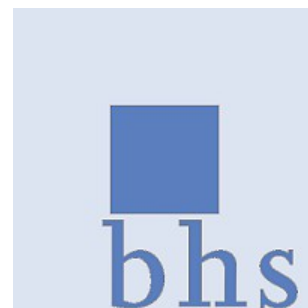


JAARVERSLAG 2014

Bewonersorganisatie De Hunze / Van Starckenborgh



Inleiding

Volgens artikel 2.1. van de statuten stelt de vereniging Bewonersorganisatie De Hunze / Van Starckenborgh (BHS) zich ten doel de belangen van de bewoners van de wijk De Hunze / Van Starckenborgh te behartigen en zodoende een goed woon-, leef- en werkklimaat in deze wijk te bevorderen. Dat gebeurt door contact te leggen en overleg te voeren met relevante instellingen en personen, door het betrekken van bewoners bij de zaken die in de wijk spelen en door het informeren van de bewoners uit de wijk.

Deel 1. De belangrijkste onderwerpen en gebeurtenissen in 2014

RUIMTELIJKE ORDENING EN AANVERWANTE ZAKEN

1.1 *Nieuwe wijkindeling*

Per 1.1.2014 heeft de Gemeente Groningen een nieuwe wijkindeling. De stad is verdeeld in vijf stadsdelen: Binnenstad, Oude Wijken, Zuid, Noord-West/Hoogkerk, Noorddijk. De Hunze en Van Starckenborgh vallen onder Noorddijk, dat tegenwoordig ook wel Stadsdeel Oost heet. Het stadsdeel is verdeeld in wijken. De wijk waarin het gebied van B.H.S. valt, heet Noordoost en bevat Beijum, De Hunze en Noorderhoogebrug. Het gebied van de BHS beslaat drie buurten: De Hunze, Van Starckenborgh en Hunzeboord.

1.2. *Tuinlandlocatie en Plan Boterdiep*

Op de Tuinlandlocatie gebeurde aanvankelijk erg weinig. Soms een doorn in het oog was de wat al te ruige begroeiing van het terrein. BHS heeft meermalen gepoogd contact te krijgen met de eigenaar van het terrein, Jorcom B.V. De communicatie verliep echter matig. Op 10 mei 2014 werd de wijk opgeschrikt door de plotselinge komst van krakers die het terrein bezetten met zeer lang geleden afgeschreven caravans. De krakers waren zelfs van plan een daklozenhotel te stichten. Veel verontruste buurtbewoners lieten hun ongenoegen hierover blijken. BHS heeft meteen contact gezocht met SDC, stadsbeheer en Jorcom en brieven gezonden naar de wethouder en de afdeling VTH&G van de gemeente Groningen. Voor korte tijd was er goed contact met de terreinbeheerder. Op 3 juni 2014 stelde de kantonrechter vast dat de krakers het terrein moesten verlaten, wat zij ook binnen een week deden. Later die maand heeft de eigenaar het terrein laten maaien.

Via Dagblad van het Noorden en de Gezinsbode werd een plan voor 72 woningen bekend. In augustus 2014 is er aan het toegangshek een spandoek bevestigd waar het Plan Boterdiep werd geopenbaard. In oktober 2014 is er een omgevingsvergunning ingediend en sedert 31 december 2014 ligt deze vergunning ter inspraak bij de afdeling VTH&G, Burg. Buitenplein 1 te Groningen.

1.3. *De Gerrit Krolbrug in de toekomst*

Eind 2013 werd bekend gemaakt dat de Gerrit Krolbrug in kader van het opschalen van de vaarverbinding Lemmer-Delfzijl vervangen moet worden door een hogere brug die geschikt is voor vierlaagscontainervaart. De brug maakt echter deel uit van een zeer belangrijke fietsverbinding. Over het hoe en wat van de vervanging hebben de Gemeente, Provincie en het rijk besloten al in vroeg stadium omwonenden te betrekken om mee te denken in een klankbordgroep.

