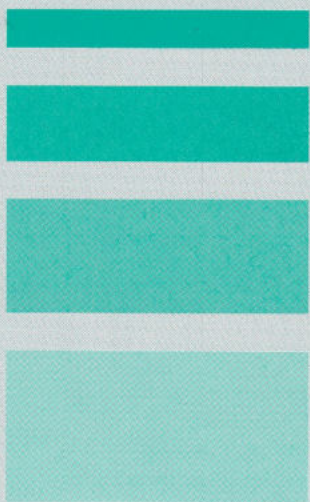


WIJKORGAAN

DE HUNZE

WOONWIJK



DE HUNZE

WOONWIJK



**WIJ BEZORGEN ALLE WERKDAGEN
DE BOODSCHAPPEN GRATIS
AAN HUIS**



**albert heijn
supermarkt**

F. v.d. Heide
Orchideestraat 1,
Oosterhoogebrug
Groningen

In dit nummer

- Pag. 1 Column
- Pag. 2 De weg in De Hunze
- Pag. 3 Gesprek met de politie
- Pag. 4 Correspondenten gevraagd
- Pag. 5 Park bijna klaar
- Pag. 6 Bus naar De Hunze
- Pag. 8 Kleurwedstrijd
- Pag. 9 Kleurwedstrijd
- Pag. 11 Reconstructie Korreweg
- Pag. 12 Lezerspost
- Pag. 13 Stortplaats verdwijnt
- Pag. 14 Ondernemen in De Hunze
- Pag. 16 Goedheiligman betrapt

Jaargang 2 nummer 6, November 1992



COLOFON:

De Hunze is een tweemaandelijks uitgave van het Hunze Overleg Platform

Secretariaat:

Van Tijenstraat 10,
9731 LP Groningen, tel. (050) 419873

Het bestuur is verantwoordelijk voor de inhoud

De redactie ontvangt graag reacties op de inhoud van De Hunze

U kunt deze sturen met vermelding van naam en adres naar:

Redactie De Hunze:

Van Tijenstraat 15,
9731 LP Groningen

Plaatsing blijft voorbehouden aan redactie

Voor informatie omtrent adverteren: telefoon (050) 410708

Overname van artikelen is toegestaan mits voorzien van bronvermelding

Lay-out:

Reclamebureau Scholma & Van Niel

Druk:

Drukkerij Gerlach, Groningen

COLUMN

door Dudoc

Parkplan De Hunze

Trots verwijzen de borden langs de ringweg naar ons wijkje: Parkplan De Hunze. Een term die ook makelaars en projectontwikkelaars bezigen in hun advertenties. Ik ben altijd maar blij dat er zo'n prachtige hoge geluidswal tussen onze wijk en de ringweg loopt. Evenzeer prijs ik de rij populieren langs het Van Starckenborgh-kanaal die het zicht op de wijk ontnemen. Want eenmaal in de wijk moet je hard zoeken naar een park. En dat grasveld in het midden van de wijk lijkt, wat mij betreft, nog niet in de verste verte op wat ik mij bij een park voorstel. Nee, de term parkplan is voorlopig nog een loze kreet. In die mening werd ik nog gesterkt door het artikel in het vorige wijkblad: Granpré Moliërweg wil bomen in de straat. Dat bleek wel heel moeilijk, reageerde de gemeente. Kabels, leidingen, tja, allemaal bijzonder complex.

Wat een onzin! Als het verhaal inderdaad klopt, dan graaf je ze uit en legt ze wat dieper. Of je plant alsnog die bomen als waar is wat ik denk: ze zijn ze gewoon vergeten. Bewoners van de Granpré Moliërweg geef ik vooralsnog weinig kans. De gemeente hoort graag uw mening, maar doet nog liever wat zichzelf goed acht. Burgerlijke ongehoorzaamheid, om maar eens een oude term van stal te halen, dat lijkt mij een beter alternatief. Op een zaterdag even de tegels eruit lichten, om na te gaan waar die kabels dan zouden moeten liggen. Buurman Intratuin lief aankijken om de nodige bomen te leveren. Met zijn allen een paar gaten in de grond spitten, boompjes erin, water erbij en het probleem is opgelost. En als we dan toch bezig zijn, kan de rest van de buurt ondertussen even die grasvlakte beplanten.

Zo niet, dan vrees ik dat die borden langs de ringweg en de advertenties van de heren makelaars en projectontwikkelaars aangepast moeten worden.

Dudoc

De weg in De Hunze

De weg in De Hunze is een serie artikelen waarin telkens een architect of ontwerper naar wie een straat is genoemd centraal staat. Deze keer is dat Willem Marinus Dudok.

Dudok (Amsterdam 6 juli 1884 - Hilversum 6 april 1974) was autodidact en in grote lijnen gezien is zijn werk niet uniek. Zijn vroegste werken (o.a. de Leidse H.B.S. uit 1917) bewijzen hoe het uit de school van Berlage kwam en zijn latere beroemd geworden werken (het raadhuis van Hilversum uit 1931 en het vooroorlogse Bijenkorfgebouw in Rotterdam uit 1930) bewijzen hoe hij de invloed van De Stijl en het functionalisme heeft ondergaan: de contrastwerking van gesloten en open vlakken, van verticale en horizontale lijnen.

