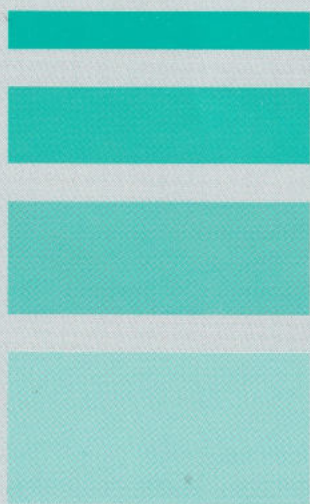


WIJKORGAAN

DE HUNZE

WOONWIJK



DE HUNZE

WOONWIJK

Nu bellen met uw buurman morgen plezierig op reis

Wie z'n zaakjes goed regelt, gaat een stuk plezieriger op reis.

Een goede reisverzekering hoort daarbij.

Van uw buurman, niet de eerste de beste in dit geval.

Het kan simpel, duidelijk en snel worden afgesloten.

Uw buurman, een vertrouwd adres in de omgeving als het gaat om verzekeringen, hypotheken, pensioenen en financiële dienstverlening.

Looijenga *assurantiën*

Berlageweg 62



Verzekeringen, pensioenen, hypotheken en financiële dienstverlening
Berlageweg 62, 9731 LK Groningen, telefoon (050) 415 652

In dit nummer:

- Pag. 1 Column bestuur
- Pag. 2 De weg in De Hunze
- Pag. 3 Stand van zaken
Aanleg middenterrein vertraagt
- Pag. 4 Ondernemen in De Hunze
- Pag. 6 Tuinplezier
- Pag. 7 Jeugd; Wij klooiën liever hier
- Pag. 8 Puzzel
Deelnemers gezocht
- Pag. 9 Van woeste stroom tot sloot
- Pag. 12 Werkgroep verkeer



COLOFON:

De Hunze is een tweemaandelijks uitgave van het Hunze Overleg Platform

Secretariaat:

Van Tijenstraat 10,
9731 LP Groningen, tel. (050) 419873

Het bestuur is verantwoordelijk voor de inhoud

De redactie ontvangt graag reacties op de inhoud van De Hunze
U kunt deze sturen met vermelding van naam en adres naar:

Redactie De Hunze:

Van Tijenstraat 15,
9731 LP Groningen
Plaatsing blijft voorbehouden aan redactie

Voor informatie omtrent adverteren:
telefoon (050) 410708
Overname van artikelen is toegestaan mits voorzien van bronvermelding

Lay-out:

Reclamebureau Scholma & Van Niel

Druk:

Drukkerij Gerlach, Groningen

De Hunze
Jaargang 2 nummer 3
Mei 1992

"Buren gerucht"

Tja, het mooie weer is weer aangebroken de zomer en vakantie staan weer voor de deur. Misschien gaat u weg, naar het buitenland, naar de camping of misschien blijft wel u thuis.

In ieder geval wilt u lekker veel buiten zijn. Beetje barbecuen, muziekje erbij, ach en dan een lekker drankje.

En voor een keer zal het best wel eens wat later worden. Maar probeer het ook gezellig te houden voor de buren, die nog wel moeten werken, of die nog kleine kinderen hebben die slapen moeten. En dat klusje kan wel tot morgenvroeg wachten.

Wat ik hiermee wil zeggen is: mensen probeer eens een beetje rekening te houden met elkaar. Zodat we allemaal een prettige vakantie hebben.

Anne Miedema,
bestuurslid.



Tuin '92

Zie elders in dit nummer

De weg in de Hunze

Dit artikel vormt onderdeel van een reeks, geheten De weg in de Hunze, waarin telkens een architect naar wie een straat in de Hunze is genoemd, zal worden behandeld. Deze keer is dat G.T. Rietveld.

Begonnen als meubelmaker

Gerrit Thomas Rietveld (Utrecht 24 juni 1888 - Utrecht 26 juni 1964) begon als leerling-meubelmaker bij zijn vader (van 1899 tot 1906). Daarnavolgte hij cursussen in architectuurtekenen, bij o.a. P. Houtzagers in Utrecht. Hij opende in 1911 zijn eigen meubelmakerij, terwijl hij in de avonden een architectuurcursus volgde bij P.J.C. Klaarhamer. Hoewel hij zich daarna voornamelijk ging toeleggen op de bouwkunst, bleef hij meubelen ontwerpen. In 1927 ontwierp hij een uit één stuk bestaande stoel, in 1932 een stalen buisstoel, in 1934 een zigzagstoel, in 1942 een uit één stuk geperste kunststof stoel en in 1964 een vierkante stoel van balken, een duidelijk architectonische conceptie.