In maart 2014 verscheen in de Gezinsbode een artikel waarin een variant voor de toekomst werd geopperd van het afsluiten van de brug, zodat ook fietsverkeer er geen gebruik meer van kan maken. Dit zorgde in de buurten rondom de brug voor onrust. De brug houdt zeer velen bezig. De A.B.V. in maart werd daardoor uitzonderlijk goed bezocht. Eén van de presentaties ging namelijk over de brug. In de klankbordgroep heeft BHS het standpunt ingenomen dat voor een nieuwe brug 1) autoverkeer voor onze wijk niet van belang is; 2) de verkeersveiligheid gewaarborgd moet zijn; 3) dat fietsers zonder al te veel hindernissen het kanaal moeten kunnen oversteken.

In oktober 2014 heeft een tweede klankbordgroep bijeenkomst plaatsgevonden. De meest waarschijnlijke variant wordt een (fiets)brug van 4 meter hoog, die voor grotere schepen geopend kan worden. De aanbesteding is gewonnen door de firma Witteveen&Bos. Op 16 december 2014 heeft een tweede inloopavond plaatsgevonden. Er zijn geruchten dat het langer zal duren om de huidige brug te vervangen dan eerder aangenomen rond 2020. Een dergelijke lange duur is voor BHS niet acceptabel.

1.4. *De huidige verkeerssituatie Gerrit Krolbrug*

De huidige Gerrit Krolbrug zal nog zeker vijf jaar in bedrijf zijn. Vooruitlopend op de vervangingswerkzaamheden vindt BHS belangrijk dat ook de huidige situatie veiliger moet worden voor vooral de fietsers. De uiterst scherpe bocht bij de knip in de Ulgersmaweg was gelukkig al aangepast. BHS pleit voor het beter markeren van het 'niet opstellen' kruis op het wegdek zodat bij een dichte brug, fietsers gemakkelijker, zonder door een rij wachtende auto's te laveren de loopbrug kunnen bereiken. Samen met de BOB (Bewoners Organisatie Beijum) is er met wethouder Paul de Rook gesproken over het weren van vrachtverkeer over de brug. Er is daarop nog geen uitspraak gekomen. In december dreigde de brug voor langere tijd gestremd te zijn vanwege een defect. BOB en BHS zijn toen samen opgetrokken in protest. Aan de wethouder en de gedeputeerde van de provincie zijn daarop brieven gezonden. Gelukkig was de brug op tweede kerstdag weer in gebruik. Er zijn contacten aangeknoopt met de bewonersorganisaties van de Korrewegwijk en de Professorenbuurt om samen een standpunt in te nemen over de fietsveiligheid van de brug en de Korreweg.

1.5. *Nieuw bestemmingsplan Kardinge*

In september 2014 werd bekendgemaakt dat er voor Kardinge een nieuw bestemmingsplan gaat worden vastgesteld. Het conceptplan was voor inspraak open tot eind oktober. Onder het bestemmingsplan valt in onze wijk 'De Hunzeboord' en het brugwachtershuisje bij de Gerrit Krolbrug. BHS heeft op het plan een zienswijze ingediend. De BHS huldigde de volgende standpunten: 1) wat betreft Hunzeboord. In het bestemmingsplan ontbreekt het huidige gebruik als mountainboardbaan. In het plan ontbreekt visie op een aansluiting bij de Hunzezone zoals deze ontwikkeld wordt door het Groninger Landschap; 2) wat betreft het brugwachtershuisje: het bestemmingsplan laat de bestemming open. BHS vindt dat er geen lappendeken aan bestemmingsplannen moet zijn en wijst op de ecologische en historische waarde van de locatie alsmede de natuurlijke aansluiting bij de Hunzezone en woonwijk de Hunze; 3) wat betreft de mogelijkheid voor het organiseren van evenementen in Kardinge meent BHS dat de gehanteerde geluidsnormen te hoog zijn en er teveel evenementen mogelijk zijn; 4) BHS wijst er op dat in bestemmingsplan namen worden gebruikt die afwijken van de op 1.1.2014 vastgestelde wijkindeling.

