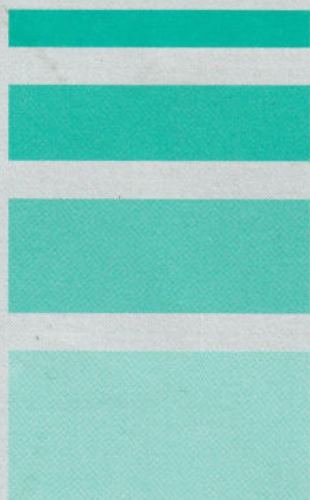


WIJKORGAAN

DE HUNZE

WOONWIJK



Kamminga / makelaars

De makelaar

die meer

in huis heeft!

*

Koop- en huurwoningen

*

Bedrijfshuisvesting

*

Beheer

*

Verzekeringen

*

Hypotheken

*

Taxaties

Kamminga / makelaars

Oude Boteringestraat 75, Groningen

Tel. 050-655555

De Hunze, jaargang 1, nummer 2

INHOUD:

- Pag. 1 Column bestuur
- Pag. 2 De weg in De Hunze
- Pag. 3 Van Loghemstraat houdt
gemoederen bezig
- Pag. 8 Het "Groene Hart"
- Pag. 11 Dan liever de lucht in
- Pag. 13 Lezersport
- Pag. 14 HOP werft leden
- Pag. 15 Puzzel



COLOFON:

De Hunze is een tweemaandelijks uitgave van: Hunze Overleg Platform.

Secretariaat:

Van Tijenstraat 10, 9731 LP Groningen,
tel. (050) 419873.

Het bestuur is verantwoordelijk voor de inhoud.

De redactie ontvangt graag reacties op de inhoud van De Hunze. U kunt deze sturen met vermelding van naam en adres naar:

Redactie De Hunze:

Van Tijenstraat 15, 9731 LP Groningen
Plaatsing blijft voorbehouden aan de redactie.

Voor informatie omtrent adverteren:
tel. (050) 410708.

Overname van artikelen is toegestaan mits voorzien van bronvermelding.

Lay-out:

Reclamebureau Scholma & Van Niel,
Groningen

Druk:

Drukkerij Gerlach, Groningen

ALWEER...

Dit is alweer het tweede nummer van de wijkkrant van de Hunze.

"Alweer...", zult u zich afvragen, "'t is toch pas het tweede." Akkoord, het is pas nummer twee, maar toch wilde ik dit stukje laten beginnen met deze doodoener. En waarom...?

In het algemeen erger ik mij aan zo'n zin. "Goedenavond, dames en heren, welkom bij alweer de tweede aflevering van de Kijk-Mij-Nou-Quiz. Ziet u hoe belangrijk wij zijn? De vorige keer hebben wij al een quiz gedaan en nu alweer. Flink hè?"

U kent het vast wel, van die personen, die een op zich onbenullig programma presenteren met een air van: wat wij hier doen, dat is nog eens interessant.

Maar op die manier bedoel ik het niet.

Toen wij ongeveer een jaar geleden voor het eerst spraken over een op te richten bewonersoverleg voor de Hunze, zaten wij over zaken na te denken, die zo'n instelling waard zijn (op zich zou moeten nemen).

Een van die zaken was een wijkkrant, want als er een bewonersoverleg komt, moet er ook informatie worden overgedragen. Maar, merkten we als snel - wij hadden al eens contact gehad met andere wijken en gehoord hoe moeizaam het maken van een wijkkrant is en voor het zover is, zal er heel wat water door de Rijn (of zo u wilt door de Hunze) moeten vloeien. Laten wij eerst al dat andere maar eens goed regelen, vonden we. Dat krantje komt later wel, dat vergt heel veel energie, tijd en vooral veel enthousiasme. Het soort mensen, dat daar de schouders onder wil zetten moet je met een lantarentje zoeken, waren wij van mening. En dan op een dag ligt de wijkkrant op je deurmat. Je bladert er in en je denkt als bestuurslid trots: "Daar is-ie dan!". Daarom vind ik, dat ik nu wel mag schrijven: "Alweer het tweede nummer", en wij mogen er als wijk wel een beetje trots op zijn op onze krant en op onze redactie.

Rik Andreae. bestuurslid

DE WEG IN DE HUNZE

Dit artikel vormt onderdeel van een reeks, geheten De weg in de Hunze, waarin telkens een architect naar wie een straat in de Hunze is genoemd, zal worden behandeld. Deze keer is dat H.P. Berlage.

Hendrik Petrus Berlage (Amsterdam, 21 februari 1856 - 's-Gravenhage, 12 augustus 1934) was een Nederlands architect en stedenbouwkundige die woningen, villa's, kantoren en stadsuitbreidingsplannen ontwierp. Ook ontwierp hij meubels, lampen, gebruiksvoorwerpen en boekbanden. Daarnaast schreef hij een aantal belangrijke verhandelingen over architectuur. Na de HBS en een korte studie aan de Rijksacademie voor Beeldende Kunsten in Amsterdam in 1874, die hij vroegtijdig beëindigde, kreeg hij zijn eigenlijke architectenopleiding aan de Eidgenössische Polytechnische Schule in Zürich (1875 - 1878).

Begin jaren negentig van de vorige eeuw ontwikkelde hij vernieuwende ontwerpprincipes, waarvan het befaamde beursgebouw aan het Damrak in Amsterdam een vroeg monumentaal voorbeeld is (1898 - 1903). Het laten samengaan van constructie, materiaal en vorm in de gladde bakstenen wand vormt hierin een hoofdthema, evenals het in de wand opnemen van decoratie en beeldhouwwerk. Het Haags Gemeentemuseum vormt een hoogtepunt in zijn latere werk (1931 - 1935). Voor professor Heymans ontwierp hij in 1884 een huis aan de Ubbo Emmiusingel nr. 108 in Groningen.

