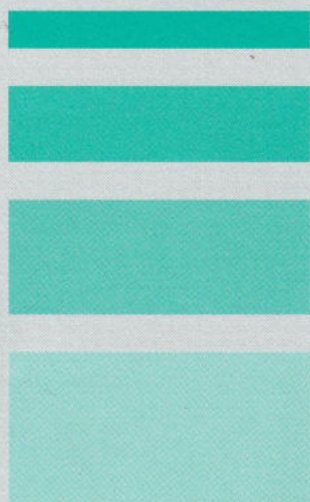


WIJKORGAAN

DE HUNZE

WOONWIJK



DE HUNZE

WOONWIJK

Kamminga / makelaars

De makelaar

die meer

in huis heeft!

*
Koop- en huurwoningen

*
Bedrijfshuisvesting

*
Beheer

*
Verzekeringen

*
Hypotheken

*
Taxaties

Kamminga / makelaars

Oude Boteringestraat 75, Groningen

Tel. 050-655555

**De Hunze,
jaargang 1 nummer 3
september 1991**

INHOUD:

- Pag. 1 Column bestuur
Pag. 2 De weg in De Hunze
Pag. 3 Hop pakt draad op
Pag. 4 Puzzel
Pag. 5 Compacte stad of
stedenband
Pag. 7 De Hunze krijgt
speelvoorzieningen
Pag. 8 Ledenwerfactie



COLOFON:

De Hunze is een tweemaandelijks uitgave
van het Hunze Overleg Platform

Secretariaat:

Van Tijenstraat 10,
9731 LP Groningen,
telefoon (050) 419873.

Het bestuur is verantwoordelijk voor de inhoud.

De redactie ontvangt graag reacties op de inhoud van De Hunze. U kunt deze sturen met vermelding van naam en adres naar:

Redactie De Hunze:

Van Tijenstraat 15,
9731 LP Groningen.
Plaatsing blijft voorbehouden aan redactie.

Voor informatie omtrent adverteren:
telefoon (050) 410708.

Overname van artikelen is toegestaan mits voorzien van bronvermelding.

Lay-out:

Reclamebureau Scholma & Van Niel.

Druk:

Drukkerij Gerlach, Groningen.

H(O)P.....

In een nieuwe wijk wonen is leuk en er gebeuren allerlei zaken om je heen waar je aandacht voor hebt. In eerste instantie begin je in en om het huis, vooral als het huis je eigendom is. De tuin heeft bij sommige mensen de prioriteit, anderen geven de voorkeur aan het interieur.

Als al deze zaken naar wens zijn kijk je verder om je heen. De straat moet netjes zijn en je hoopt dat je burens er net zo over denken.

Zo merk je, dat zodra je buiten de grenzen van je eigen perceel kijkt, je te maken hebt met medebuurtbewoners en zelfs met mensen en organisaties buiten de wijk.

Iedereen heeft zo z'n plannen, ideeën en gedachten over een wijk in wording. Plannologen, verkeersdeskundigen, groendeskundigen, kinderspeel- plaatspsychologen, rioleringsdeskundigen, biobakkologen etc..

Iedereen wil het beste voor de wijk. Daar komen wel eens tegenstrijdige belangen uit voort. Dus zijn er weer organisaties die proberen te voorkomen dat er verkeerde beslissingen genomen worden en dat bepaalde groepen bevoordeeld of benadeeld worden in de wijk.

Deze organisaties functioneren, ondanks de grote inzet van onbetaalde vrijwilligers, nog niet perfect, maar je moet wel bedenken dat deze vrijwilligers nog maar net zijn begonnen met de belangenbehartiging van alle wijkbewoners.

Het H.O.P. is zo'n organisatie: een democratische vereniging.

Toch heeft nog niet iedereen begrepen waar het HOP voor staat en wat het probeert te bewerkstelligen, iedereen heeft zo z'n (voor)(oor)deel, maar er is HO(O)P

Frans Cuperus,
penningmeester.

DE WEG IN DE HUNZE

Dit artikel vormt onderdeel van een reeks, geheten 'De weg in de Hunze', waarin telkens een architect naar wie een straat in de Hunze is genoemd, wordt behandeld. Deze keer is dat C. van Eesteren.