BEHEER EN AANVERWANTE ZAKEN

1.6. *Bloembakken*

Het verzorgen van de bloembakken aan de Granpré Molièreweg door buurtbewoners is ook in 2014 doorgegaan.

1.7. *25 jaar De Hunze en Kunstwerk in de wijk*

In 2013 bestond (een deel van) De Hunze 25 jaar. Het bestuur BHS heeft een oproep gedaan om hier samen met bewoners enige aandacht aan te besteden. Een idee was om ter gelegenheid hiervan de bewoners te betrekken bij de mogelijke realisatie van een Kunstwerk in de Wijk. Daarvoor is een werkgroep opgestart. Vanuit de gemeente en provincie is 6000 euro ter beschikking gesteld. Ars longa, vita

brevis geldt ook voor dit project. Een kunstwerk realiseren is nog niet zo gemakkelijk: er blijken vele regels te zijn en er moet veel overlegd worden. Uiteindelijk is in november 2014 een overeenkomst gesloten met kunstenaar Hans Rikken die een speciale kunstbank in kader van 25 jaar De Hunze zal vervaardigen. De bank komt te staan op het Middenterrein ongeveer ter hoogte van de hoek met de Granpré Molièreweg. Het streven is de bank in het voorjaar van 2015 te onthullen.

Daarnaast is Paul Borggreve vanaf augustus 2013 bezig gegaan met het ontwikkelen van het De Hunze / Van Starckenborgh-wandelpad in het kader van 25 jaar 'De Hunze'. Gesteund door BHS, de gemeente, buurtbewoners en bedrijven is eind november 2014 een kloek wandelgidsje verschenen, dat huis-aan- huis bezorgd is.

1.8. *Evenementen*

In maart 2014 zijn er gemeenteraadsverkiezingen geweest die de politieke constellatie van de Stad nogal hebben veranderd. De leidende partij is nu D66. Het college is van mening dat Groningen een bruisende stad moet zijn en buitenevenementen horen daarbij. Wel is het college er zich van bewust, gezien vele klachten uit het verleden, dat niet alles overal moet mogen. Er is een conceptnota opgesteld voor twaalf buitenlocaties en de verschillende mogelijkheden voor die locaties. 30 oktober 2014 was er inspraakavond voor de locatie Kardinge. BHS heeft hier ingesproken. BHS is van mening dat: 1) het aantal buitenevenementen dat voorgesteld wordt te hoog is; 2) de geluidsbelasting te groot is; 3) te weinig rekening gehouden wordt met de direct aangrenzende natuurgebieden.

1.9. *Hondenpoepproblematiek en hondenbeleid*

Na jaren afwezigheid op de agenda van BHS is hondenpoep en hondenbeleid teruggekomen. Hoewel in de hele stad opruimplicht en buiten de losloopgebieden aanlijnplicht geldt voor honden, constateert BHS dat de naleving niet altijd even goed gaat. Probleem daarbij is dat het aantal vuilnisbakken op hondenpoep te deponeren te gering is. BHS heeft gepleit voor extra afvalbakken, maar dit is vanwege kosten niet mogelijk. Naar aanleiding van het bezoek van de wethouders in september wordt er onderzocht of het plaatsen van een hondenpoepzakjesdispenser leidt tot meer bewustwording van hondenbezitters. Verder constateert BHS dat in het hondenbeleid sommige losloopgebieden ongelukkig gekozen zijn. Vooral de Hunzedijk waar hondenbezitters het pad moeten delen met soms erg hard rijdende fietsers is niet altijd prettig. BHS wil onderzoeken of er manieren zijn om verschillende gebruikstromen te scheiden die toch ruim baan bieden aan de vele viervoeters in de wijk.

1.10. *Vervanging bomen op het Middenterrein*

In januari 2014 is er een inspraakavond gehouden in het kantoor van Stadsbeheer over de vervanging van de zieke kastanjes langs het Middenterrein en Berlageweg. De opkomst was niet heel groot, maar er is besloten tot een mix van verschillende boomsoorten, die iets verder van elkaar komen te staan, zodat de kronen zich fraaier ontwikkelen. In juni zijn de kastanjes gekapt en na enkele maanden heel kaal, werden in november nieuwe stammetjes opgericht.