Op het gebied van stedenbouw maakte hij uitbreidingsplannen voor onder meer Den Haag (1908) en Purmerend (1911) en ontwierp hij het tuindorp Vreewijk te Rotterdam (1914). Veruit het belangrijkste echter is zijn



ontwerp voor Amsterdam-Zuid (1915 - 1917), dat nog altijd een belangrijk moment vormt in de geschiedenis van de Europese stedenbouw. In 1927 / 1928 ontwierp hij een uitbreidingsplan voor de gemeente Groningen, dat echter niet is uitgevoerd.

Berlage was socialist en streefde naar een maatschappij waarin mooie, goedverzorgde dingen voor iedereen bereikbaar waren. Zijn opvattingen over bouwkunst en samenleving verspreidde hij door middel van lezingen en geschriften. Uit 1904 dateert 'Over stijl in bouw- en meubelkunst' waarvoor hij zelf illustraties maakte; uit 1919 'Schoonheid en samenleving'. Berlage was onder andere betrokken bij de oprichting van de Bond van Nederlandse architecten. Met zijn ontwerpen won Berlage vele prijzen.



Van Loghemstraat houdt gemoederen bezig

Op 6 mei van dit jaar maakte de gemeente Groningen abrupt een einde aan de vermeende verkeersproblematiek in de Van Loghemstraat. Rioleringsbuizen als alternatieve oplossing verstoppden de doorgang met de Berlageweg. Tot groot ongenoegen van automobilisten. Actievoerende Van Loghemstraat bewoners halen opgelucht adem. De kinderen nemen bezit van het asfalt, alsof ze er al tijden recht op hebben. Maar: de afsluiting is tijdelijk. Zolang de gemeente met teislagen over het wegdek het aantal voertuigen registreert dat de Hunze in- en uitrijdt. Als het aan die zelfde gemeente ligt, wordt de Van Loghemstraat weer in oude staat teruggebracht. Verkeerskundig is er absoluut niets aan de hand, zo luidt de conclusie.

Rioleringsbuizen

De tijdelijke afsluiting is niet zomaar uit de lucht komen vallen, maar is een probeersel van de gemeente als reactie op de noodkreeten van een groep actievoerende Van Loghemers. De eerste protesten dateren al van enkele jaren geleden. Een Crouwelstraat bewoner herinnert zich nog goed de opgeworpen wegversperringen. De ene keer planken op straat, de andere keer rioleringsbuizen. (De gemeente moet hier de kunst hebben afgekeken.) Volgens hem keurig neergelegde barricaden tussen Van Eesterenlaan en Van Loghemstraat. Het eigen belang werd niet vergeten. Geen doorgaand verkeer, maar er zelf wel in en uit kunnen. Het lijkt hier echter eerder op een dollemans reactie, dan op een gecoördineerde actie. Die is er uiteindelijk wel gekomen in de vorm van een brief aan de gemeente Groningen. Verontruste bewoners wezen de gemeente op het vele autoverkeer in de straat. Vooral onveilig voor kinderen, zeggen de ouders. Op zich niet uniek, want in vrijwel iedere straat vind je wel een vader of moeder die zoiets beweert.

HUNZE OVERL

10 mei 1991.

Beste bewoners van De Hunze.

Het Hunze Overleg Platform vraagt van de toegangsweg tussen Berlagen Graag ontvangen wij uw reactie. H juni a.s. sturen (of brengen) na

Zoals u weet, en als autogebru jongstleden de toegang tussen afgesloten. De reden hiervoor Van Loghemstraat zou rijden. De c te kiezen. De c te maken

Creatieve oplossingen

Opvallend is dat niet alle bewoners aan het eerste deel van de Van Loghemstraat er zo over denken. Dat bleek onder meer tijdens de voorlichtingsavond van de gemeente in het Wessel Gansfort. Toen de verkeersproblemen ter sprake kwamen, stond een gepiekerde Van Loghem-bewoner op en vertelde dat er nooit naar z'n mening was gevraagd. Vreemd. Maar toegegeven, de Van Loghemstraat is een favoriete autoroute. Niet zo verwonderlijk, want je kunt maar op twee plaatsen in de Hunze uit met je voertuig. Volgens de gemeente Groningen is er niets aan de hand met de drukte in de Van Loghemstraat. De cijfers tonen dat aan. Straks meer hierover.

Toch verdient de huidige situatie aandacht. Al was het alleen maar om erger te voorkomen. Nu al zie je dat de bewoners zelf creatieve oplossingen bedenken om de straat veiliger te maken. Overigens niet beseffend

dat verkeers ondermijnende activiteiten het gevolg zijn. Neem het om en om links en rechts parkeren van auto's. Een chauffeur heeft het zo druk met slommen, dat 'ie onmogelijk ook nog eens op spelende kinderen kan letten. Deze op hun beurt hebben zoveel auto's om achter te verstoppen, dat de straat al aardig op een hindernisbaan begint te lijken. Zo dreigen de kleintjes de dupe te worden van de actiedrift van pa en moe. Daar komt bij dat je natuurlijk weinig begrip kweekt bij de overige buurtbewoners. Eerder verzet. Dat blijkt uit de enquete



*Van Loghemstraat gestremd voor door-
gaand verkeer.*

mulieren die verontwaardigde wijkbewoners terugstuurden.

Van Eesterenlaan ongewijzigd

Het bestuur van het Hunze Overleg Plat-

form besloot tot een buurtreferendum nadat een uitnodiging van de gemeente in de bus viel. HOP werd uitgenodigd voor een gesprek met Ruimtelijk

