

Raadsvoorstel



Onderwerp **Realisatie nieuw fietspad parallel aan Platvoetspad**

Steller/telnr. J.S.Bos/ 8058 Bijlagen 1

Classificatie	☒ Openbaar ☐ Geheim	
	☐ Vertrouwelijk	
Portefeuillehouder	P.E. Broeksma	Raadscommissie
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: ☐ Maand Jaar LTA nee: ☒ Niet op LTA	

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit

- I. voor de realisatie van een nieuw fietsspad parallel aan het Platvoetspad langs het Van Starkenborghkanaal een krediet van € 400.000,- beschikbaar te stellen.
- II. het krediet te dekken uit een bijdrage van Rijkswaterstaat (€ 280.000,-), een bijdrage van de gemeente Het Hogeland (€ 19.200,-) en het overige bedrag van € 100.800,- incidenteel te dekken uit Intensiveringsmiddelen Verplaatsen.
- III. De eigen middelen ad. € 100.800 toe te voegen aan de bekleemde reserve kapitaallasten ter dekking van de kapitaallasten;
- IV. de gemeentebegroting 2021 op programmaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Dit voorstel voorziet in de financiering van een nieuw fietspad van twee meter breed, parallel aan het Platvoetspad aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal, tussen de Paddepoelsterweg en het Reitdiep. Hiermee verbeteren we de (recreatieve) fietsinfrastructuur en verbeteren we de omleidingsroute van de Paddepoelsterbrug. Aanleg van het fietspad voorzien we voorjaar/zomer 2021.

B&W-besluit d.d.:

Afgehandeld en naar archief

Paraaf

Datum

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

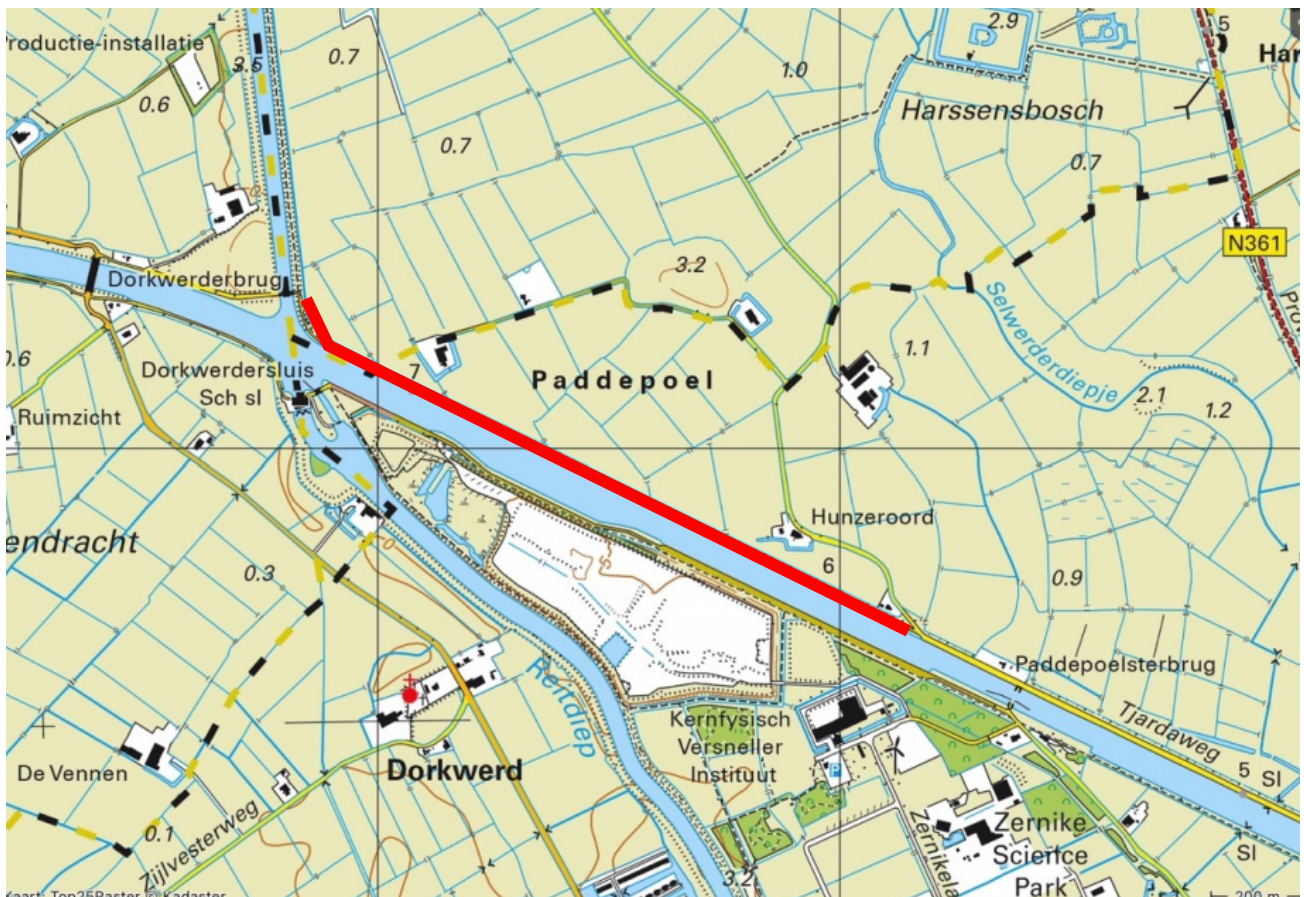
Aanleiding en doel

Zoals bekend is de Paddepoelsterbrug in september 2018 aangevaren en daarna door Rijkswaterstaat (definitief) verwijderd. Onlangs is de afspraak gemaakt dat onder regie van de gemeente Groningen een plan voor een nieuwe Paddepoelsterbrug wordt gemaakt. Voordat deze in gebruik genomen kan worden zijn we naar verwachting enkele jaren verder. Het is nog niet zeker welke hoogte deze brug krijgt, maar wat betreft Rijkswaterstaat wordt dit een vaste brug met een doorvaarthoogte van 9.10 meter. Sinds de brug is aangevaren is de verbinding via de Paddepoelsterweg verbroken en moeten gebruikers van de brug omrijden of omlopen via de Walfridusbrug of Dorkwerderbrug. De meest van belang zijnde omfietsroute is de route via het Platvoetspad (ten noorden van het kanaal) van en naar de Dorkwerderbrug. Deze is tussen de Paddepoelsterweg en het Reitdiep onverhard en dit is met name in de winterperiode erg vervelend.

Daarnaast vormt deze route een ontbrekende schakel in het (recreatieve) fietsnetwerk rondom de stad.

De wens is daarom om een nieuw fietspad aan te leggen in de vorm van een betonpad van twee meter breed. Op deze manier ontstaat er voor de direct omwonenden een goede mogelijkheid om via de Dorkwerderbrug en vervolgens het Jaagpad langs het Reitdiep naar Zernike en de rest van de stad te kunnen fietsen. Dit voorstel voorziet in financiering van dit fietspad.

Een klein deel van het nieuwe fietspad ligt in de gemeente Het Hogeland en zij zijn akkoord met de aanleg van dit fietspad en financieren ook een deel van het fietspad, naar rato. De aanleg van het fietspad zal onder regie van de gemeente Groningen plaatsvinden.



Afbeelding: locatie nieuw fietspad in rood naast het huidige Platvoetspad, langs het Van Starkenborghkanaal (bron: Top25Raster / Kadaster)

MIRT-Afspraken vervanging bruggen over Van Starckenborghkanaal. Fietsstrategie gemeente Groningen.

Argumenten en afwegingen

1. Goede omleidingsroute omwonenden Paddepoelsterbrug.

Met het nieuwe fietspad verbeteren we de omleidingsroute voor de direct omwonenden van de Paddepoelsterbrug en ontstaat er een volwaardige fietsverbinding tussen Dorkwerderbrug en Tjardaweg. Ook na realisatie van een nieuwe Paddepoelsterbrug blijft deze route relevant omdat het ook een verbinding biedt naar andere gebieden dan de stad en er via deze route waarschijnlijk minder hoogteverschil hoeft te worden overwonnen (Dorkwerderbrug is lager dan eventueel nieuwe vaste Paddepoelsterbrug).

2. Verbeteren (recreatieve) verbinding.

Met het opwaarderen van deze fietsverbinding verbeteren we het (recreatieve) fietsnetwerk rondom de stad en in de ommelanden. Verbeteren van deze verbinding is gewenst, ook los van de nieuwe Paddepoelsterbrug. Het fietspad komt naast het bestaande Platvoetspad en krijgt een breedte van twee meter om daarmee voldoende kwaliteit te bieden. Voor het elkaar goed kunnen passeren is een breedte van twee meter gewenst.