De architect Rietveld

Gedurende de genoemde architectuurstudie, die ongeveer vier jaar in beslag nam, maakte hij kennis met Van 't Hoff, Van Doesburg, Van der Leek en andere latere leden



van De Stijl. Rietveld sloot zich in 1919 - pas gevestigd als zelfstandig architect te Utrecht - aan bij deze groep. Zijn meubelontwerpen uit deze jaren, in de karakteristieke primaire kleuren, zijn dan ook pure realisaties van de opvattingen van De Stijl. In 1921 begon hij samen te werken met de binnenhuisarchitecte Truus Schröder-Schröder. Deze samenwerking resulteerde onder meer in het Schröderhuis (ook wel Rietveldhuis genoemd) aan de Prins Hendriklaan te Utrecht (1924), wat een internationaal baanbrekend ontwerp bleek te zijn. Vanaf 1928 werkte hij als architect in Nederland, Duitsland, Oostenrijk, Italië, Frankrijk, België, Curacao en de Verenigde Staten. Het Schröderhuis was een eerste aanzet in de richting van het functionalisme, een logisch vervolg op De Stijl, de richting die werd opgeheven in 1931. Toen brak voor Rietveld een moeilijke periode aan: zijn ontwerpen voor arbeiderswoningen werden niet uitgevoerd en in feite heeft het tot 1955 geduurd voordat Rietveld de reputatie die hij verdiende, herwon. Door de TH in Delft werd hem in 1964 een eredoctoraat verleend.

Belangrijke werken

Enkele bekende opdrachten van Rietveld zijn: het Paviljoen Sonsbeek uit 1955, dat werd afgebroken en herbouwd in 1965 op het terrein van het Kröller-Müller Museum op de Hoge Veluwe; de Academie voor Beeldende Kunsten te Arnhem (1957); De Rietveldacademie te Amsterdam (1957); het Nederlands Paviljoen voor de Wereldtentoonstelling te Brussel (1958) en het Rijksmuseum Vincent van Gogh te Amsterdam (bouw voltooid in 1973). Dit laatste project was één van zijn laatste ontwerpen.



Rietveldlaan

STAND VAN ZAKEN

Op de Algemene Ledenvergadering van 16 maart 1992 zijn een groot aantal actiepunten naar voren gekomen. Van enkele actuele zaken willen we u via de wijkkrant op de hoogte houden.

Openbaar vervoer

Ons belangrijkste speerpunt is het (gebrek aan) openbaar vervoer. De Hunze heeft nog steeds geen goede, regelmatige verbinding met de NS-stations en de binnenstad. Op de vragen die we stelden naar aanleiding van de nota Lijn 2000 kregen we het verontrustende antwoord dat De Hunze te klein is en te klein blijft voor een aansluiting op het stadsdienstnet. Den Haag weigert geld beschikbaar te stellen voor een uitbreiding van het lijnennet ten behoeve van De Hunze.

We hebben vervolgens een boze brief gestuurd naar de Raadscommissie EZ, Verkeer en Vervoer. Deze brief is behandeld in de Raadscommissievergadering van 9 april. Hierbij hebben we gebruik gemaakt van de spreektijd om de argumenten toe te lichten. De reactie van de fracties was frappant. Er werd toegegeven dat bij de vaststelling van het uitvoeringsplan Lijn 2000 toch wat snel is besloten dat De Hunze nog wel een paar jaar kan wachten. Het is niet erg netjes om een woonwijk te bouwen zonder voorzieningen, met de belofte dat de wijk uitstekend bereikbaar wordt, om even later het openbaar vervoer te schrappen.

De fracties vinden dat wethouder Hasselaar z'n best moet doen om een, eventueel tijdelijke, oplossing te vinden. Tijdelijk omdat De Hunze wellicht een stadsbus krijgt wanneer het Openbaar Vervoer knooppunt bij Park Noordijk is ingericht ('94-'95). Een tussenoplossing kan tijdelijk ten koste gaan van de dienstverlening elders in de stad, maar de fracties vinden dat de alternatieven (en de kosten ervan) maar eens helder op een rij moeten worden gezet. Een aantal fracties had zelf al mogelijke oplossingen bedacht!

We proberen nu om via de fracties de druk op de ketel te houden bij de wethouder. Helaas heeft het HOP nog geen antwoord op de brief gehad.

Middenterrein

Op de A.L.V. heeft de heer Stevens van de dienst RO gezegd dat binnenkort het park en de speelvoorzieningen zouden worden aangelegd. Omdat dit naar onze mening wel erg langzaam lijkt te gebeuren, vragen we binnenkort per brief om opheldering. We zullen dan ook naar de bomen in de Grandpré Molièreweg en het voetpad langs de westkant van de wijk vragen.

Wethoudersbezoek

Over het aangekondigde wethouderbezoek hebben we helaas niets te melden. Wegens de GKB perikelen heeft de gemeente het bezoek (wederom) afgezegd.

Aanleg middenterrein vertraagt

Zoals iedereen heeft kunnen zien, is men onlangs begonnen met het verwerken van de enorme molshopen op het middenterrein. Dat men te laat is begonnen met de aanleg hiervan spreekt voor zich, namelijk de zomer staat voor de deur en het park is nog lang niet klaar.

De reden hiervan is een te natte bodem, waardoor de grondbewerkingsmachines hun weg in de klei niet konden vinden. Hierdoor is vertraging ontstaan. Gevolg hiervan is dat het park in iedere geval deze zomer niet

klaar komt. Of het in het najaar klaar is moeten wij nog maar afwachten.

