesloten in de Nadere Regels op de Parkeerverordening. De gemeente wil dat de ontwikkelaar van de nieuwbouw parkeervoorziening op eigen terrein realiseert.</p>

## 5. Locaties die de gemeente Groningen zelf heeft aangepast in de plankaart

Locatie	Laadpaalnummer	Reden aanpassing
Niek Engelschmanstraat, de Held	54	Locaties verwijderd van de plankaart omdat er al een laadpaal is geplaatst of plaatsing al in procedure is. Dit is mogelijk omdat het proces van aanvraag en realisatie doorliep nadat de plankaart is gemaakt.
De Waard, Ruischerwaard	288	
Kardingerweg, Kardinge	294	
Mudaheerd, Beijum	418	
Emingaheerd, Beijum	452	
Granpré Molièreweg, de Hunze	469	
Henri Dunantlaan, Corpus den Hoorn	553	
Reviusstraat, de Wijert	603	
Goeman Borgesiuslaan, Helpman	613	
Spirealaan, Selwerd	671	
Iepenlaan, Selwerd	685	
Bedumerweg, de Hoogte	693	
Kastanjelaan, Selwerd	707	
Grote Beerstraat, Paddepoel	715	
Borneoplein, Korrewegwijk	745	
Rijnstraat, Rivierenbuurt	773	
Herman Colleniusstraat, Schildersbuurt	811	
Jozef Israëlsplein, Schildersbuurt	819	
Van Heemskerckstraat, Zeeheldenbuurt	827	
Tuinbouwstraat, Noorderplantsoenbuurt	843	
Dirk Huizingastraat, Oosterparkwijk	859	
Oosterweg, Oosterpoort	877	
Van Julsinghastraat, Oosterpoort	883	
Oudeweg, Centrum	912	
Sint Walburgstraat, Centrum	917	
Oosterkade, het Eiland	931	
Van Speykstraat, Zeeheldenbuurt	978	

Nieuwe Boteringstraat, Hortusbuurt	979	
Heinsiusstraat, de Hoogte	955	
Kardingerweg, Karding	960	
Van Goghstraat, Kostverloren	992	
Hemsterhuislaan, Haren	997	
Klaproosweg, Haren	1074	
Kroonkampweg, Haren	1010	
Ten Oeverlaan, Hoogkerk	88	Deze locaties zijn gewijzigd van een laadplein met maximaal 4 plekken naar een mogelijke laadpaal, omdat er al 1 laadpaal is geplaatst of reeds is aangevraagd. Dit is mogelijk omdat het proces van aanvraag en realisatie doorliep nadat de plankaart is gemaakt.
Waterland, Drielanden	180	
Kajuit, Lewenborg	200	
Woldjerspoorweg, Engelbert	208	
Boeg, Lewenborg	215	
Klinkerstraat, Lewenborg	251	
Rensumaheerd, Beijum	394	
Speenkuidstraat, Oosterhoogebrug	498	
16 Aprillaan, Corpus den Hoorn	547	
Groen van Prinstererlaan, Coendersborg	561	
Zaagmuldersweg, Oosterpark	797	
Koninginnelaan, Oranjebuurt	837	
Damsterdiep, Damsterbuurt	860	
Zaagmuldersweg, Oosterpark	865	
Noorderhaven, Hortusbuurt	918	
Slachthuisstraat, Oosterpark	857	Deze locaties zijn gewijzigd van een laadplein met maximaal 6 plekken naar een laadplein met maximaal 4 plekken, omdat er al 1 laadpaal is geplaatst of al is aangevraagd.
Oosterhaven, Oud Zuid	872	
Waterloolaan, Herewegbuurt	777	
Concourslaan, Stadspark	1130	Op deze locaties hebben we op de plankaart een mogelijke laadpaal bijgeplaatst. Hier kan een laadpaal worden geplaatst wanneer er behoefte van bezoekers ontstaat.
Theodorus Niemeyerstraat, Badstratenbuurt	825	Deze parkeervakken bestaan niet meer. De locaties zijn van de plankaart verwijderd.
Berkenlaan, Selwerd	663	Er is geen reactie binnengekomen op de locatie maar bij nadere inspectie bleek dat de parkeerplekken niet langer bestaan. We hebben de locatie aangepast

		naar wat wel mogelijk is. Dit betekent één mogelijke laadpaal in plaats van drie mogelijke laadpalen.
--	--	---