
Gerrit Krolbrug: geen half werk nu maar een slimme oplossing voor de langere termijn

De plannen voor de tijdelijke maatregel met hellingbanen aan een van de loopbruggen kennen tot nu steeds problemen, erger nog, ook na aanleg zijn die niet over:

-De hellingbanen en de loopbrug liggen in de weg voor de bouw van de definitieve brug en moeten daarom na ongeveer drie jaar weer worden afgebroken.

-Het is wel de bedoeling dat er dan een andere mogelijkheid komt om het kanaal over te steken: in de plannen voor de definitieve brug wordt geëist dat er een vervangende oeververbinding komt.

Daardoor wordt dit plan ingewikkelder en zal de uitvoering nog meer tijd en geld kosten.

Daarom zegt het Platform Gerrit Krolbrug:

Maak nu meteen op 70 tot 100 m naast de Gerrit Krolbrug een tijdelijke vaste brug (van 7 m hoog). Eentje die kan blijven liggen tot de definitieve brug klaar is. Zodat we tot 2027 (of misschien wordt het wel 2029) steeds ongehinderd kunnen oversteken!

Het Platform Gerrit Krolbrug heeft informatie dat het waarschijnlijk mogelijk is om zo'n brug ruim binnen een jaar neer te leggen.

De gemeente en Rijkswaterstaat hameren erop dat er snelheid gemaakt moet worden, maar dat heeft al twee jaar geen resultaat. Moeten we dan blij zijn met een tijdelijke maatregel die na een aantal jaren verdwijnt? En is er dan wel voldoende geld voor een vervanging?

Dat willen we NIET. We willen een slimme oplossing voor de langere termijn!

Platform Gerrit Krolbrug

Bewonersorganisatie De Hunze/Van Starckenborgh

Bewonersorganisatie Beijum

Wijkoverleg Korrewegwijk

Bewonersvereniging Drielanden

Bewonersplatform Lewenburg

Fietsersbond afdeling Groningen

Werkgroep Toegankelijk Groningen