Ordering. Tja, dan sta je als bestuur voor de keus. Wil je namens een brede achterban praten, dan moet je weten hoe de buurt denkt over een mogelijke verkeersmaatregel. De gemeente Groningen meet het verkeer, dan peilen wij de meningen, moet het HOP gedacht hebben. Voor alle duidelijkheid: het is nooit de bedoeling geweest om voor- en tegenstanders te turven en de uitkomsten door te spelen naar de beleidsmakers. Nee, de enquête is louter en alleen bedoeld om te weten hoe u denkt over de verkeerssituatie in de Van Loghemstraat. Om achter de hand te hebben, mocht de gemeente de aanval kiezen met een fraaie schijnbeweging. HOP wilde tevens mogelijkheden inventariseren voor een andere ontsluiting van de Hunze. Daarom is een beroep gedaan op uw creativiteit. Voor het geval de gemeente de huidige blokkade omzet in een definitieve. Met vraag 4 is een voorzet gegeven door te vragen wat u vindt van het doortrekken van de Van Eesterenlaan, langs het Heerdenpad richting

ringweg. 'Pretentius', veroordeelde de actiegroep Van Loghemstraat deze vraag. Te meer omdat er geen andere alternatieven zijn genoemd. Helemaal ongelijk hebben ze niet. Achteraf vindt ook het HOP- bestuur dat er meer mogelijkheden hadden moeten worden opgesomd. Op en top objectief is de reactie uit de Van Loghemstraat ook niet. Want dan speelt weer het achterdeurbelang. Hoe het ook zij, de gemeente zal de Van Eesterenlaan niet doortrekken. Niet bespreekbaar. Punt!

Afspraken maken

Als verweer op de enquête van het buurtcomité antwoordt Van Loghem met een brief aan het HOP. Compleet met handtekeningenlijst van zorgvuldig geselecteerde medestanders. (Let wel: het gaat hier om een aantal bewoners van de Van Loghemstraat, tussen Berlageweg en Van Eesterenlaan.)



Afsluiting Van Loghemstraat, de rioleringsbuizen laten alleen nog fietsers door.

De in slaap gesukkelde actiegroep trekt weer ten strijde en pleit wederom voor verkeersaanpassing van de straat. De brief heeft tot gevolg dat het HOP en de Van Loghem-groep bij elkaar aan tafel schuiven. De standpunten lijken niet eens zo ver uit elkaar te liggen. De woordvoerder uit de Van Loghemstraat legt uit niet te vechten voor afsluiting van de straat. Wel voor maatregelen om de verkeersdrukke tegen te gaan. Afgesproken wordt om samen gehoor te geven aan de uitnodiging van de gemeente op 13 juni.

Norm: 2500 auto's

Het gesprek met de gemeente werpt nieuw licht op de zaak. Want wat blijkt nu? Verkeerskundig, zo legt de gemeente Groningen uit, is er niets aan de hand in de Van Loghemstraat. Dat is ook de mening van de Verkeerspolitie. Aanpassingen zijn niet noodzakelijk. De verkeersmetingen bewij-

zen dat er per etmaal zo'n 1900 auto's via de Berlageweg onze woonwijk binnenkomen of verlaten. Hiervan rijden 770 automobilisten door de Van Loghemstraat; 280 kiezen voor Crouwelstraat. De rest neemt een andere route. De norm voor dit soort straten ligt op 2500 auto's per 24 uur. Wordt dit overschreden, pas dan gaat de gemeente nadenken over te nemen maatregelen. Het aantal van 2500 auto's per etmaal wordt bij lange na niet gehaald. Verkeerskundig gezien, menen de gemeente-ambtenaren, zijn ingrijpende maatregelen als afsluiten of drempels leggen niet bespreekbaar.

Gedragregels

Het probleem rijdt dus niet op straat, dat bewijzen de meetgegevens. Wellicht dat het

probleem minder makkelijk is te omschrijven, omdat het te maken heeft met gevoel. Het idee dat het niet pluis is in de straat. Of hier verkeersmaatregelen een oplossing bieden is maar de vraag. Niet kindvriendelijk blijft overigens een betrekkelijk begrip en gaat waarschijnlijk op voor veel straten. Feit blijft dat kinderen niet op het asfalt horen, en dat passanten de verkeersregels horen de respecteren. Zouden deze simpele gedragsregels niet bijdragen aan een prettig woonklimaat in de Van Loghemstraat?

Ongenoegen

Tijdens het onderhoud op 13 juni met de gemeente heeft HOP, namens heel veel bewoners, het ongenoegen kenbaar gemaakt over het tijdstip van afsluiting. Bewoners moesten uitwijken naar een route met wegen met slecht wegdek, en naar velgen loerende rioolputten. Een route die deels onverlicht is, bezaaid met bouwpuin. En in het ergste geval wordt geblokkeerd door bouwverkeer. Eveneens getergd was het bestuur over de slechte informatievoorziening van de gemeente. Over het afsluiten van de Van

Loghemstraat is het HOP niet ingelicht. Ja, een dag voor de tijd. Toen we allemaal thuis al een brief hadden liggen. De woordvoerder van de gemeente kon niet anders dan toegeven dat het anders had moeten.

Aanpassing is bereikbaar

Wat de afsluiting van de Van Loghemstraat aangaat is afgesproken dat Ruimtelijke Ordening de feiten, cijfers en klachten nog eens op een rij zet. De gemeenteman gaf alvast een schot voor de boeg door te stellen dat er twee mogelijke oplossingen zijn: nu iets definitiefs doen, of nu niets doen en over en paarjaar weer praten. HOP voegde er een derde aan toe: nu een tijdelijke oplossing, en straks definitief besluiten.

De kans is groot dat de gemeente vasthoudt aan een open Van Loghemstraat. Dat staat buiten kijf, want er is -verkeerskundig gezien- geen aanleiding om de straat af te sluiten. Voor de gemeente is een verkeersaanpassing welbespreekbaar. Als de buurt er zich lekker bij voelt, waarom dan niet? Bijvoorbeeld eenrichting verkeer in Crouwelstraat en Van Loghemstraat. Maar vol-



Kinderen nemen bezit van het asfalt.



Anne Miedema en Maria Hintzbergen (HOP) in gesprek met Koos Stevens (RO).

gens Ruimtelijke Ordening wordt deze maatregel vaak toegepast in combinatie met parkeer- of stopverbod. Soms beide. Zo'n aanpassing is echter niet makkelijk te realiseren. Hiervoor is toestemming nodig van de Kroon. Voor het zover is moeten alle inspraakronden en eventuele bezwarenprocedures worden genomen. En dat kan wel eens lang duren.