Loopbaan en werk

Dudok volgde de Koninklijke Militaire Academie in Breda en werd na een korte loopbaan als genie-officier in 1913 adjunct-directeur Gemeentewerken van Leiden en in 1915 directeur Publieke Werken van de gemeente Hilversum. In die functie bouwde hij veel huizen en scholen. Zijn bekendste werk is het Hilversumse raadhuis, waarmee hij internationaal doorbrak. Voorts bouwde hij onder meer het Nederlandse huis van de Cite Universitaire te Parijs (1926), de Bijenkorf te



Rotterdam (1929 -1930, gesloopt in 1945), het gebouw van De Nederlanden van 1845 te Arnhem (1938 - 1939), de Stadsschouwburg te Utrecht (1939 - 1941), het Erasmus-huis te Rotterdam (1939 - 1940), het hoofdkantoor van de Hoogovens (1949 - 1951) en het raakhuis (1948 - 1965), beide te Velsen. Ook maakte hij uitbreidings- en structuurplannen voor onder andere Hilversum en Den Haag. Met zijn gematigd modernisme heeft Dudok een middenpositie ingenomen in het vooroorlogse architectuurdebat tussen functionaristen en meer traditionele architecten.

Prijzen

Dudok ontving vele internationale onderscheidingen: de bond van Amerikaanse architecten schonk hem zijn gouden eremedaille, op een tentoonstelling in Parijs verwierf hij de 'grand prix' van de Franse architecten en de Nederlandse regering benoemde hem tot ridder in de orde van Oranje Nassau.



Gesprek met de politie

De Hunze valt in het gebied van het wijkteam Lavendelweg van de politie van Groningen. 21 oktober j.l. hebben 4 bestuursleden een gesprek gehad met de heer Wubbolts, brigadier van dit wijkteam. Kennismaken en van gedachten wisselen over specifieke Hunze-problemen was het doel van dit gesprek. Van de kant van het bestuur zijn met name verkeer en inbraakpreventie ter sprake gebracht. De heer Wubbolts heeft kort na de bijeenkomst zijn bevindingen voorgelegd aan het Bureau Verkeersondersteuning. Het antwoord hierop heeft hij nog niet ontvangen.

De intussen al jaren bestaande onveilige en onoverzichtelijke situatie op de kruising Heerdenpad-Berlageweg hebben wij dit maal onder de aandacht van de politie gebracht. Ook parkeerproblemen en te hard rijden zijn genoemd. Wat parkeren betreft geeft de politie aan dat het in sommige straten wel eens onmogelijk zou kunnen zijn voor hulpdiensten, zoals brandweer, om er door te komen. Hiervoor kan uiteraard worden bekeurd, parkeergedrag veranderen heeft natuurlijk meer effect.

De woonerven in onze wijk zijn een verhaal apart. Het is de politie nog steeds niet duidelijk waar, volgens de nieuwe wetgeving, geparkeerd mag worden. Een speciale P-aan-

duiding is niet meer nodig, dat is zeker. Maar waar sta je goed en waar fout, dat is de vraag.

Verder is door de heer Wubbolts toegezegd dat hij nagaat of het bouwverkeer niet beter via de bussluis de wijk kan binnenrijden. Gezien de locatie van de bouwactiviteiten lijkt dat minder overlast te veroorzaken dan de huidige route via Cuypersweg en Granpré Molièreweg.

Inbraakpreventie

De politie benadrukt graag gebeld te willen worden als u iets verdachts ziet of hoort. Vaak denken mensen dat de politie alleen maar gebeld kan worden als het kwaad al is geschied. Dat is dus niet zo. Juist ook op meldingen van verdachte zaken onderneemt de politie actie. Als er achteraf niets aan de hand blijkt te zijn, dan is dat mooi meegenomen. Het zal u niet kwalijk worden genomen. Wij hebben de heer Wubbolts gevraagd om op de aanstaande Algemene Ledenvergadering (maart 1993) meer over inbraakpreventie te komen vertellen. Hij neemt deze uitnodiging graag aan. Ook hang- en sluitwerk, verlichting e.d. kan dan aan de orde komen. Iets om alvast in uw agenda te noteren.

Tot slot: voor vermoedens dat er iets niet in de haak is, klachten of andere politie-aangelegenheden is het wijkbureau Lavendelweg bereikbaar op telefoonnummer: (050) 162204. Het bureau is gevestigd aan de Lavendelweg 5 in Ulgersmaborg.

Onoverzichtelijke kruising Berlageweg-Heerdenpad.

Bestuur HOP.





Redactie van De Hunze vraagt

CORRESPONDENTEN V/M

wij zijn:

- * een vierkoppige redactie
- * heel geestdriftig bezig
- * ook heel druk met schrijven
- * daarom op zoek naar

mensen met:

- * een creatieve geest
- * een vlot schrijvende pen
- * zin om regelmatig te schrijven
- * enthousiasme over De Hunze

Beginnen de vingers te jeuken, neem dan contact op met Albert Dijkstra, telefoon 424848.