Cornelis van Eesteren werd geboren in Kinderdijk op 4 juli 1897 en stierf in Amsterdam op 21 februari 1988. Hij was architect en stedenbouwkundige en was zeer actief lid van de Stijlgroep. Hij werkte samen met de architecten van Doesburg en Rietveld en had ook contact met andere belangrijke avant-garde kunstenaars van de jaren twintig. Van Eesteren begon als architect op zoek naar een nieuwe ruimte-opvatting en toonde steeds meer belangstelling voor stedenbouwkundige vraagstukken. In 1929 werd hij benoemd tot hoofdarchitect bij de toen net opgerichte afdeling Stadsontwikkeling van de Dienst Publieke Werken in Amsterdam, waarbij zijn inzending voor de prijsvraag over het Amsterdamse 'Rokin-vraagstuk' en zijn winnende prijsvraaginzending voor de stedenbouwkundige verbetering van 'Unter den Linden' in Berlijn, een be-



langrijke rol hadden gespeeld. Van 1952 tot 1959 was hij hoofd van de afdeling en van 1959 tot 1964 stedenbouwkundig adviseur. Voor Amsterdam is door hemzelf of onder zijn leiding een groot aantal plannen ontworpen en gerealiseerd, zoals het algemeen uitbreidingsplan (1929-1958, een internationaal voorbeeld van technisch-wetenschappelijk benaderde stedenbouw), het Amsterdamse Bos (1934) en tuinstad Slotermeer (voltooid in 1955). Van Eesteren maakte deel uit van de architectengroep De Acht, die het dorp Nagele ontwierp en was van 1948 tot 1967 buitengewoon hoogleraar stedenbouw in Delft.



HOP pakt draad op

De vakantie is voor de meesten van ons voorbij, school en werk zijn weer begonnen. Ook HOP pakt de draad weer op. Vol goede moed gaan we met die zaken die voor onze wijk van belang zijn aan de slag. Voor sommigen van u is dit de eerste kennismaking met de bewonersvereniging van De Hunze. De wijk wordt weliswaar niet zo snel volgebouwd als men bij de start in 1988 voor ogen had, maar gelukkig worden toch regelmatig woningen opgeleverd en met de bouw van nieuwe projecten gestart.

Onderwerpen

Het bestuur van HOP vergadert gemiddeld drie maal per twee maanden. In deze vergaderingen komen tal van zaken aan de orde. Om een paar voorbeelden te noemen van de op dit moment actuele onderwerpen:

- De voortgang van de bouwactiviteiten in de wijk. Regelmatig worden we hiervan op de hoogte gehouden door de gemeentelijke projectleider van Parkplan De Hunze.
- De voortgang van de invulling van het groen in de wijk. Vanaf het zuidelijk deel van de wijk worden de groenstroken aangeplant. Over een aantal maanden zal (eindelijk) begonnen worden met de aanleg van het centrale park. In het vorige nummer heeft u hierover al kunnen lezen. Helaas heeft o.a. de vertraagde bouw van woningen aan de Rietveldlaan roet in het eten gegooid. Als de bouwketen weg zijn zal in vlot tempo het park worden aangelegd.
- Speelvoorzieningen voor kinderen. Een kleine werkgroep bestaande uit enthousiaste bewoners van de wijk heeft zich bezig gehouden met vragen als:
 - waar moeten speelvoorzieningen komen,
 - wat voor speelvoorzieningen moeten er komen,dit alles in overleg met een ambtenaar van de gemeente Groningen.
- Openbaar vervoer. HOP heeft vragen gesteld aan het GVB over de beloofde stadsdienst-aansluiting op De Hunze.



HOP wordt op de hoogte gehouden van de bouwactiviteiten.