1.11. *Aardbevingen*

De aardbevingen die de provincie al jaren bezighouden, beginnen nu ook de stad te bereiken. Uit de wijk zijn al diverse meldingen van schade. BHS inventariseert op dit moment en verwijst door naar de kanalen waar schade gemeld kan worden.

VERKEER EN VERVOER

1.12. *Oostelijke Ringweg*

Het hele jaar door is er hard gewerkt aan de Oostelijke ringweg. Bij onze wijk was dat voornamelijk bij de afslag De Hunze Noord. Ook van de werkzaamheden bij Kardinge heeft de wijk veel meegekregen. Inmiddels tekent de ringweg zich steeds meer af zoals de bedoeling wordt. De groenstrook langs de ringweg zag er eind 2014 nog wat ruw uit, maar men is hard bezig deze meer ecologisch in te richten. Er zijn al wel faunarasters en faunatunnels geplaatst. De hoop is dat de wandelaar medio 2015 van een mooie omgeving mag genieten.

1.13. *Verhoging Noordzeebrug*

De werkzaamheden aan de Noordzeebrug zijn in volle gang. Dat leidde tot een grootscheepse omleiding via het Witte Lam. Fietsverkeer naar Zuidwolde wordt omgeleid via Beijum. December 2014 is voorlopig de laatste maand dat fietsers gebruik kunnen maken van de Noordzeebrug.

1.14. *N 361*

Als gevolg van het ombouwen van de ringweg en de Noordzeebrug zijn er plannen ontwikkeld voor een ombouw van de N361 om deze direct te laten aansluiten middels rotondes op de ringweg. Op de ABV is een korte presentatie geweest. BHS heeft een klankbordgroepbijeenkomst bijgewoond. Er is nog weinig ontwikkeling, want de plannen stuiten in Noorderhoogebrug op nogal wat bezwaren. In ontwikkeling is daarbij ook een Fietsroute + naar Winsum. Wat dit voor De Hunze en Van Starckenborgh gaat betekenen, is nog niet bekend.

1.15. *Busvervoer*

De nieuwe dienstregeling van Qbuzz heeft voor een verslechtering van het OV geleid voor De Hunze / Van Starckenborgh. De aansluiting met andere lijnen op Kardingse is verminderd. Bus 65 rijdt niet meer over de Grote Markt. Lijn 61 was al eerder vanwege de werkzaamheden verplaatst en stopt niet meer bij de Boterdiepbrug. In 2014 vernam BHS dat het niet onwaarschijnlijk is dat bus 61 helemaal niet terugkomt. Vanwege werkzaamheden reed bus 163 tijdelijk door De Hunze. BHS heeft het OV verschillende malen bij diverse instanties aangekaart, maar de OV-situatie is daardoor niet verbeterd. Een verzoek om bus 163 ook in De Hunze te laten stoppen leverde niets op. Eind 2014 was de BHS nog in afwachting op een antwoord van wethouder Paul de Rook naar aanleiding van een brief die hem op 19 september 2014 was overhandigd.

1.16. *Markering 30 km op Beijumerweg bij Boterdiepbrug*

BHS ontving vanuit de wijk meldingen dat op het stukje Beijumerweg bij de Boterdiepbrug richting Van Starckenborgh geregeld te hard gereden wordt. BHS heeft verzocht de inrichting van de weg aan te passen zodat duidelijk voor de gebruiker is wat de gewenste snelheid is. Na enig herhaald verzoek is toegezegd dat het bord met snelheidsaanduiding vergroot zal worden en dat op het wegdek een markering zal worden aangebracht. Dit zal waarschijnlijk in het voorjaar van 2015 gebeuren.