Park bijna klaar

Het zal niemand zijn ontgaan dat het klimtuig in ons park inmiddels is geplaatst. Stevig verankerd in de grond is ruimtenet 'Orion' met z'n rode palen en rubbermatten op verschillende niveaus een ware blikvanger. De jeugd schijnt er zich opperbest te vermaken. Als het weer het toelaat lijkt het wel een apenboom. De hele kleintjes kunnen veiliger dansen op het broertje van Orion, dat er naast staat.

De inrichting van het park in De Hunze is bijna een feit. Een paar maanden geleden bestond het park nog uit enorme molshopen. Zelfs een tuinman vroeg zich af wat daar in vredesnaam aan de hand was. Later werd duidelijk dat het zand werd vermengd met de klei en er glooiende wallen werden aangelegd. Het gras werd ingezaaid en looppaden aangelegd.

Honderd bomen

Jannes Huttinga, de man van de groenvoorziening van de gemeente, legt uit dat met het plaatsen van de bomen en de struiken het park binnenkort klaar is. 'In het centrale middegebied, het grote grasveld, planten wij dit najaar ongeveer honderd bomen. Het zijn speciaal gekweekte kastanjabomen, zoals ze ook zijn geplaatst in de wijk Hoornse Meer.' Het 'speciaal gekweekte' betekent dat de bomen geen vruchten dragen. Dus kastanjes zonder kastanjes. 'Ja', zegt Huttinga, 'uit ervaring weet de gemeente dat gewone kastanjabomen veel overlast geven. Vallende kastanjes veroorzaken veel rom-

mel. Daarnaast speelt het aspect veiligheid mee, omdat kastanjes nogal eens op auto's vallen. Nou, dat voorkomen we nu.'

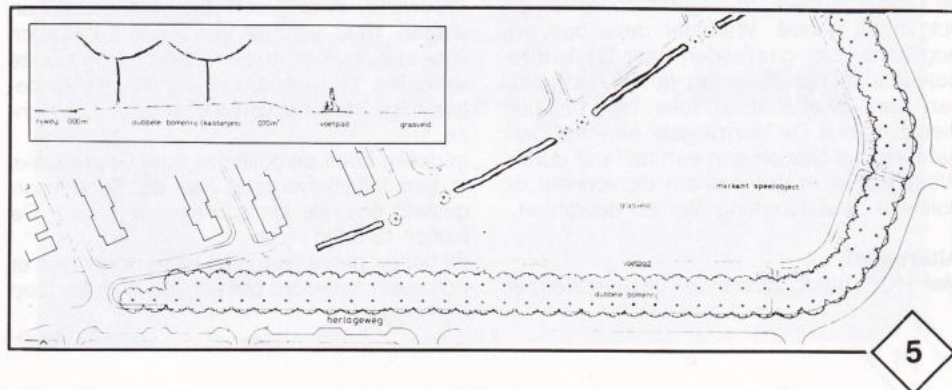
Verder plant de gemeente in het park, langs het Van Ravensteijnpad een meterhoge haag. De haag wordt onderbroken door het plaatsen van bomen, daar waar een pad begint. Zo worden er ook nog eens zestien prunussen neergezet aan de zuidwest zijde. De bomenrij wordt vanuit het park doorgetrokken naar de Berlageweg. Alhoewel hier een ander soort wordt neergezet. Langs de busluis komen heesters.

Granpré Molièreweg

Wat betreft de bomen in de Granpré Molièreweg weet Huttinga dat deze kwestie nog niet is afgedaan. Op eerdere plattegronden van De Hunze is mooi te zien hoe de bomenrij ook zou doorlopen in de Granpré Molièreweg. Het HOP heeft onlangs in overleg met de bewoners van deze straat een brief gestuurd naar B&W van Groningen. In de brief wordt de bestuurders gevraagd wat zij gaan doen om alsnog bomen te planten in de Granpré Molièreweg.

Tot slot volgt volgens Huttinga nog het afwerken ('herprofilen' heet dat bij de gemeente) van de strook langs de sportvelden, tussen de Dudoklaan en de Beijumerweg. Hier gaat de gemeente de grond omspitten en drainage aanleggen. Daarna wordt er gras ingezaaid zodat ook dit gebied toegankelijk wordt voor wandelaars.

Honderd kastanjes aan de rand.



Bus naar De Hunze



Oplettende krantlezers weten het al. Het Gemeentelijk Vervoer Bedrijf stelt voor om lijn 4 door te trekken naar De Hunze. Zodoende zou een reguliere verbinding via het stadsdienstnet tussen De Hunze en het Centraal Station ontstaan. Het heeft al heel wat geklaag gekost voordat het GVB nu met een voorstel is gekomen. Zoals u wellicht weet pleit het HOP al enige tijd voor een betere verbinding via het openbaar vervoer.