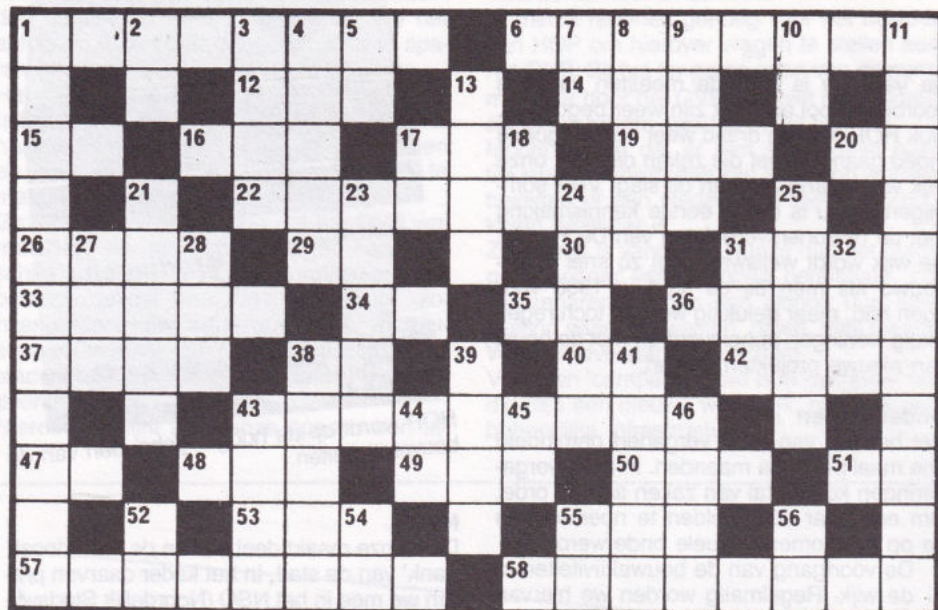
NSO

De Hunze maakt deel uit van de 'noordoost-flank' van de stad. In het kader daarvan praten we mee in het NSO (Noordelijk Stads wijken Overleg) over zaken die van belang zijn voor de noordelijke stads wijken Beijum, Leuenborg, Ulgersmaborg, Oosterhoogebrug en De Hunze. Bijvoorbeeld over bereikbaarheid met bus, auto en fiets (Korrebrug!). En over het Stadsgewestpark Noorddijk.

Nog meer ...

En dan zijn er natuurlijk nog de meer bestuurlijke onderwerpen zoals opstellen van onze begroting, tijdig aanvragen van de subsidie, voorbereiden van een huishoudelijk reglement voor de vereniging, en straks het opstellen van het jaarverslag en organiseren van de algemene ledenvergadering. Dat de gemeente ons zo langzamerhand weet te vinden blijkt uit de gemeentelijke notities die worden toegezonden, en waar we als HOP een reactie op geven. Zoals de onlangs ontvangen nota's 'Burger aan tafel', 'Lijn 2000' en 'Stilstaan bij parkeren'. En kortgeleden gaf de gemeente te kennen dat wederom wethouders een bezoek aan De Hunze willen brengen (eerder bezocht wethouder F. Hasselaar De Hunze).

KRUISWOORDRAADSEL



Horizontaal:

1. eetbare zeeslak 6. strafbaar feit 12. rivier in Oostenrijk 14. metalen staaf 15. maan-
gestalte (afk.) 16. grasvlakte 17. afgemat 19.
dwaas 20. uitroep van pijn 22. beroep 26.
sierspeld 29. walkant 30. namelijk (afk.) 31.
zetel van overtuiging 33. handwerkzaam-
heid 34. muzieknoot 35. bolgewas 36. Rus-
sische munt 37. verfstok 38. symbool helium
40. 0,001 meter (afk.) 42. niet toebered (van
vlees) 43. vaartuig 47. voormiddag (afk.) 48.
telwoord 49. vistuig 50. lichte stof 51. merk-
teken in maten 53. gedwee, mak 55. loop-
hek voor kleine kinderen 57. Indiaan 58.
zeesoldaat

Vertikaal:

1. vogel 2. dierengeluid 3. roeispaan 4. on-
vergelijkelijk 5. voorzetsel 7. paardeslee 8.
tamelijk 9. wending 10. oosterlengte (afk.)
11. beroep 13. smaakgawaarwording 17.
motorschip (afk.) 18. oude lengtemaat 21.
boomvrucht 23. meubelstuk 24. zin, lust 25.
land in Azië 27. snel drogend mengsel 28.
door, met (latijn) 31. raamscherm 32. man-
nelijk dier 38. stad in Duitsland 39. verbond
41. stuwende kracht (fig.) 43. bijbelse naam
44. rund 45. zeilvaartuig (afk.) 46. huurauto
52. op deze wijze 54. muzieknoot 55. uitroep
56. kippeproduct

Lezerspost

De redactie van uw wijkkrant ontvangt graag reacties van u als lezers. Voorts, gelieve uw reactie altijd te voorzien van naam en telefoonnum-
mer of adres. Tot slot: wordt een brief in De Hunze opgenomen, dan
vindt u daaronder altijd de naam van de inzender terug. Reacties kun-
nen worden gestuurd naar: Redactie De Hunze, Van Tyenstraat 15,
9731 LP Groningen.

Compacte stad of stedenband

Het openbaar vervoer van en naar De Hunze is nog lang niet ideaal. Of in deze situatie ooit nog eens verandering komt is nog maar de vraag.