COMMUNICATIE EN ACTIVERING

1.17. *Wijkblad*

In 2014 verschenen zes afleveringen van Wijkblad De Hunze / Van Starckenborgh. Alle nummers waren goed gevuld. Het Wijkblad is nog steeds voor de meeste wijkbewoners de belangrijkste nieuwsbron. Gezien de deadlines is het natuurlijk niet mogelijk de laatste ontwikkelingen op te nemen in het blad. Het blad leent zich goed voor iets langere achtergrondverhalen en verwijzing naar de site voor de laatste nieuwtjes. In de planning bleken de nummers 4 en 5 erg snel op elkaar te volgen. Dat zorgde voor een grote werkdruk voor de redactie. BHS vindt het belangrijk dat het wijkblad floreert, zeker gezien het feit dat sinds oktober 2014 de Beijumkrant van onze zusterwijk is opgeheven.

1.18. *Website*

De website 'www.dehunzevanstarckenborgh.nl' is het digitale centrum van onze wijk. De informatie is helder en goed te vinden. Bezoekersaantallen zijn niet heel hoog, maar dat is met een relatief kleine en rustige wijk niet zo verwonderlijk. In de website is ook die van de Hunzeborgh geïntegreerd. Achter de schermen is de websitebeheerder Hans van Leeuwen altijd druk bezig. In 2014 was de site druk met krakers, aardbevingen en de Gerrit Krolbrug

1.19. *Nieuwjaarsreceptie*

Op 12 januari 2014 vond de nieuwjaarsreceptie plaats die drukbezocht werd. Marianne Heerebout hield een korte speech waarna zij de razend spannende De Hunze / Van Starckenborgh Kennisquiz leidde. Middels ja/neevragen werd duidelijk wie het meest van onze wijk weet. Ina Bos was duidelijk de winnaar. De hapjes en drankjes werden muzikaal begeleid door het duo Chris Houwman & Marja Borggreve.

1.20. *Koningsdag 2014*

Na meer dan een eeuw koninginnedagen vieren, was er voor het eerst op 27 april 2014 de beurt aan een Koningsdag. Het Hunze Oranje Comité had zich uiterst ingespannen voor een zeer geslaagde viering met een enorme vrijmarkt, een optocht en podium en ook de innerlijke mens werd niet vergeten. Het weer deed ook nog goed mee.

1.21. *Hunzegrasfestival*

Op zondag 25 mei 2014 organiseerde de werkgroep Kunst in de Wijk het eerste Hunzegrasfestival op het grasveldje aan het eind van de De Bazelstraat. Buurtbewoners met talent op het gebied van zang, instrument, taal en dans beklommen het podium op een zwoele lentemiddag. Een festival dat smaakte naar meer.

1.22. *Buurtmoestuin*

In 2013 is er onder leiding van Petra Knip een initiatief ontstaan om in de wijk een buurtmoestuin aan te leggen onder de noemer 'Hunzetuin'. In maart 2014 is een groepje van zeven buurtbewoners in overleg geweest met Laurens Stiekema van Gemeente Groningen. Daarbij is in beginsel een lapje grond bij het Heerdenpad tussen de paardenbak en de voetbalkooi aangewezen. In april is er in een gedeelte van de wijk geflyerd. Door persoonlijke omstandigheden van de initiatiefnemers lukte het niet in het voorjaar van start te gaan. Voor september 2014 was een inloopavond gepland in de Hunzeborgh, die echter vanwege drukke agenda's van de leden van de werkgroep werd uitgesteld tot een nader te bepalen datum.

1.23. *Diversen*

Gezamenlijk met de Hunzeborgh is eind augustus de jaarlijkse barbecue voor de vrijwilligers in onze wijk georganiseerd.

In december is er huis-aan-huis een flyer verspreid om de inloopavond van 16 december 2014 over de toekomst van de Gerrit Krol-brug bij te wonen.

Deel 2. De vereniging

Inleiding

Op 13 maart 2003 zijn de statuten van de Bewonersorganisatie De Hunze / Van Starckenborgh notarieel vastgelegd. Vanaf die datum is ook een nieuw Huishoudelijk Reglement van kracht.