Hierdoor zullen de kinderen minstens nog een jaar moeten wachten voordat ze kunnen spelen en klauteren op het klimrek. Het zelfde geldt voor de aanleg van de Jeu de Boulesbaan, welke hierdoor ook vertraging oploopt. De pas aangeschafte Jeu de Boulesballen hoeven dus nog niet te worden uitgepakt.

'Ondernemen in De Hunze'

Kapsalon Antoinette

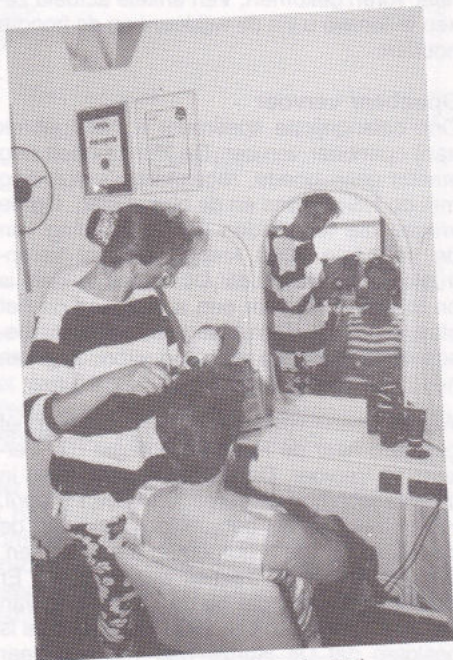
Een jaar geleden opende Antoinette Helsloot haar kapsalon aan de Crouwelstraat. Na jarenlang als kapster in een grote kapsalon in het westen van ons land te hebben gewerkt en na enkele jaren technisch adviseuse bij l'Oréal te zijn geweest, wilde ze graag zelfstandig het kappersvak uitoefenen. Een interview met een enthousiaste en creatieve kapster, die dol is op haar vak.

Hoe het begon

Antoinette komt uit een kappersfamilie: bijna alle familieleden werken in een kapperszaak of bezitten er één. Toen ze zestien jaar was besloot ze zelf ook het vak te gaan leren en ging ze naar de Kappersvakschool aan de Singel in Amsterdam. Een jaar later volgde ze de kappersopleiding via het leerlingstelsel, zodat studie en werken samen kon gaan. Enkele jaren later was ze in het bezit van het Vakdiploma, het Patroonsdiploma en het Middenstandsdiploma.

Het werk

Ze werd kapster in een grote kapsalon in Amstelveen, waar ze zes jaren heeft gewerkt, de laatste tijd als eerste kapster. Antoinette was ambitieus en wilde het vak vanuit een bredere optiek beoefenen. Ze ging verhuizen naar de omgeving van Groningen en trad in dienst bij l'Oréal als technisch adviseuse. Haar functie was commercieel van aard en ze werkte in de buitendienst in het Noordelijk rayon, waar ze verscheidene kapperszaken van advies diende. Antoinette werkte - voor l'Oréal - geregeld mee aan het programma-onderdeel 'de Metamorfose' van AVRO's Service Salon. Voor de camera's voorzag ze mensen van nieuwe, vaak verrassende, kapsels. Hoewel ze haar werk met veel plezier deed, miste ze het creatieve en het 'met de han-



'Kapsalon Antoinette'

den bezig zijn' van het kappersvak. Inmiddels woonde ze in de Crouwelstraat en samen met haar echtgenoot besloot ze dat de tijd daar was een eigen zaak te beginnen. Overigens was bij het zoeken naar een huis de keuze op de wijk de Hunze gevallen omdat de rust van de wijk hen aansprak, alsmede de leuke woningen. Ook het gegeven dat er uitsluitend koopwoningen zouden worden gebouwd, woog mee in de uiteindelijke keuze. Bovendien achtte het echtpaar Helsloot de kans om te worden opgenomen als 'import' groter in een gloednieuwe wijk dan in een bestaande stadswijk.

Zelfstandig ondernemer

Antoinette nam al haar diploma's mee naar de Kamer van Koophandel en liet zich er in-

schrijven. Ze ontving de vestigingspapieren, liet de markt onderzoeken en zocht een interieur en apparatuur uit. De inrichting van één van de kamers in het huis als kapsalon kon beginnen en even later was 'Kapsalon Antoinette' een feit. Een Gronings reclamebureau verzorgde voor haar een huis-aan-huis mailing en ze plaatste een advertentie in het Wijkorgaan de Hunze om ruchtbaarheid aan de zaak te geven. Maar, zoals ze zelf zegt: 'Mond op mond reclame is de beste reclame die je je kunt wensen'. Al snel kwamen de cliënten en ze bleven en blijven komen.