Toch zijn we met het voorstel van het GVB niet erg gelukkig. We denken dat het GVB een niet reële oplossing aandraagt. In mei is lijn 4 ook al gewijzigd, wat veel protesten uit de Oosterparkwijk en Ulgersmaborg tot gevolg heeft gehad. Wanneer deze bus ook nog eens door gaat rijden naar De Hunze, betekent dat een halvering van de frequentie van een kwartierdienst naar een half-uurdienst. Vanuit De Hunze gaat een ritje naar het Centraal Station dan een half uur duren. Wij schatten in dat daarom dit voorstel de politieke besluitvorming niet zal doorstaan.

Alternatief

Het HOP heeft, binnen de inspraaktermijn

Stopt hier straks ieder kwartier een bus?

die voor het GVB-voorstel geldt, gereageerd. In een brief spreken wij de zorg uit dat wij vermoeden dat het voorstel om lijn 4 naar De Hunze te laten rijden al vooraf als niet reëel moet worden bestempeld. Daarnaast geeft het HOP een alternatieve oplossing. Het ombuigen van lijn 1. Lijn 1 rijdt nu tussen Centraal Station en Noorderstation, wij stellen voor om lijn 1 tussen Centraal Station en De Hunze (en in een later stadium: Knooppunt Noorddijk) te laten rijden. Deze ombuiging betekent een veel minder ingrijpende verandering elders in de stad en een veel kortere reistijd tussen De Hunze en het hoofdstation. Trouwens, in de voorlichtingsbrochure van januari 1990 van de gemeente Groningen voor toekomstige huizenkopers in De Hunze werd lijn 1 al genoemd als mogelijke toekomstige stadsbusverbinding naar De Hunze.

Intussen heeft de politieke partij Groen Links in een initiatiefvoorstel aan de Raad voorgesteld om niet lijn 4 maar lijn 1 naar De Hunze te laten rijden.

Bij het ter perse gaan van dit nummer was er nog geen antwoord binnen. Wij houden u op de hoogte.

Bestuur HOP.

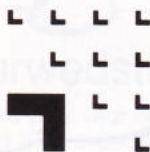
Als u wilt betaald uw buurman de hypotheekrente bij arbeids- ongeschiktheid

Bij arbeidsongeschiktheid bent u aangewezen op de wettelijke voorzieningen die veelal een stuk lager liggen dan uw huidige inkomen. **Voorkom een gedwongen verhuizing.**

Praat eens met uw buurman over de mogelijkheden van een fiscaal aantrekkelijke arbeidsongeschiktheidsverzekering ter dekking van uw hypotheeklasten. Fl. 500,- per maand van deze lasten reeds voor fl. 34,- per maand gedekt. Bel voor uitgebreide info:

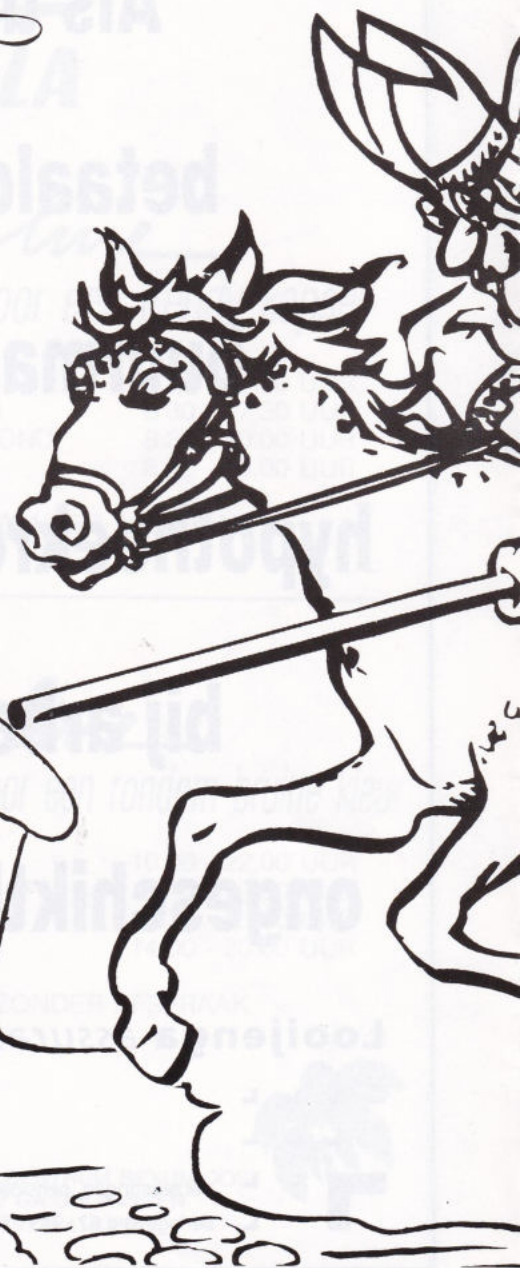
Looijenga *assurantiën*

Berlageweg 62



Verzekeringen, pensioenen, hypotheek en financiële dienstverlening
Berlageweg 62, 9731 LK Groningen, telefoon (050) 415 652

KLEURPLAAT





Kleurwedstrijd

Met leuke prijs voor de fraaiste inzending.
Inleveren voor 5 december.
Inzendadres: Van Tijenstraat 15.