2.1. *Overleggen en andere bijeenkomsten*

In 2014 is het bestuur van de BHS tien keer regulier bijeengekomen en twee keer voor bijzondere vergaderingen. De meeste onderwerpen die werden besproken, zijn terug te vinden in het eerste deel van dit verslag. Bestuursleden hebben deelgenomen aan de volgende overleggen, inspraak en activiteiten:

- Klankbordgroep Gerrit Krolbrug
- Klankbordgroep aansluiting N361
- BORG-schouw
- De inloopavond over de toekomst van de Gerrit Krolbrug
- De inspraakavond over de beplanting van het Middenterrein
- De inspraakavond over evenementenlocaties in Karding
- Een kennismaking met de nieuwe SP-fractie in de gemeenteraad

In haar vergaderingen heeft BHS te gast gehad:

- * Buurtagent Cor Kremer
- * SDC: Irma Zijlstra en Ruud van Erp
- * Mw. Helma Overeem, sociaal Wijkteam Beijum
- * Mw Julia Klooker, Groninger Landschap over de ontwikkeling van de Hunzezone

2.2. *De Algemene Bewonersvergadering van 2014*

De 12^{de} Algemene Bewonersvergadering van de Bewonersorganisatie De Hunze / Van Starckenborgh op 25 maart 2014 werd door ongeveer zeventig wijkbewoners bezocht. De notulen zijn terug te vinden in een afzonderlijk document.

Naast alle huishoudelijke zaken, werd door Jeroen Veltman een presentatie gegeven over de aansluiting N361, Marie-Lou Gregoire vertelde kort over de nieuwe omleidingen bij het Witte Lam, Peter van der Wal nam de toekomst van de Gerrit Krolbrug door.

De avond werd muzikaal omlijst door zang en piano van het duo Stella & Michelle.

2.3. *Bezoek wethouders*

Op 19 september 2014 brachten de wethouders Roeland van der Schaaf en Paul de Rook, samen met SDC een kort bezoek aan De Hunze / Van Starckenborgh. Na een welkom met koffie en koek in De Hunzeborgh werd er gesproken over een aantal hete hangijzers in de wijk. Aansluitend volgde een ommetje door de straten van De Hunze en Van Starckenborgh aan de hand van het De Hunze & Van Starckenborghpad uit de wandelgids die in november 2014 verscheen. Op het middenterrein aangekomen werd een maquette van de bank die Hans Rikken gaat ontwerpen in kader van 25 jaar De Hunze onthuld. Paul de Rook gaf het startsein voor de pilot 'Bewegende Stad', waar De Hunze en Van Starckenborgh in 2015 van alles mee te maken krijgen.

2.4. *Bestuurssamenstelling BHS*

Op 1 januari 2014 bestond het bestuur uit de volgende personen:

- Eelke Wiersma voorzitter, wijkbeheer, SDC
- Johann Schelwald penningmeester
- Marianne Heerebout secretaris, groenvoorzieningen
- Hans van Leeuwen bestuurslid, communicatie, verkeer

Op 31 december 2014 bestond het bestuur uit de volgende personen:

- Marianne Heerebout voorzitter, wijkbeheer, groenvoorzieningen, SDC
- Johann Schelwald penningmeester
- Hans van Leeuwen bestuurslid, communicatie, verkeer
- Kees Visser bestuurslid verkeer, Gerrit Krolbrug en hondenbeleid
- Paul Borggreve secretaris, evenementen

2.5. *Samenstelling van de klank- en werkgroepen en comités die in 2014 in De Hunze / Van Starckenborgh actief zijn geweest*

Hunze Oranje Comité (HOC)

Arnoud Brouwer, Arjan de Vries, Johan Hazelhoff, Maaïke Blekman

Redactie Wijkblad

Els Bijholt, Hans van Leeuwen en Lidy Bosker, met ondersteuning van Liesbeth Visser.

Werkgroep Buurtmoestuin

contactpersoon: Petra Knip

Werkgroep Kunstwerk in de Wijk

Monique van Gijzel, Gutske Hornstra, Elly Lutgert

Werkgroep Kunst in de Wijk

Monique van Gijzel, Grietje Westra, Anja Ouwerhand, Bert Muller, Hennie Kingma

Paul Borggreve

Groningen, per 24 maart 2015