De gang van zaken

'Ik vind het van groot belang dat ik de klanten veel persoonlijke aandacht kan geven en dat ik creatief kan blijven,' zegt Antoinette. Daarom werkt ze alleen volgens telefonische afspraak. Klanten hoeven dus nooit bang te zijn dat ze (lang) moeten wachten. Ze werkt alleen en helpt ook steeds maar één klant tegelijk. Het individuele contact vindt ze erg belangrijk. In de zaak verkoopt ze ook haar verzorgingsprodukten, van het merk l'Oréal (uiteraard). Antoinette voert alle mogelijke

behandelingen uit, zoals permanent, coupe soleil, kleuren etc. Ze houdt haar vakkennis goed bij en volgt de haarmode op de voet. Zo gaat ze bijvoorbeeld minstens één keer per jaar naar Londen om aldaar de presentatie van de nieuwe modelijnen bij te wonen. Ook volgt ze diverse cursussen. De prijzen die ze hanteert liggen beneden het gemiddelde van het gros van de kapsalons in Groningen. Het wassen van het haar is overigens standaard inbegrepen bij de behandeling. De salon is op doordeweekse dagen van negen tot zes geopend. In de praktijk blijkt dat 's morgens vooral de vrouwen komen en dat mannen vaak tegen het eind van de middag komen, snel even na hun werk. Daarom ben ik ook tot 6 uur 's avonds geopend,' meldt de enthousiaste kapster.

Voor een afspraak of voor meer informatie kunt u contact opnemen met Antoinette Helsloot, tel. 410463 (vakantieperiode: 1 t/m 22 augustus).

'Antoinette meet een cliënt een nieuw kapsel aan'



Tuinplezier

Zoals u in het vorig nummer heeft kunnen lezen organiseert de redactie van het wijkorgaan De Hunze een wedstrijd "de mooiste tuin '92". En dit belooft een groot succes te worden.

Om hieraan mee te kunnen doen hoeft u echter niet veel te doen. Goed het vergt misschien enige inspanning om uw tuin er na uw idee goed uit te laten zien.

Maar uw inspanning kan dan ook worden beloont. Door de prijzenpot van maar liefst Fl. 500,- die door Intratuin beschikbaar is gesteld.

Gezien het groot aantal opgaven die al binnen zijn gekomen, heeft de redactie besloten om bewoners nogmaals de gelegenheid te geven zich op te geven. Dit door middel van onderstaande bon.

Uw opgave moet echter wel voor 10 juni a.s. binnen zijn.

Jurering vindt plaats onder een deskundig panel.

Deelnemers worden in kennis gesteld wanneer de jury langs komt.

Tuinwedstrijd!

De redactie daagt u uit uw tuin zo mooi mogelijk in te richten. Daarom organiseren wij in De Hunze een wedstrijd.

Tuin '92

Er is een prijzenpot van maar liefst f 500,-, welwillend beschikbaar gesteld door Intratuin. Er zijn twee categorieën waarvoor u zich kunt opgeven.

In beide categorieën meedingen kan ook. Jurering zal in juni plaatsvinden door een deskundig panel.

De wedstrijd vindt alleen plaats bij voldoende deelname.

Ja, ik geef mij op voor de mooiste tuin '92

Naam: 2

Adres:

Tel.nr.:

☐ Alleen voortuin ☐ Alleen achtertuin (voorkeur aankruisen)

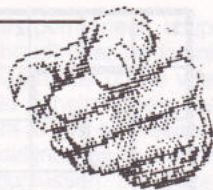
U kunt de bon inleveren bij de volgende adressen:

Van Tijenstraat 15, Crouwelstraat 52, Berlageweg 33.





jeugdpagina



'Wij klooiën liever hier'



Spelende kinderen in De Hunze. Her en der zie je groepjes jongelui die zich opperbest schijnen te vermaken. Het ontbreken van klauterrek en wipwap deert ze niet. Da's voor de ouders om zich druk over te maken. De jongeren spelen liever op de zandhopen of bouwen een hut zoals Mareille, Femke en Bregje doen.

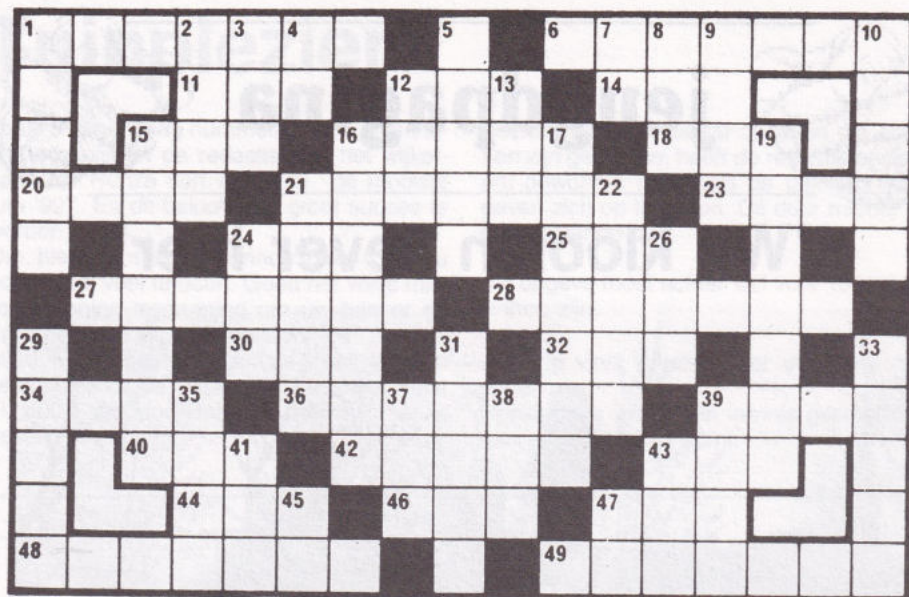
Momenteel zijn ze bezig aan het eind van de Dudoklaan. Een grote bult zand moet worden uitgegraven om als schuilplaats dienst te doen. De hut zal zeker opvallen tussen de fraaie huizen in deze straat.