Er is in 1989 een toezegging gedaan door het GVB, dat in het voorjaar '91, later veranderd in het najaar '91, De Hunze in de regu-

Dit ook nog eens tegen een te hoog aantal strippen nl. drie voor circa 7 busminuten.

De Hunzenaren zullen het voorlopig moeten blijven doen met de fiets of auto.

Dit staat echter haaks op het Haagse ontmoedigingsbeleid om de auto telaten staan en de mensen in het openbaar vervoer te krijgen, de bus is in deze dus geen alternatief.

De fiets is dit evenmin, gezien de onmogelijke, gevaarlijke en onoverzichtelijke situatie bij een te smalle Korrewegbrug. Waar dagelijks honderden verkeersdeelnemers elkaar het leven zuur proberen te maken. Dit vooral bij een gesloten brug. Waar met onbegrip naar de brugwachter wordt gekeken wanneer hij de brug gesloten houdt als er amper een schip waarneembaar is. Vooral in het najaar en 's winters wekt dit irritaties op bij de wachters. Dit alles versterkt de geïsoleerde ligging van De Hunze alleen maar. Dus blijft over... de auto.

Door het hier bovengenoemde wordt het autogebruik gestimuleerd en eventueel wordt de aanschaf van een tweede overwogen,



Buiten dienst.....

waarom niet naar

liere dienstregeling zal worden opgenomen. Echter na het zien van de nieuwste dienstregeling blijkt dat De Hunze hierin niet is opgenomen en alles bij het oude blijft.

Het einddoel om van Groningen een 'compacte stad' te maken komt met De Hunze een stukje dichterbij, is een citaat uit een van de vele verkoop brochures die er bestaan over onze wijk. Dit doel schiet men danig voorbij. Daar er vanaf het eerste moment van bewoning is gevraagd om een goede en betaalbare openbaar vervoersvoorziening van en naar De Hunze.

Tot op heden is dit uitgebleven en moeten schoolgaande kinderen, werkende moeders en winkelende vaders enz. enz. het doen met een gebrekkige voorziening van de streekvervoerders.



echter dit geeft weer andere problemen. Al met al heeft dit averechtse effecten wat betreft alle doelstellingen welke zijn bedacht door lagere en hogere overheden om het autobegebruik terug te dringen, milieu te sparen enz.

Het blijft gissen naar de redenen voor het uitblijven van een stadsdienst van het GVB naar De Hunze. Waarschijnlijk heeft het een en ander te maken met een niet rendabel te maken busverbinding.

Groot is dan de verbazing dat het GVB wel materieel en manschappen tot haar beschikking heeft voor het verplaatsen van beursbezoekers naar de Jaar beurs, zoonabbidders naar de Hoornseplas, voetbal-supporters naar de FC en..... zelfs voor stadsrondritten welke o.a. De Hunze aandoen.

Hierdoor schijnt De Hunze opeens een at-

tractie te zijn voor een druilerige zomermiddag. Het werkt overigens ook nog eens wijkvreemd verkeer in de hand.

Al met al redenen genoeg voor het bestuur van HOP om hierover vragen te stellen aan het GVB. Bij het ter perse gaan van dit nummer is er door het GVB nog niet gereageerd op het schrijven van het HOP bestuur.

Mocht blijken dat er een stadsdienst naar De Hunze uitblijft, dan kan altijd nog worden bekeken of een stedenband met b.v. Zoutkamp haalbaar is.

Zoutkamp is vanuit De Hunze met het huidige openbaar vervoer goed bereikbaar. De Hunzenaren kunnen dan alsnog hun aansluiting naar het 'westen' halen, mits men in Winsum overstapt op de trein.

Voor een 'compacte' stad is er dus meer nodig dan een nieuwe woonwijk, namelijk een behoorlijke infrastructuur.



De schoonheidsspecialist.
Je kunt zien dat je huid
het lekker vindt.

Studio Skinz

SCHOONHEIDSSALON

Wilsstraat 39
9731 MS Groningen
tel. 050-411140

De Hunze krijgt speelvoorzieningen

De Hunze krijgt langzaam maar zeker vorm. Het ene bouwproject wordt voltooid, het andere staat op punt van beginnen. Als de huizen gereed komen en nieuwe bewoners zich installeren, wordt het tijd om eens na te denken over de inrichting van de buurt. Iedereen moet z'n draai kunnen vinden in de wijk. Dat geldt ook voor kleine kinderen, die geacht worden dichtbij huis te blijven. En het liefst binnen oogbereik van pa of moe, als die zich tenminste realiseren dat ze verantwoordelijk zijn voor het doen en laten van zo'n opdongertje.