Naam:

Leeftijd:

Adres:



HAARSTUDIO *Ergoline*
voor een trendy kapsel

GEOPEND:	MAANDAG	12.30 - 17.30 UUR
	DINSDAG T/M VRIJDAG	8.30 - 17.30 UUR
	DONDERDAG KOOPAVOND	8.30 - 20.00 UUR
	ZATERDAG	8.30 - 16.00 UUR

WIJ WERKEN MET EN ZONDER AFSpraak

ZONNESTUDIO *Ergoline*
voor een rondom bruine kleur

GEOPEND:	MAANDAG	10.00 - 22.00 UUR
	DINSDAG T/M VRIJDAG	8.30 - 22.00 UUR
	ZATERDAG	8.30 - 20.00 UUR
	ZONDAG	14.00 - 20.00 UUR

WIJ WERKEN MET EN ZONDER AFSpraak



U KUNT ONS VINDEN IN WINKELCENTRUM BEYUM-OOST
EMINGAHEERD 108 - 9737 GA GRONINGEN
TELEFOON 050-425751 OF 412380



Reconstructie Korreweg

De reconstructie van de Korreweg is zo goed als achter de rug. Nadat de bomen net over de brug waren gesneuveld, tilde stratenmakers de klinkers uit de weg. Het autoverkeer volgde al enige tijd een omleidingsroute. De duizenden fietsers konden, zo goed als, ongehinderd over de Korrebrug blijven gaan. Naast de wegreconstructie bij de brug worden de fietspaden aan de Korreweg, van Noorderplantsoen tot Korrebrug, van asfalt voorzien.

'Medio november moeten de werkzaamheden klaar zijn', vertelt Bert de Bey, projectleider infrastructuur van de gemeente Groningen. 'Om een duidelijk beeld te geven van wat er gebeurt, moeten we het plan scheiden. Nu vindt de reconstructie van de Korreweg plaats. Het plaatsen van de bruggen is een groter project, wat een jaar voorbereiding vraagt.' In januari heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorstel van de fietsbruggen. Toen konden de plannen worden uitgewerkt. 'In zo'n projectplan moeten we met allerlei factoren rekening houden. De Korrewegbrug moet bijvoorbeeld draaibaar blijven en later kunnen worden verhoogd. Dat soort dingen wil de kanaalbeheerder, de

provincie, graag terugzien. Eind oktober is het bestek klaar en vindt de aanbesteding plaats. Dan wordt de maquette aan de raadsfractie gepresenteerd. Als ook de provincie achter het plan staat kan daarna de bouw in principe beginnen.'

Na de reconstructie hebben fietsers aan weerszijden van de Korrebrug voorrang op het autoverkeer op de Korreweg en de Ulgersmaweg. 'Het wordt de automobilisten niet makkelijk gemaakt', meent De Bey. 'Wil een auto per se over de brug, dan zal de bestuurder er rekening mee moeten houden enkele minuten langer onderweg te zijn. Wellicht gaan we zo het sluipverkeer tegen. Het gaat hier om een hele drukke fietsroute, dus mag je best extra aandacht besteden aan de fietsers.' Volgens de projectleider gaat het fietsverkeer gewoon door als volgend jaar de nieuwe loopbruggen worden neergezet. Nog een jaartje zullen de fietsers worden geplaagd door de Korrebrug. In oktober '93 lopen we met de fiets aan de hand over het Van Starckenborghkanaal als de brug open is.

Rechtdoorgaand autoverkeer moet hier het fietspad op. Als dat maar goed gaat.



Lezerspost

Indien een ingezonden brief of artikel wordt geplaatst, houdt dat niet automatisch in dat de redactie het met de inhoud hiervan eens is.

Geachte heer Dudoc

Graag wil ik even reageren op uw 'column' uit ons wijkorgaan De Hunze jaargang 2, nr. 5. Ik citeer: 'Vanaf de ringweg gerekend eerst een blokje premie A-woningen keurig bij elkaar. Direct na het park begint de premie C-sector (al staan er ook hier nog wat verdwaalde premie A-huisjes, jammer) en nog meer naar het Van Starckenborghkanaal de vrije sector.' Ik wilde deze meneer voorstellen dit met een rood lint af te bakenen, zodat u zich niet hoeft te associëren met de premie A-ers die een andere hypotheek hebben, in een veel kleinere auto rijden en zeer zeker een heel andere taal spreken. Ook vond ik het zeer interessant dat u weer terug bent van vakantie met uw vrouw die parttime werkt, met uw twee kinderen en met uw hond.

U kunt als u dat wilt beter in Haren of Hoornse Meer, pardon, Hoornse Park (vrije sector) gaan wonen. Dan weet u zeker dat tussen

die huizen van 2 à 3 ton iedereen die taal spreekt waar u zo trots op bent. En wat die bewuste camping van u betreft, als ik hem heb gevonden zal ik het u laten weten. U kunt altijd nog in een hotel gaan. (Tip!) Of u stuurt 'De Hunze' alleen naar de vrije sector, maar dit pikken wij niet.