De meiden vermaken zich prima. Er wordt druk gespit. Om de beurt hanteren ze de schop. Echt opschieten doen ze niet, maar dat maakt niet uit. Het zonnetje schijnt en ze hebben een paar dagen vrijaf van school.

Mareille woont een half jaar in De Hunze. De zusjes Femke en Bregje een jaar. Ze gaan naar school in Beijum. 'Maar hutten bouwen

doen we liever', klinkt het eensluidend. 'Of een vlot maken en een steiger bouwen. Dat vinden we ook leuk'. De slootjes langs de buurt vinden ze gaaf. 'Watervrees', daar moeten ze om lachen. 'Maar nu moeten we verder met de hut. Een stevige wordt het deze keer, want de vorige is ingestort. Snap je?'

De meisjes vormen een club die ze de 'Witte Roos' noemen. Die naam hebben ze uit een kinderboek. De tegenpartij, een groep buurtjongens, heet de 'Rode Roos'. Ze bestrijden elkaar vanuit hun hutten. 'We vechten zogenaamd. Eerst verstoppertje met een steen. Dan gaan wij die veroveren. Lukt het, dan winnen we'. Het idee om straks in het park te spelen spreekt nog niet tot de verbeelding. 'Nee, dat is niks voor ons. Wij klooiën liever hier', knikken de drie bevestigend. En de schop gaat weer de grond in.



Kruiswoordraadsel

HORIZONTAAL

1. onzin; 6. titel; 11. door, met (Latijn); 12. onwrikbaar; 14. oude lap; 15. dakbedekking; 16. muziekinstrument; 18. dik en plomp; 20. mannelijk persoon; 21. bluffer; 23. stand, houding; 24. vragend vwn.; 25. bittere vloeistof; 27. echtverbintenis; 28. dichterbij komen; 30. geboden gedrag; 32. uiting van weifelende toegeving; 34. onvergellijkelijk; 36. land in Afrika; 39. alcoholische drank; 40. vaartuig; 42. legerafdeling; 43. kloosterlinge; 44. loterijbriefje; 46. kleefmiddel; 47. ruim; 48. tak van sport; 49. ootmoedig.

VERTIKAAL

1. deel v.e. dag; 2. naaldboom; 3. telwoord; 4. nummer (afk.); 5. vorm van neerslag; 7. of-schoon; 8. cilinder; 9. broodsoort; 10. mannelijk rund; 12. voor (Latijn); 13. Bulgaarse munt; 15. sierplant; 16. niet ter rechter tijd; 17. gezantschap; 19. wandtapijt met ingewerkte figuren; 21. ontvangkamer; 22. vreemde titel; 24. weefsel v.e. spin; 26. bijbelse naam; 29. kostbaar pelswerk; 31. rode kleurstof; 33. langzaam; 35. staatsiekleiding;

37. zot; 38. tocht; 39. boodschapper; 41. beroep; 43. bittere afgunst; 45. voorzetsel; 47. persoonlijk vwn.

Deelnemers gezocht

Onder het motto "Hoe goed ken ik mijn wijk en mijn stad", houdt OOG- tv op 30 juni een grote wijken-quiz. Hierbij worden opnames gemaakt die op een later tijdstip zullen worden uitgezonden. Tijdens deze quiz zullen vragen worden gesteld over de woonomgeving en de stad in het algemeen.

Hiervoor worden er in de diverse wijken teams samengesteld die hun wijk vertegenwoordigen. Ook is aan het HOP gevraagd hieraan een bijdrage te leveren. Een team bestaat uit drie personen b.v. twee vrouwelijke en één mannelijke kandidaat (of andersom).

Deelnemers moeten in de volgende leeftijdsgroepen zitten; 12-15 jaar; 30-50jaar en 50-80 jaar. Wanneer u interesse heeft en zich wilt opgeven kunt u contact opnemen met Rik Andreae, telefoon 423603.

Van woeste stroom tot sloot

Door Erik Schaap

Als we proberen te bedenken, hoe het landschap eruit zag voordat de wijk 'De Hunze' werd gebouwd, dan lijkt er niet veel bijzonders aan de hand: gewoon wat weilanden op kleigrond. Toch heeft hier ooit een enorme rivier gestroomd. En zijn hier dijken aangelegd, die tot de oudste van Nederland horen.

In dit verhaal zal ik ingaan op de geschiedenis van de rivier de Hunze. In de volgende aflevering komt dan de geschiedenis van de indijking aan bod.

Het ontstaan van de Hunze

De geschiedenis van de rivier de Hunze is er een van voortdurende achteruitgang. In het begin is het een kilometersbrede rivier. Wat we nu nog langs onze wijk ervan terug kunnen vinden is niet meer dan een sloot...