Werkgroep

Wel, om het de kleintjes naar de zin te maken zorg je voor wat kinderspeeltjes in de buurt. Natuurlijk vinden de peuters het liefst een draaimolen op de hoek van iedere straat, maar alla, je kunt niet alles hebben. Een wipwap of klauterrek moet kunnen. Dat

vindt gelukkig ook de gemeente Groningen. HOP werd gevraagd eens uit te kijken naar geschikte locaties voor kinderspeeltjes.

Het bestuur van HOP zocht contact met enkele buurtbewoners, die enthousiast een werkgroep opstartten. Tineke Kreulen, Marleen Oostland en Anneke Koopmans vormden de harde kern van de werkgroep. De aanpak van de dames laat zich het best omschrijven als 'grondig'.

Onderzoek

'We hebben eerst de wijk doorkruist', vertelt Anneke. 'Zo hebben we gezien waar nog vrije plaatsen zijn. Toen zijn we gaan strepen, rekening houdend met bereikbaarheid en veiligheid voor kleine kinderen'. 'Daarnaast zijn we er van uit gegaan dat de speelvoorzieningen moeten worden verspreid in de buurt', vult Tineke aan. 'En moesten we rekening houden met het geld dat de ge-



De mogelijke plek voor speelvoorzieningen aan de Rietveldlaan.

meente beschikbaar heeft. Dat is dertigduizend gulden. Dat lijkt misschien heel veel, maar als je weet wat dergelijke kinderspeeltjes en het plaatsen ervan kosten ...' Makkelijk hebben Tineke en Anneke het niet gehad. Het probleem is dat bij het ontwerpen van De Hunze geen rekening is gehouden met speelvoorzieningen. En dat voor een woonwijk met veel kinderen. Ontwerpfoutjes zullen we maar zeggen.

Goede zaken

Uiteindelijk kozen de dames drie lokaties, die als kinderspeelplaats in aanmerking komen: Rietveldlaan, Maaskantlaan en in het centrale park. In het park komt trouwens

ook een grote speelvoorziening. Voor een vierde speelplaats, in het nog te bouwen deel van de wijk, is geld gereserveerd.

De werkgroep Kreulen/Koopmans heeft de bevindingen verwoord in een rapportje. Het laatste woord is aan de gemeente, met wie Anneke en Tineke de uitkomsten van het onderzoek inmiddels hebben besproken. De dienst Ruimtelijke Ordening moet blij zijn geweest met het voorwerk.

Eenmaal aan tafel met de gemeente hebben de dames goede zaken gedaan, en direct kinderspeeltjes uitgezocht. Binnenkort laat de gemeente Groningen definitief weten wanneer de speelvoorzieningen worden neergezet.

Ledenwerf aktie.

In het voorgaande nummer van De Hunze hebben is verslag gedaan over de ledenwerf aktie die door het HOP-bestuur is gehouden. Deze aktie is met succes afgesloten, maar helaas, er is gebleken dat toch enkele bewoners niet zijn benaderd.

Voor nieuwe bewoners geldt ook dat zij welkom zijn als lid van HOP. Daarom nog eens in het kort waar het HOP voor staat.

Het Hunze Overleg Platform (HOP) is een vereniging met een democratische structuur en is opgericht op 25 maart 1991, waarbij het algemeen belang van bewoners van De Hunze voorop staat.

Dit doel wordt nagestreefd d.m.v. regelmatig overleg met diverse gemeente-lijke instanties, andere buurtverenigingen en deelname aan diverse werkgroepen. Hiervan wordt regelmatig verslag gedaan via dit wijkorgaan. Voor het Hunze Overleg Platform is het van belang om namens zoveel mogelijk leden (bewoners) te spreken.

Om dit te realiseren hebben is uw steun nodig. U kunt dit doen door zich aan te melden als lid d.m.v. onderstaande bon.

Aan het lidmaatschap zijn geen kosten verbonden!!

*Ik geef mij op als lid van
Hunze Overleg Platform.*

Naam :

Adres:

Aantal gezinsleden:

Handtekening:

Bon inleveren of op te sturen naar:
Secretariaat Hunze Overleg Platform,
Van Tijenstraat 10, 9731 LP Groningen.





WIJ BEZORGEN ALLE WERKDAGEN

DE BOODSCHAPPEN GRATIS

AAN HUIS



albert heijn
supermarkt

F. v.d. Heide
Orchideestraat 1
Groningen