Met vriendelijke groet,

Mevr. C.P. Venema-Grijze, uit het netjes in een rijtje staande Bijvoetstraat 28, ook De Hunze.

P.S. Ik wil nog even iets kwijt.

Ik dacht toen wij de 19e eeuw achter ons lieten, het gebeurde was met de gedachte dat je iemand moet beoordelen op financiële gesteldheid en naar rang en/of stand. En het belangrijker is hoe iemands innerlijk is. Maar blijkbaar leeft u nog steeds in die eeuw.

Geachte mevrouw Venema

Eigenlijk is het niet zo gebruikelijk dat de schrijver van een artikel, laat staan van een column, reageert op de brieven die naar aanleiding van zijn stuk worden ingezonden. Dat is min of meer de taak van de redactie. In uw brief echter richt u zich tot mij persoonlijk. Een persoonlijk antwoord lijkt mij dan ook wel op zijn plaats.

Misschien moet ik maar eens beginnen met u te vertellen dat ik in net zo'n rijtje woon als u, mijn huis ook onder de premie A-regeling valt en het feit dat mijn vrouw en ik beiden werken, veel te maken heeft met de maandelijks lasten die het bezit van kinderen, een huis en een auto met zich mee brengen. Kortom, het lijkt mij zeer wel mogelijk dat wij beiden in dezelfde sociaal-economische klasse vallen, om maar eens een term

te gebruiken. U begrijpt dan ook wel dat uw tip om mijn vakantie in hotels door te brengen, financieel absoluut niet tot mijn mogelijkheden behoort. Nee, dat blijft voorlopig nog wel kamperen (en met plezier, overigens). Verder ben ik er, met u, van overtuigd dat het aantal cijfers voor de komma op de salarisstroken weinig zegt over iemands innerlijk.

Eerlijk gezegd was de bedoeling van mijn stukje dan ook precies tegenovergesteld aan het effect dat het blijkbaar bij u heeft opgeroepen. Veel mensen die er verstand van schijnen te hebben, beweren dat de koop van een huis in De Hunze een verstandige beslissing is. Als argument daarvoor voeren zij dan aan, dat er geen sociale woningbouw wordt gepleegd. Dat schijnt de waarde van onze huizen in positieve zin te beïnvloeden. Wie daar een beetje over nadenkt, schrikt van de wereld van vooroordelen die achter

een dergelijke redenering schuilgaat. Welnu, die gedachte inspireerde mij tot het schrijven van de vorige column. Om dat een beetje op De Hunze te betrekken, leek het mij aardig de effecten van de segmentering (verschillende prijsklassen van woningen in onderscheiden blokken) van onze wijk wat uit te vergroten. Een soort parodie, waarvan ik hoopte dat de ironie wel zou overkomen. Getuige uw reactie ben ik daar, wat u betreft in ieder geval, niet in geslaagd. Dat vind ik jammer en ook niet in over-

eenstemming met de bedoeling van de column. Die is namelijk dat de lezer van het wijkblad een beetje geprikkeld wordt, zo af en toe een stukje onder ogen krijgt dat afwijkt van het gangbare, misschien het voorstelbare, van wat hij in het wijkblad denkt aan te treffen. In ieder geval niet om wijkbewoners voor het hoofd te stoten of op de kast te jagen.

Met vriendelijke groet,
Dudoc.

Stortplaats verdwijnt



Het zal u niet zijn ontgaan dat de zuidelijke entree c.q. uitgang van De Hunze wordt ont sierd door een bult rottend afval. En dan te bedenken dat de brandweer wordt opgetrommeld, zoals afgelopen zomer, om de broei te blussen. De gemeente vraagt ons bewoners of we zo vriendelijk willen zijn de biobak te gebruiken, maar stort vervolgens zelf het vuil doodleuk langs de weg. Tot grote ergernis van de Hunzenaren. De gemeente Groningen is al eens aangesproken op het afval dat wordt verzameld uit de sloten die

worden geschouwd. Ook de drab uit de sloten van het naburige Beijum wordt bij ons gedumpt. Na het klagen was de afvalbelt vlot verdwenen. Maar niet voor lang, want in een mum van tijd lag er weer rotzooi. Ook het Hunze Overleg Platform ergerde zich groen en geel. Met wijkbeheerder Wieger Nieborg is afgesproken dat de stortplaats verdwijnt. Met ingang van het volgende 'slootseizoen' (augustus '93) zijn we verlost van deze rommel in de wijk.

Ondernemen in De Hunze

Gerry de Haan is sinds april '91 een tevreden bewoner van De Hunze. 'We vieren op de strakke architectuur van de woningen.' Sedert enkele maanden runt hij een schoonmaakbedrijf dat zijn naam draagt. Vanuit een hoekwoning aan de Granpré Moliereweg rukt hij uit - met een bedrijfswagen met het herkenbare logo - om in de omgeving schoonmaakklussen te klaren. Na een carrière in de mode raakte hij verzeild in de schoonmaakbranche en is er sindsdien niet meer uit te slaan. Een enthousiaste, hard werkende jonge ondernemer aan het woord, die zijn werk 'schitterend' vindt.