Het begin van de Hunze gaat terug tot het einde van de een-na-laatste ijstijd, zo'n 120.000 jaar geleden; het is de enige ijstijd, waarin het ijs Nederland heeft bereikt. Toen de gletsjers zich terugtrokken, ging dat niet zonder slag of stoot: soms rukte de ijskap

weer een stuk op, of bleef langere tijd op een plek liggen. Dat gebeurde ook toen het ijs al bijna uit Nederland was verdwenen, zoals op het kaartje wordt weergegeven.

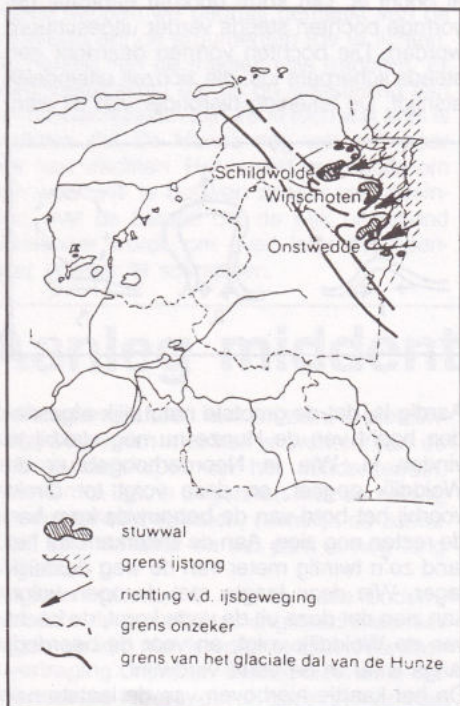
Meer oostelijk gelegen rivieren werden uit hun koers gedrukt. Samen met grote hoeveelheden smeltwater moesten deze zich een weg banen tussen de ijskap en de Hondsrug. Het gevolg was dat er een enorme rivier ontstond, die een meer dan dertig meter diep en kilometers breed dal uitsleet.

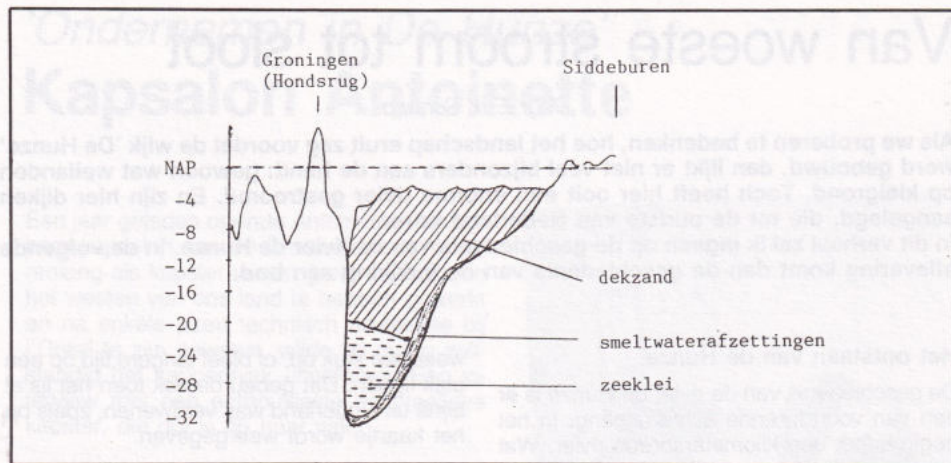
Het verdwenen dal

Dat oude Hunzedal vinden we nu niet meer terug; het is na die tijd weer opgevuld. Toen het ijs zich dan toch definitief terugtrok werd op de oostelijke dalwand een laag smeltwaterafzettingen (zand en grind) achtergelaten. Door het smelten van de ijskap steeg de zeespiegel, en drong de zee het dal in. Een tien meter dikke kleilaag werd hierdoor afgezet.

Toen volgde de laatste ijstijd, die tot tienduizend jaar geleden duurde. Het ijs bereikte ditmaal ons gebied niet. Wel was het zo koud, dat er niets groeide. Snijdend koude stormen bliezen over vrijwel heel Nederland een laag zand heen, het dekzand. In de luwte van het dal werd een dikke laag van dat zand achtergelaten. Aan het eind van deze laatste ijstijd zag het Hunzedal er zo uit als op de volgende tekening.

Nog steeds lag het Hunzedal wat lager dan de omgeving. Doordat ook nu weer de zeespiegel sterk steeg door het smelten van