Voorstel RO

Ruimtelijke Ordening heeft nu een voorstel gelanceerd waarover B&W zich na de zomervakantie buigt. Op 27 juni jongstleden is het plan voorgelegd aan het HOP en een vertegenwoordiger uit de Van Loghemstraat. Het plan van RO laat de doorgang intact tussen Berlageweg en de straten Van Loghem en Crouwel. Om het autoverkeer in de Hunze eerlijk te verdelen zal de Rietveldlaan worden doorgetrokken naar de Berlageweg. Het gevolg is dat het park wordt doorsneden. Als voordelen van het doortrekken van de Rietveldlaan noemt de gemeente:

1. Spreiding van het verkeer (aantallen evenredig verdeeld);
2. Een extra weg van rechts (tegen hardrijders op de Berlageweg);
3. De aanpassing snel kunnen doorvoeren.

Na het zomerreces beslist B&W over dit ambtelijk voorstel. Pas dan is met zekerheid te zeggen of de Rietveldlaan wordt verlengd, en er een nieuwe doorsteek komt tussen Berlageweg en Van Eesterenlaan.

Het "Groene hart" van De Hunze.

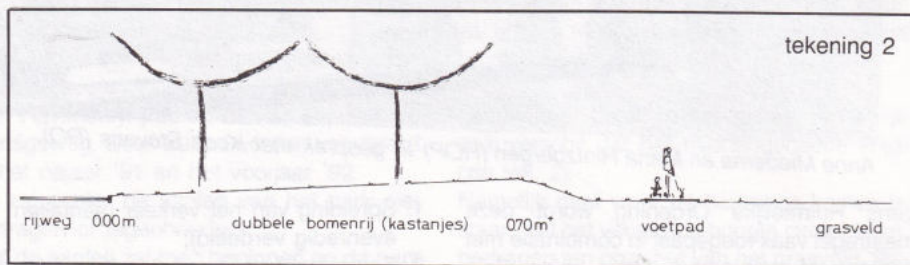
Ondanks stagnatie op de woningmarkt, begint de wijk langzaam maar zeker vorm te krijgen. Door de teruglopende markt loopt de realisering enigszins achter op het schema dat de gemeente voor ogen stond, toen men begon met het ontwikkelen en het bouwrijp maken van woonwijk De Hunze, waarbij "Groen" een karaktertrek van De Hunze zou moeten zijn.

Dat het met de woningmarkt minder goed

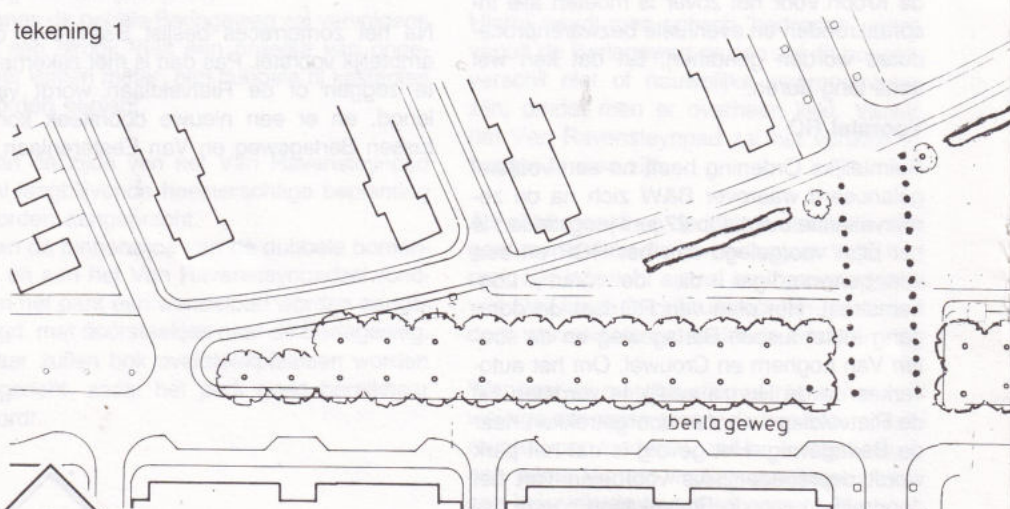
gaat, is voor de gemeente echter geen aanleiding geweest om te wachten met de aanleg van groen in en rond de wijk, integendeel men is zelfs eerder begonnen met het inrichten hiervan.

Hoe gaat het eruit zien.

Ten zuid-oosten van de wijk is men druk bezig met de aanleg van het Hunzebos, dat over gaat in het stadsgewestpark Noorddijk. Dat park zal met diverse sport- en recreatie-



tekening 1



voorzieningen worden uitgerust. Hierover zullen wij u nog berichten.

Zoals ook met de bouw van woningen, zal de aanleg van het groen gefaseerd gebeuren. Hierbij moet in acht worden genomen dat aanplant zeer sterk seizoen-gebonden is.

Bovendien zullen allereerst grondwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd voordat men over kan gaan tot het zaaien en planten.