Gerry is tien jaar in de mode- en kledingbranche werkzaam geweest voor hij met het schoonmaakwerk in aanraking kwam. Hij was filiaal leider van enkele kledingzaken en klom langzamerhand op tot rayonleider van een grote modewinkelketen. Hoewel hij het naar de zin had, zocht hij na jaren in deze branche te hebben gewerkt een nieuwe uitdaging.

Eigen baas

'Ik wilde altijd al graag iets voor mezelf beginnen', zegt Gerry. Zijn gedachten gingen uit naar een snoepwinkel, maar ook de gedachte een eigen modezaak te openen kwam bij hem op. Hoe dan ook, om diverse redenen kwam het er niet van en toen hem in het najaar van 1990 een vacature van een groot landelijk schoonmaakbedrijf onder ogen kwam, waarin een regiomanager werd gevraagd, aarzelde hij geen moment en reageerde hij. Hij werd aangenomen en kon een start maken op een voor hem nog onbekend terrein.

De filosofie van het bedrijf waar hij werkte is dat alle werknemers, ook de directeuren, contact moeten houden met de werkvloer. Ze moeten weten wat er in het bedrijf omgaat. Daarvoor gaan de directieleden enkele dagen per jaar op 'sopstage' in een ander rayon dan waar ze werkzaam zijn, om zelf schoon te gaan maken. Zo weten ze precies



Gerry aan het werk bij tandarts in onze wijk.

wat het werk inhoudt en staan ze dichter bij het personeel. Zo moest Gerry bij het aanvaarden van de functie twee weken zelf schoonmaakwerkzaamheden uitvoeren. 'Ik moest de douches en wc's van de kazerne in Assen schoonmaken. Wat je dan ziet! Het is ongelooflijk, ik had een brandslang nodig om de boel schoon te krijgen.' Hij heeft enkele opleidingen gevolgd, waaronder een opleiding van de Stichting Vakopleiding Schoonmaak en via TNO een cursus tot

kwaliteitsinspecteur. Ook is hij in het bezit van diverse certificaten, zoals bijvoorbeeld Specialistisch Onderhoud. Voor een korte periode was de wens iets voor zichzelf te beginnen naar de achtergrond verdronen.

Eigen bedrijf

Echter: het bloed kruipt waar het niet gaan kan. Gerry ervoer dat het schoonmaakwerk dat door grote schoonmaakorganisaties werd uitgevoerd, efficiënter en sneller kon als het door een kleiner bedrijf zou worden gedaan. 'Een klein bedrijf is flexibeler, kan sneller reageren omdat men niet via diverse schakels hoeft te werken om het doel dat men voor ogen heeft te bereiken en bovendien is er bij een kleine onderneming beter contact met de werkvloer mogelijk.' Service staat bij Schoonmaakbedrijf De Haan hoog in het vaandel. Het bedrijf is 24 uur per dag bereikbaar en bij Gerry is de klant koning. 'Per slot van rekening moet ik het van mijn klanten hebben.'

De werkzaamheden

Het bedrijf voert verschillende soorten klussen uit: dagelijks schoonmaakonderhoud van bedrijven en kantoren. Maar ook ramen wassen, tapijtreiniging en vloeronderhoud behoren tot de dagelijkse werkzaamheden. Voor calamiteiten is De Haan ook bereikbaar, bijvoorbeeld voor schoonmaakwerkzaamheden na wateroverlast. Gerry is van alle markten thuis. Hij heeft diverse machines die hem helpen het werk uit te voeren: onder meer een eenschijfsmachine (om bijv. vinylvloeren mee te behandelen), schrobzuigmachine en waterzuiger. De rolveger is

een hulpmiddel dat weer helemaal terug is in de schoonmaakbranche. Het heeft twee roterende rubberen rollers en maakt perfect schoon. 'Confetti, elastiekjes, paperclips, zand, stof, je kunt het zo gek niet noemen of het kan door het apparaat worden opge-raapt', vertelt hij enthousiast. 'Bovendien is het milieuvriendelijk en dat is tegenwoordig natuurlijk buitengewoon belangrijk. Het apparaat geeft geen lawaaioverlast en verbruikt geen electriciteit. Overigens zijn alie produkten die ik bij de schoonmaakwerkzaamheden gebruik milieuvriendelijk.' Gerry voert momenteel veel van de werkzaamheden zelf uit. Hij heeft één personeelslid in dienst en zijn vriendin helpt hem met de administratie. Op de vraag wat voor lastige klussen hij zoal tegenkomt in z'n werk, merkt hij op: 'Het verwijderen van kauwgom is een tijdrovend werkje. Om kauwgom goed uit bijvoorbeeld vloerbedekking te halen, bevroer ik het eerst, waarna ik het met een soort plamuurmesje kan verwijderen.' Hij geeft aan veel plezier in zijn werk te hebben, wat overigens blijkt uit de geestdrift waarmee hij vertelt over het werk.