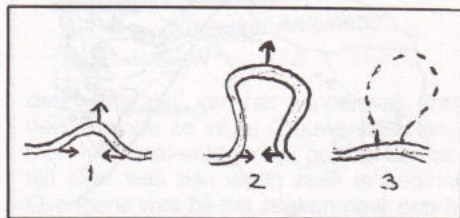
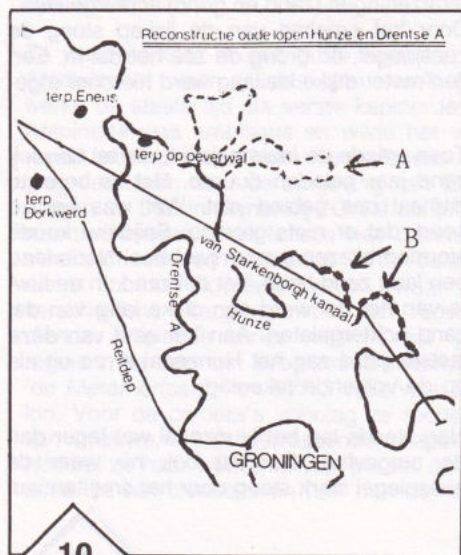




de ijskap werd een groot deel van Noord-Groningen overstroomd. In gebieden die net boven water bleven uitsteken ontstonden grote veenmoerassen. In Oost-Groningen en Oost-Drenthe waterden deze veenmoerassen af op het lager gelegen Hunzedal, zodat daar een riviertje bleef lopen. Niet meer een machtige stroom, zoals weleer; een kronkelend stroompje van nog geen vijf meter breed was alles wat er over was. Duizenden jaren bleef dit zo, totdat de mens ingreep. Het kaartje hieronder geeft de laatste

ste natuurlijke loop van de Hunze bij Groningen weer, zo rond het jaar 1400. (Daarbij zijn het Van Starckenborghkanaal en het Reitdiep alleen voor de orientatie weergegeven; ze werden pas veel later gegraven).

Het is duidelijk te zien, dat de Hunze een en al bocht is. Dat komt doordat eenmaal gevormde bochten steeds verder uitgeschuurd worden. Die bochten vormen daardoor een steeds scherpere lus, die zichzelf uiteindelijk afsnijdt. De tekening hieronder laat dit zien.



Aardig is, dat de grootste natuurlijk afgesneden bocht van de Hunze nu nog vlakbij te vinden is. Wie in Noorderhoogebrug de Wolddijk opgaat, en deze volgt tot direct voorbij het bord van de bebouwde kom kan de resten nog zien. Aan de linkerkant ligt het land zo'n twintig meter van de weg duidelijk lager. Wie deze laagte met de ogen volgt, kan zien dat deze uit de verte komt, de bocht van de Wolddijk volgt, en voor de boerderij langs weer in de verte verdwijnt.

Op het kaartje hierboven van de laatste na-

tuurlijke loop van de Hunze geeft de streepjeslijn de twee rivierbochten weer, die in een keer werden afgesneden. Pijl A geeft de plek aan waar de verlande bocht langs de Wold-dijk loopt.

Een rivier wordt sloot

Vanaf 1400 is het afgelopen met de Hunze als rivier in onze omgeving. Dan weten de kooplieden van Groningen de macht over te nemen van de prefekt van de stad, die de bisschop van Utrecht vertegenwoordigt. De opkomst van Groningen als handelsstad begint. Zoals op het kaartje met de natuurlijke Hunzelooop te zien is, liep het riviertje toen ten oosten van de stad, die toen nog helemaal binnen de grachten lag.

Om de handel te bevorderen wordt een kanaal gegraven van de Hunze bij Waterhuizen naar de stadsgrachten, het Schuitendiep. (Veel later, als het kanaal wordt doorgetrokken naar Winschoten, wordt het omgedoopt tot Winschoterdiep). Dat betekent twee vliegen in een klap. Het waterpeil in de stadsgrachten stond vaak te laag voor de scheepvaart en de verdediging. Het Hunzewater zorgt voor een stijging met anderhalve meter. Ook wordt zo de opkomende turfhandel over de Hunze naar de stad geleid. De namen van de grachten geven het belang van de omleiding van de Hunze naar de stad weer. Een deel heeft nog steeds de naam Schuitendiep. De Turfsingel duidt op het belang van de turfhandel. En de naam Loopende Diep slaat op de stroming in de gracht, veroorzaakt door de Hunze.

De oude natuurlijke loop langs de stad verlandt, en wordt alleen nog als afwateringssloot gebruikt. Stadsuitbreidingen, nieuwe wegen en kanalen vagen delen van de resten van de Hunze uit.

De nog herkenbare delen van het riviertje

worden weergegeven op de onderstaande kaart, door blokjeslijnen met genummerde pijlen.



De twee bochten die met nummer 11 zijn weergegeven liggen in onze direkte omgeving. Ter vergelijking zijn op de kaart van de natuurlijke Hunzelooop deze zelfde bochten aangegeven met de pijlen bij B.

Deze twee bochten zijn nog zo goed te zien omdat ze lang (tot 1965) de gemeentegrens vormden.

Toen het Van Starckenborghkanaal werd gegraven, kwamen de twee stukken grond tussen de oude rivierloop en het kanaal geïsoleerd te liggen. Toen de stad zich steeds verder uitbreidde werden ze ingericht als het industrieterrein Ulgersmaweg en sportvel-

Tuin '92

Zie elders in dit nummer

den. Langs de rand werden bomen aangeplant, die nu de oude Hunzebochten markeren. Vooral de rij populieren langs het industrieterrein, zo goed te zien vanaf het fietspad Korreweg-Beijum, geven heel mooi de oude Hunze oop weer.