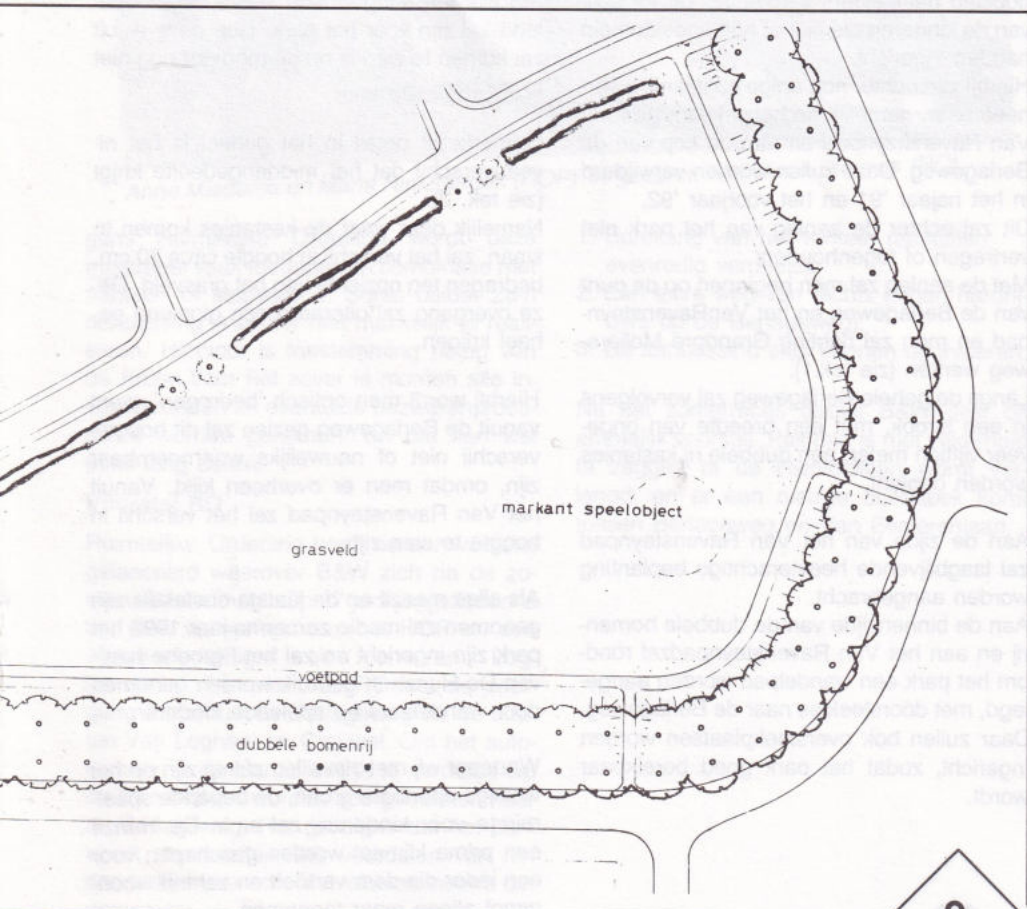
Inmiddels is men zover dat de randen van de wijk zo goed als klaar zijn, uitgezonderd daar waar de bouw nog bezig is.

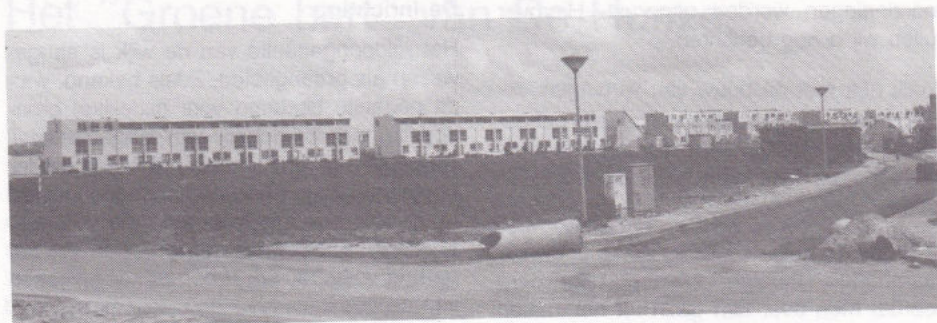
De inrichting

Het middengedeelte van de wijk is aangewezen als groengebied. Zoals bekend, was dit gedeelte bestemd voor (tijdelijke) grondopslag e.d. tot de wijk was volgebouwd.

De gemeente heeft besloten dat men eerder begint met de aanleg van het middengebied in de wijk, hier zijn twee redenen voor aan te wijzen: 1. het grootste gedeelte rond het park is volgebouwd 2. het achter op raken van de bouw.

Zo gaat het park er uit zien. (De stippellijn is de mogelijke doorsteek Rietveldlaan/Berlaageweg.)





Terrein park De Hunze.

Inmiddels is men begonnen met het gedeeltelijk egaliseren van het terrein en is de grondopslag naar elders verplaatst. Dit tot spijt van de kinderen die hier al hun speeldomein hadden ingericht.

Hierbij zijn echter nog enige obstakels waarneembaar, namelijk de bouwketen aan het Van Ravensteypad en aan de kop van de Berlageweg. Deze zullen worden verwijderd in het najaar '91 en het voorjaar '92.

Dit zal echter de aanleg van het park niet vertragen of tegenhouden.

Met de aanleg zal men beginnen op de punt van de Berlageweg en het Van Ravensteypad en men zal richting Grandpre Moliereweg werken (zie tek.1).

Langs de gehele Berlageweg zal vervolgens in een strook, met een breedte van ongeveer vijftien meter, een dubbele rij kastanjes worden geplant.

Aan de zijde van het Van Ravensteypad zal laagblijvende heesterachtige beplanting worden aangebracht.

Aan de binnenzijde van de dubbele bomenrij en aan het Van Ravensteypad zal rondom het park een wandelpad worden aangelegd, met doorsteekjes naar de Berlageweg. Daar zullen ook oversteekplaatsen worden ingericht, zodat het park goed bereikbaar wordt.

Op het breedste deel van het park zal een grootschalige speelvoorziening voor kinderen worden aangebracht welke beeldbepalend zal zijn voor het park. Hoe deze er uit zal komen te zien is op dit moment nog niet te zeggen.

Opmerkelijk detail in het geheel is het niveauverschil dat het middengedeelte krijgt (zie tek. 2).

Namelijk daar waar de kastanjes komen te staan, zal het verschil in hoogte circa 70 cm. bedragen ten opzichte van het grasveld. Deze overgang zal uiteraard een glooiend geheel krijgen.

Hierbij wordt men optisch 'bedrogen', want vanuit de Berlageweg gezien zal dit hoogteverschil niet of nauwelijks waarneembaar zijn, omdat men er overheen kijkt. Vanuit het Van Ravensteypad zal het verschil in hoogte te zien zijn.

Als alles meezit en de laatste obstakels zijn genomen zal medio zomer/na-jaar 1992 het park zijn ingericht en zal het "groene hart" van De Hunze in gebruik worden genomen door wandelaars en spelende kinderen.