Het imago

Wat hij graag de wereld uit zou willen hebben is het slechte imago van de schoonmaakbranche. Op de één of andere manier staat de branche in een kwaad daglicht. Een jaar geleden heeft Gerry getracht hierin verandering te brengen door via een radio-uitzending van Radio Noord toe te lichten hoe schoonmaakbedrijven te werk gaan. Mogelijk draagt ook dit artikel bij tot een positiever beeld van het beroep van schoonmaker.



de haan
SCHOONMAAKBEDRIJF

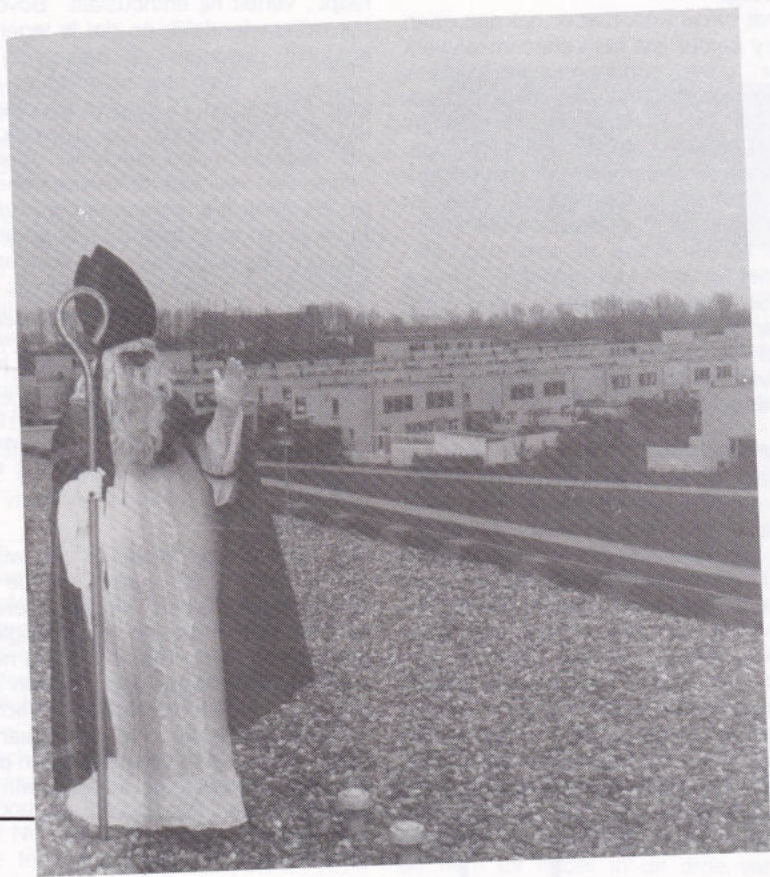
Schoonmaakonderhoud
Glazenwasserij
Tapijtreiniging
Calamiteiten

UW LAMELLEN VERGEELD?

Wij maken ze weer als nieuw
zowel kunststof als stof
f 2,50 per strekkende meter.

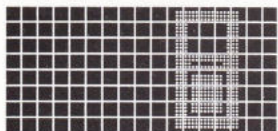
G.H. de Haan - Granpré Molièreweg 1
Groningen - Tel. 050-413004 - b.g.g. 06-52902223

Goedheiligman betrapt



Amper in Nederland, of Sinterklaas bracht een bezoek aan De Hunze. Zonder dat iemand het wist wilde Sint ervaren hoe het klimt en klautert over de platte daken van een moderne nieuwbouwwijk. Van z'n knechten had de Goedheiligman gehoord dat er in onze woonwijk geen eer valt te behalen. 'Geen schoorstenen, dus geen cadeaus voor de kinderen', zo klonken de Pie-

ten somber. Sinterklaas, een echte kindervriend, had de lange reis vanuit Spanje toch niet voor niets gemaakt? Terwijl de Zwarte Pieten uitrustten van de vermoeiende trip, spoedde Sint zich naar De Hunze om persoonlijk poolshoogte te nemen. Daar, op een van de daken aan de Berlageweg, liep hij pardoes onze fotograaf in de armen. Sints paard, een fraaie schimmel volgens onze correspondent, kon zich nog juist uit de voeten maken. Maar voor de man met de mijter was er geen ontkomen aan: Sinterklaas werd op de gevoelige plaat vastgelegd.



interLanden spreigroep

Nederlands grootste verspreider

huis aan huis:

drukwerk, weekbladen, samples

postcode verspreidingen

(geo markt profiel)

separate verspreidingen

Afdeling verkoop regio Groningen

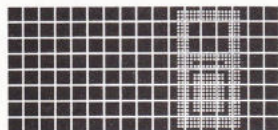
Osloweg 97-A, 9723 BK Groningen, tel. 050-130486

Bij een dagblad ben je een jonge held

Bij ons verdienen je 't meeste geld

Meld je aan als bezorger in de Hunze of andere
wijken in Groningen bij het grootste bezorgkorps
van Nederland

Telefoon 050 - 139920



interLanden spreigroep