3. Minimale impact op groen en andere omgevingsaspecten

Het fietspad kan aangelegd worden in de bestaande grasstrook tussen het kanaal en de bomenrij langs het kanaal. Daardoor ontstaan er dus twee paden naast elkaar, een wandel- en fietspad. Het bestaande onverharde Platvoetspad blijft behouden als wandelpad en dit pad ligt pal langs de groenstrook. Het nieuwe fietspad komt verder van de groenstrook af te liggen, zodat het geen impact heeft op boomwortels. Voor het fietspad hoeven daarom geen bomen te worden gekapt. De invloed op ecologie is door de ligging in de grasstrook minimaal. Deze grasstrook dient tevens als onderhoudspad voor het waterschap en Rijkswaterstaat. Het fietspad heeft geen negatieve impact op de stabiliteit of functie van de waterkering. Beide instanties hebben daarom aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de aanleg van het fietspad, maar een formele vergunning c.q. toestemming moet nog wel worden verleend.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Door omwonenden is aangegeven dat zij het meeste belang hechten aan het herstel van de Paddepoelsterbrug, dan wel een nieuwe Paddepoelsterbrug. Een nieuw fietspad langs het kanaal is op zich welkom, maar de omwonenden waren vooral bang dat dit als argument gebruikt zou kunnen worden om geen nieuwe brug aan te leggen. Nu hierover onlangs afspraken zijn gemaakt en geld beschikbaar is gesteld, hoeft hiervoor geen vrees meer te zijn. Een nieuw fietspad verbetert de fietsinfrastructuur, ook los van de brug.

De gemeente Het Hogeland ondersteunt de aanleg van het nieuwe fietspad en een klein deel van het pad ligt binnen deze gemeente. Zij financieren het project naar rato bij.

Financiële consequenties

Rijkswaterstaat heeft per brief van 19 december 2019 aangegeven financieel te willen bijdragen in het verbeteren van de omrijdroutes. Hiervoor hebben ze een bedrag van € 280.000,- ex btw beschikbaar gesteld, op voorwaarde dat de bijdrage maximaal 70% bedraagt. De gemeenten moeten daarom zelf 30% financieren.

De raming voor het nieuwe fietspad sluit op € 400.000,-. Hiermee bedraagt de bijdrage van Rijkswaterstaat € 280.000,- en die van de gemeenten gezamenlijk € 120.000,-. Omdat een klein deel van het nieuwe fietspad op grondgebied van Het Hogeland hebben wij hen gevraagd om medefinanciering. Het berekende percentage is dat 16% op hun grondgebied ligt en derhalve hun bijdrage 16% zou moeten zijn. Omgerekend is dat €19.200,-. Het Hogeland is hiermee akkoord. De gemeente Groningen financiert € 100.800,- en betaalt dit incidenteel uit de Intensiveringsmiddelen Verplaatsen.

Dit leidt tot de volgende begrotingswijzigingen:

Voor het krediet:

Begrotingswijziging Investerings 2021						
Krediet Platvoetspad						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Krediet Platvoetspad					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2021-2022					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging					Bedragen x 1.000 euro	
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.1 Fiets	SO Ontwikkeling en Uitv	I	400	299	101
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				400	299	101

Voor de incidentele dekking vanuit intensiveringsmiddelen:

Begrotingswijziging 2021									
Dekking Platvoetspad									
Betrokken directie(s)	SO Beleid en Ontwerp								
Naam voorstel	Dekking Platvoetspad								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
Financiële begrotingswijziging					Bedragen x 1.000 euro				
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev.res.	Onttr.res.	Saldo na res. mut.
07.1 Fiets	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I	-101		101	101		0
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				-101	0	101	101	0	0

De kapitaallast bedraagt 2.520 per jaar. De rente wordt gedekt door de jaarlijkse rentetoerekening aan de reserve.

Overige consequenties

-

Vervolg

De start van de aanleg van het fietspad voorzien we rond de zomer 2021. De aanleg zelf neemt twee tot drie maanden in beslag. De definitieve planning en realisatie is onder voorbehoud van definitieve vergunningverlening en akkoord Rijkswaterstaat en Waterschap en afhankelijk van aanbesteding. We zetten er nadrukkelijk op in om aanleg zo spoedig mogelijk plaats te laten vinden.

Lange Termijn Agenda

Niet op LTA