Wanneer wij met zijn allen zuinig zijn op het weinige openbare groen, de beperkte speelruimte voor kinderen, zal er in De Hunze een prima klimaat worden geschapen voor een ieder die daar vertoeft en zal het woon- en genot alleen maar toenemen.

Dan liever de lucht in!

Als het mooi(!) weer is en je de moeite neemt even omhoog te kijken zie je ze regelmatig boven de Hunze: vliegers. In deze tijd van straaljagers en cameragestuurde raketten is het moeilijk je voor te stellen dat vliegers 2000 jaar geleden bijvoorbeeld werden gebruikt om oorlog te voeren.

De geschiedenis van de vlieger gaat ver terug in de tijd. Zover terug zelfs dat er allerlei verhalen en legendes uit die tijd zijn: vliegeren zou de lievelingshobby van de goden zijn. Er is een verhaal bekend van twee dorpen die elkaar aan de oevers van de rivier met vechtvliegers bevochten. Een ding is zeker: er zijn met vliegers de meest uiteenlopende dingen gedaan: vliegers zijn gebruikt om het land te fotograferen vanuit de lucht, om het weer te bepalen, om drenkelingen uit het water te halen, om steden te bevoorraden en om goden te bezweren dat er geen regen(!) zou gaan vallen.

Tegenwoordig is vliegeren veel meer een hobby: een vlieger maken, oplaten en besturen is niet meer zo simpel als de meeste mensen denken dat het is. Werk vroeger papier als bespanningsmateriaal gebruikt tegenwoordig gebruikt men steeds meer tyvek en spinnakernylon. Tyvek lijkt op papier maar is gemaakt van polyethyleen en veel sterker dan papier. Spinnakernylon is erg licht, sterk en scheurbestendig maar heeft wel als nadeel dat het moeilijk te verwerken is: je moet bijna altijd een naaimachine gebruiken om de vlieger in elkaar te zetten. Voor het geraamte van de vlieger werd en wordt gebruik gemaakt van hout of bamboe. Bestuurbare vliegers moeten erg sterk zijn en daarom wordt steeds vaker glasfiber toegepast. Al deze spulletjes kun je in vliegerwinkels en/of hobbyzaken kopen (in Groningen b.v. Happy Wings aan de Nieuweweg).

Het maken van een eenvoudige vlieger
Het rondhout op de juiste lengte afzagen.

Zorg ervoor dat de vlieger verticaal precies symmetrisch is!! De ligger en staander aan elkaar vastmaken, de meest eenvoudige manier is met een O-sluitingsring. Vervolgens een dunne nyloodraad om het geraamte spannen. Het papier of tyvek op de juiste maat knippen (denk om de zoom voor het lijmen!). Het geraamte op het tyvek leggen de zoom omvouden en vastlijmen. Het touw (ook wel toom genoemd) aan het kruispunt en aan de onderkant van het geraamte bevestigen klaar is kees (of hoe je je vlieger ook maar noemt). De vlieger wordt het mooist als je nog even de kwast ter hand neemt en je creativiteit de vrije loop laat. Als de wind niet stabiel is (rukwinden) aan de onderkant van de vlieger een staart bevestigen.

Materiaal:

2 x rondhout, ramin, 150 cm lang, 10 mm rond

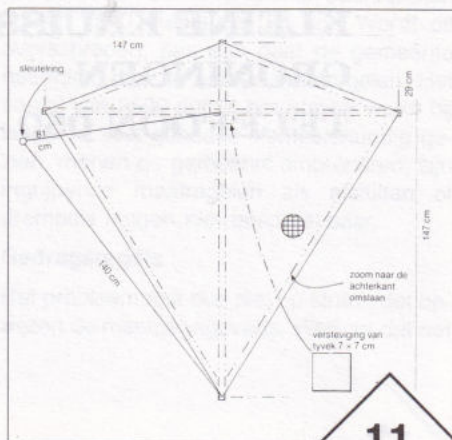
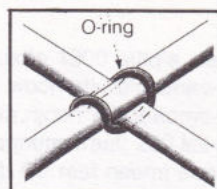
1,5 mtr tyvek of vliegerpapier, 150 cm breed
nyloodraad, 1 mm rond

O-sluitingsring

1 sleutelring 10 mm rond
kunststoflijm

acrylverf en kwast

Veel plezier!!



DRUKKERIJ GERLACH

BOEKDRUK

OFFSETDRUK

FOTOZETTEN

**KLEINE KRUISSTRAAT 12-14*
GRONINGEN
TELEFOON 050 - 13 16 21**

*** m.i.v. 1 augustus 1991**

HORIZONTALE VERVUILING



*Papiercontainer als
10e stadsmarkering*

Groningen 29-5-91

Geachte redactie,

Allereerst wil ik u complimenteren met het fraai uitgevoerde 1e wijkorgaan. Goed van opzet, prima omslag en lezenswaardige artikelen.

Om gevolg te geven aan uw oproep om tekst/nieuws etcetera, het volgende:
In de wijk zijn voor enige tijd terug de inmiddels bekende groene en grijze afvalcontainers afgeleverd, deur aan deur, muzikaal omlijst met 'n brassband. Deze bakken zie ik (buiten de vuilophaaldagen) bij veel bewoners nog voor hun deur staan, waarna ik mezelf afvraag:

1. Waren deze mensen bij aflevering niet thuis?
2. Weten zij niet wanneer de milieudienst langskomt?
3. Vinden zij die plastic bakken zo mooi, zodat ze hun gevel er mee denken te verfraaien?
4. Denken ze dat de wijk zelf er "parkachtiger" uit gaat zien met die bakbeesten voor de deur?
5. Hebben ze nog wel ruimte voor de chemobak die er ook nog aankomt?

Als ode aan deze bewoners heeft de gemeente al een prachtige gele papiercontainer bij de Berlageweg neergeploft. Als een soort 10e stadsmarkering staat het gedrocht er, omringt met kartonnen dozen. Het Parkplan De Hunze wordt steeds mooier door deze horizontale vervuiling.