Langs deze bocht zijn ook nog de resten te zien van de oeverwal van de Hunze. Een oeverwal is een wat hoger gelegen rug langs een rivier. Deze ontstaat doordat bij overstromingen het zwaardere zand eerst wordt afgezet. De lichtere kleideeltjes worden verder meegenomen voordat ze bezinken. Daardoor ontstaan wat zandiger stroken langs de rivier. Als het land opdroogt zakt klei meer in dan zand, zodat de zandiger stroken wat hoger komen te liggen. Door vele overstromingen ontstaat zo een oeverwal.

In het zo moerasige Nederland was elk hoogteverschil van belang. Oeverwallen waren dan ook oude plaatsen voor bewoning. Oude wegen volgden de oeverwallen. Hier is dat te zien aan de Pop Dijkemaweg. Dat geldt niet voor het deel vlakbij onze wijk. Dat is pas kort geleden rechttoe rechtaan doorgetrokken. Maar vanaf de eerste boerderij langs de weg wordt deze bochtig, en volgt de oude Hunze op enige afstand: langs de oude oeverwal. Dit is goed te zien vanaf de busbaan.

Bij de huizen aan de andere kant van de busbaan is het hoogteverschil nog goed te zien, aan de rechterkant van de Pop Dijkemaweg. De tuinen en opritten lopen duidelijk af naar de weg. De huizen liggen op het hoogste deel van de oeverwal.

Terug naar onze wijk. Bij de Korrewegbrug is de rivierloop uitgewist, maar bij het Wessel Gansfortcollege komt hij weer tevoorschijn. Wie het fietspad tussen onze wijk en de sportvelden volgt ziet aan de linkerkant de resten van de vroegere rivier: de sloot tussen fietspad en sportvelden. En daar zullen we het mee moeten doen. Meer is er van de Hunze niet over.

Enkel een sloot, maar toch...

Al zijn van de Hunze maar schamele resten over, dat wil niet zeggen dat we er niets meer van merken.

Tot 1965 was de sloot langs onze wijk de ge-

meentegrens. In dat jaar werd deze grens flink opgeschoven voor de bouw van Lewenborg en Beijum. Het gemeentelijk waterbedrijf wilde toen ook in het nieuwe gebied water leveren. Maar de provincie, die tot dan toe hier het water had geleverd, wilde dit blijven doen: nu het gebied bebouwd ging worden werd dit veel voordeliger. Jarenlang hebben gemeente en provincie geruzied, wat bekend werd onder de naam de Wateroorlog. De provincie heeft uiteindelijk gewonnen, zodat wij, net als Lewenborg en Beijum het water van de provincie krijgen, via een watermeter. Aan de andere kant van de sloot levert de gemeente het water tegen een vaste prijs, onafhankelijk van de hoeveelheid water die wordt gebruikt.

Een ander gevolg is de grond onder onze voeten. De Hunze voerde veenwater af. Waar veenwater met zeewater in contact komt, en dat gebeurde hier in de wijde omgeving, wordt kattenklei afgezet. Dat is een zure, heel compacte klei, waar regenwater nauwelijks in wegzakt. Wie hier net is komen wonen, en ziet dat wat een tuin moet worden, na elke regenbui verandert in een troosteloze modderplas die maar niet wil verdwijnen, die kent nu de schuldige: de Hunze...

Werkgroep Verkeer

Onlangs is er in de wijk een werkgroep verkeer opgericht.

Welke zich tot doel heeft gesteld allerhande verkeerszaken aan te pakken.

Voordat men zich hiermee daadwerkelijk kan bezig houden, is het zaak dat hiervan een duidelijk en compleet overzicht komt.

Om dit goed te inventariseren vragen zij u hulp. Dit bij het verzamelen van allerlei problemen die met het verkeer te maken hebben in de breedste zin van het woord. Bijvoorbeeld te hard rijden, fout parkeren, ontbreken van trottoirs enzovoort.

Tevens zoekt men bewoners die als contactpersoon, in de straat, van de werkgroep willen functioneren. Want u als bewoner een signaleert een 'probleem' bij u in de straat.

Voor inlichtingen omtrent de werkgroep en/of opgave contactpersoon kunt u voor 15 juni contact opnemen met Jaap Boorsma, Rietveldlaan 7, telefoon 417332.

Drukkerij Gerlach

KLEINE KRUISSTRAAT 14
TELEFOON 050 - 13 16 21

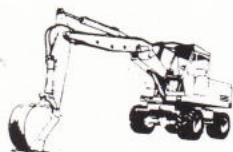
9712 TW GRONINGEN
FAX 050 - 12 64 09

*ZAKENDRUKWERK
VERENIGINGSDRUKWERK
FAMILIEDRUKWERK
in boekdruk en offsetdruk*

Ons familiebedrijf (4 man sterk) staat altijd voor u klaar.

p. renkema

Hoofdweg 3 - HARKSTEDE
Telefoon 05904-1610



-
- * **Machinaal grondwerk**
 - * **Zand**
 - * **Spoorbiels**
 - * **Tuingrond**
 - * **Bestratingen**

Ook voor het afgraven en afvoeren van klei

Vraag vrijblijvend prijsopgave