Jaap Bierlaagh

Indien een brief of artikel wordt geplaatst, houdt dat niet automatisch in dat de redactie het met de inhoud hiervan eens is.

HOP werft leden!

'Goedenmiddag, ik kom namens het Hunze Overleg Platform vragen of u lid wilt worden van de bewonersvereniging'.

Eind mei zijn alle deurbellen in de Hunze getest door ledenwerfers van HOP.

Positieve reacties

De resultaten van de ledenwerving zijn uitstekend. De reacties van de kersverse leden ronduit positief. Wel moest vaak kort worden toegelicht wat HOP zoal doet. Maar dan volgde al snel 'ja'. Het laten zien van de enquête 'Afsluiting Van Loghem' sprak tot de verbeelding. Maken we een grove schatting, dan kunnen we stellen dat 85% van de bewoners lid is. Een enkeling wilde liever niet, om welke reden dan ook. Een aantal vroeg bedenktijd. Hiervan zitten de meesten waarschijnlijk nog te peinen. Waar niet werd opgedaan is een briefje achtergelaten. Terugsturen naar het secretariaat en u bent lid. Spijtoptanten zijn ook welkom.

Niet automatisch lid

De ledenwerfers hoorden regelmatig de vragen: 'Wat zijn nou precies de voordelen van het lidmaatschap?' en 'Hoe werkt het HOP?' Het antwoord volgde veelal met het oog op de klok en de gedachte aan die andere 30 voordeuren. Voor alle duidelijk leggen we vragen voor aan HOP-voorzitter Maria Hintzbergen. Zij opent meteen met het noemen van de democratische opzet van een vereniging. 'Een vereniging bestaat uit leden en een gekozen bestuur. Het huidige bestuur is voorgedragen en gekozen op de oprichtingsvergadering. Voor HOP was dat tevens de eerste algemene ledenvergadering'. Voorzitter Hintzbergen legt uit dat het HOP niet alle bewoners automatisch lid wil maken. Vandaar de huis aan huis-actie, zodat mensen zelf kunnen kiezen. Overtui-



Jan Zingstra (rechts) kijkt mee of z'n naam goed wordt gespeld.

gend vertelt ze over het nut van een bewonersvereniging: 'Als je namens de hele woonwijk praat met de gemeente of andere instellingen, dan wordt je eerder serieus genomen. Voor een kleine groep of een enkeling is het amper mogelijk om inspraak af te dwingen. Wil het HOP dus meetellen dan hebben wij leden nodig. Het voordeel voor de leden is dat zij worden gehoord, namelijk via het bestuur.'

Platform voor bewoners

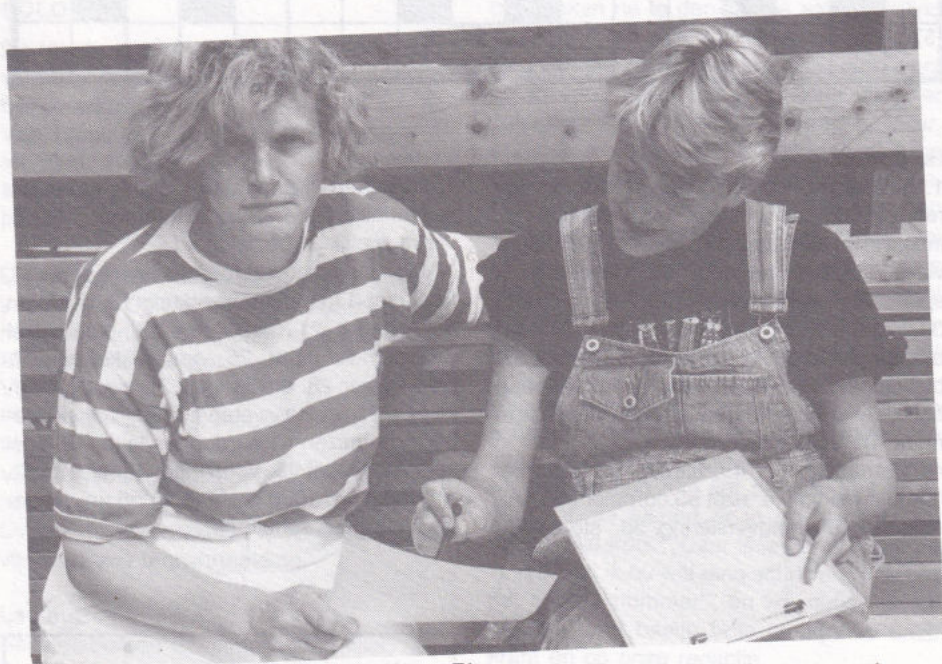
Hoe gaat het HOP-bestuur te werk? Maria: 'Om op de hoogte te blijven hebben we afspraken gemaakt met de gemeente. Ook praten we met andere buurtverenigingen, en doen we mee in werkgroepen als: Noorddijk, Noordelijk Stadswijken Overleg en Korrewegbrug. Zo proberen we aan de weet te

komen water in en om de Hunze gebeurt'. Volgens Maria Hintzbergen is dit echter nog niet voldoende. 'Nee, absoluut niet. Natuurlijk missen we wel eens eenaankondiging in de krant, of vergeet de gemeente ons in te lichten. Daarom is het van belang dat we ook signalen krijgen van onze leden, de bewoners van de Hunze. Daarnaast wil het bestuur weten wat er leeft onder de mensen. Daarom luisteren we graag naar ander-mans mening. Dat Platform is er natuurlijk voor bewoners.

Achterban nodig

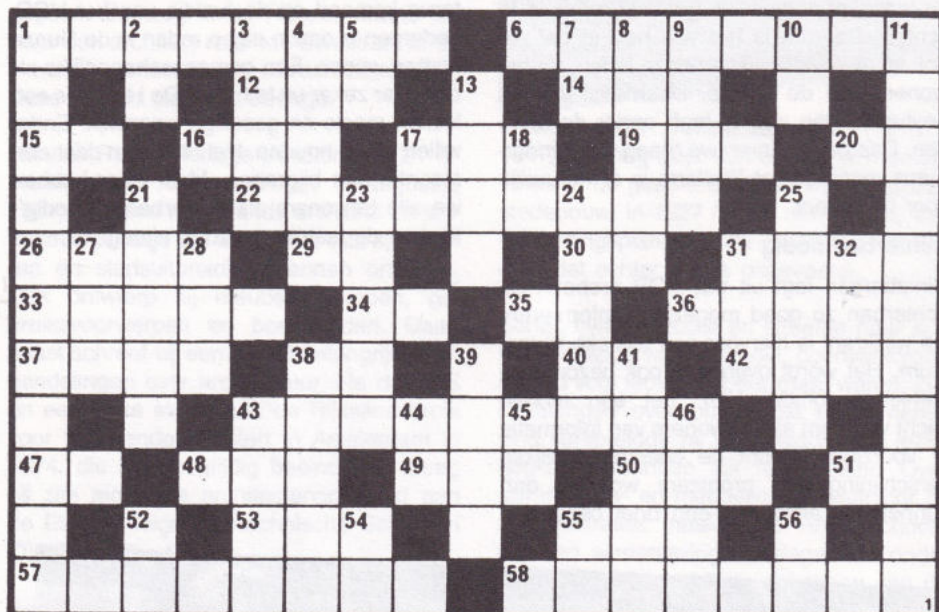
Hintzbergen legt uit dat HOP probeert de achterban zo goed mogelijk te informeren. De wijkkrant is hiervoor een uitstekend medium. Het wordt overigens ook bezorgd bij niet-leden, omdat HOP het een morele plicht vindt om alle bewoners van informatie te voorzien. 'Mocht de tweemaandelijke verschijning een probleem worden, dan kunnen we altijd nog een brief bezorgen.

Verder is de algemene ledenvergadering een ontmoetingsplaats. En ben je als lid echt geïnteresseerd, dan kun je een bestuursvergadering bijwonen.' Nog even terug komend op de functie van het HOP: 'Iedereen is omz'n eigen reden in de Hunze komen wonen. Een gemeenschappelijke reden is er zeker uit te halen. De Hunze is een kleine, mooie en gezellige woonwijk. Endat willen we zo houden. Het HOP kan daar een steentje aan bijdragen. Maar daar hebben we alle bewoners als achterban bij nodig', klinken de laatste woorden uitdagend.



Maria Hintzbergen (rechts) noteert Ria Krops als HOP-lid.

KRUISWOORDRAADSEL

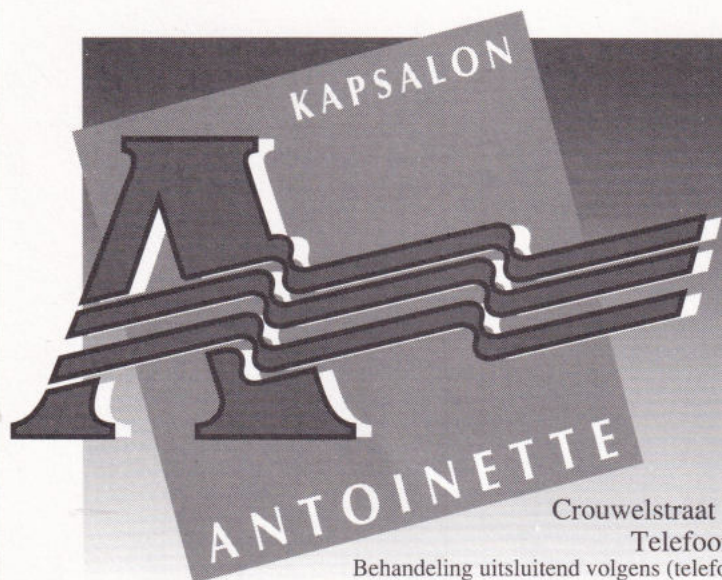


Horizontaal:

1. muziekgezelschap 6. teken van de die-renriem 12. teer, mager 14. duivenhok 15. insekt 16. tuinhaag 17. gelofte 19. bittere vloeistof 20. muzieknoet 22. folkloristisch spel 26. wild zwijn 29. rond hout 30. voorzetsel 31. stapel 33. lawaai 34. ver-brandingsrest 35. voegwoord 36. planeet 37. bezielheid 38. stoomschip (afk.) 40. aan boord (afk.) 42. eetbare wortel 43. slaginstru-ment 47. bolgewas 48 vierhandig dier 49. uitroep 50. waterke-ring 51. geluid v.e. ezel 53. corpulent 55. eu-ropeaan 57. huidversiering 58. stooteinde v.e. keu

Vertikaal:

1. leesteken 2. dreumes 3. drank 4. zeegod 5. namelijk (afk.) 7. sportevenement (afk.) 8. trouwelijk 9. bezielheid 10. uiting van kou 11. folkloristisch begrip 13. fraai dier 17. landbouwwerktuig 18. deel van bovenbeen 21. ad rem 23. voorzetsel 24. vreemde munt 25. smakelijke vis 27. blad papier 28. snelle loop 31. beet 32. lof-dicht 38. bruine waterverf 39. aaneenge-bouwde huizen 41. aardoppervlakte 43. wal-kant 44. laagtij 45. voorzetsel 46. tijding 52. sint (afk.) 54. 1000 gram (afk.) 55. in oprich-ting (afk.) 56. schuifbak



Crouwelstraat 17 Groningen

Telefoon 050-410463

Behandeling uitsluitend volgens (telefonische) afspraak

Vakantie van 30 augustus t/m 11 september.

HAPPY WINGS



VLIEGER SPECIAALZAAK

nieuweweg 29 - groningen

tel. 050-140306

stuntvliegers

statische vliegers

vechtvliegers

boemerangs

frisbee's

boeken

materialen o.a.:

- spinnakerdoek
- tyvek en vliegerpapier
- fiberglas
- koolstofbuis
- clips en wartels
- lijnen
- verbindingsslang
- T-stukjes en Y-stukjes
- handgrepen etc. etc.

