



**Notulen van de Algemene Bewoners Vergadering van de
Bewonersorganisatie De Hunze / Van Starckenborgh
gehouden dinsdag 24 maart 2015, aanvang 20:00 uur
in De Hunzeborgh, Beijumerweg 10A te Groningen**

Aanwezigheid verwijderd ivm AVG.

1. Opening

Na ontvangst met koffie, thee en Groninger koek opende voorzitter Marianne Heerebout om 20:02 uur de vergadering in een mooi volle Grote Zaal van De Hunzeborgh.

2. Presentatie Stadsdeelcoördinatie 'Bewegende Stad en de nieuwe inrichting van het Middenterrein'

Namens Stadsdeelcoördinatie (SDC) Oost, voormalig stadsdeel Noorddijk, nam stadsdeelsecretaris Irma Zijlstra het woord. De speeltoestellen op het Middenterrein zijn in 2015 aan vervanging toe. De gemeente Groningen wil dit niet zomaar doen, maar in overleg met de bewoners. In 2014 is een aftrapje geweest van het project 'Bewegende Stad'. De gemeente streeft ernaar dat alle stadjes meer gaan bewegen. De openbare ruimte wordt steeds meer ontdekt door burgers als mogelijkheid om te sporten: hardlopen, wandelen, fietsen, skaten. Bewegen en ontmoeten in de openbare ruimte vindt de gemeente belangrijk. Daarvoor is de pilot 'Bewegende Stad' opgezet. Er zijn drie pilots: in De Wijert, Euroborg en De Hunze. In De Hunze wordt het project verweven met de nieuwe inrichting van het Middenterrein. In februari is er al een vooroverleg geweest met een aantal organisaties uit de wijk: fitness 50+, BHS, de commissie Kunst in de Wijk, hondenbezitters en de tennisclub. Het traject wordt begeleid door Hiske Wiggers, docent-onderzoeker van de Hanzehogeschool op het gebied van sport en management, een studente van de RuG, Hanneke, die enquêtes afneemt in de wijk, Lior Steinberg, student planologie aan de universiteit van Stockholm, die in Groningen stage loopt en Jan Martijn Eekhof, stedenbouwkundige bij de gemeente Groningen.

Lior Steinberg en Jan Martijn Eekhof hadden een analyse van het beweeggebied in De Hunze gemaakt en een powerpointpresentatie. Jan Martijn Eekhof lichtte de powerpointpresentatie toe. In Groningen verplaatsen veel bewoners zich te fiets of te voet. Traditioneel was sport een activiteit in clubverband, de afgelopen jaren is een verschuiving zichtbaar naar individuele initiatieven in de openbare ruimte. Dat geldt voor alle leeftijden. De gemeente vat buitenspelen op als sport voor (kleine) kinderen.

In De Hunze zijn een aantal belangrijke beweegroutes: de Ulgersmaweg/ Beijumerweg, Heerdenpad en Hunzedijkje. De sportvoorzieningen zijn net buiten de wijk gelokaliseerd: tenniskooi, voetbalkooi, mountainboardpark. Centraal in de wijk is het Middenterrein met daarop speeltoestellen. Lior had op een regenachtige dag foto's gemaakt en constateerde dat

- de speeltoestellen vooral gericht zijn op kleine kinderen
- het veld nogal groot is
- er weinig gebruik van gemaakt wordt
- een opknopbeurt van de bankjes nodig is.

De zaal reageerde vervolgens nogal fel op het geschetste beeld:

- Op zonnige dagen en in de avonden wordt het terrein zeer druk gebruikt
- Er wordt veel gevoetbald door allerlei leeftijdscategorieën

- Leeg lijkt het veld groot, maar bijvoorbeeld op Koningsdag wordt het hele oppervlakte gebruikt voor activiteiten
- Het veld fungeert nu al als kloppend hart van de wijk.

Hiermee werd duidelijk dat het vooronderzoek niet helemaal overeen kwam met het beeld dat bij de gemeente leeft. Irma Zijlstra benadrukte daarom dat het belangrijk is dat zoveel mogelijk mensen uit de wijk gaan meedenken en meebeslissen over de aanpak van de vernieuwing van het Middenterrein.

Naar aanleiding van de presentatie kwamen uit de zaal nog enige vragen:

- Hoe zit het met aandacht voor hoogbejaarden en een nieuwe inrichting van het middenterrein?
- Is er zicht op in hoeverre beweegtoestellen voor ouderen worden gebruikt? In het stadspark is een beweegtuin ingericht, in hoeverre wordt deze benut?
- Bij de speeltoestellen ligt veel afval en glas. Is daar een oplossing voor? Kunnen er prullenbakken worden (terug) geplaatst?
- Hoe zit het met de hangjongerenproblematiek? Het veld ligt centraal en geluid weerkaatst hard tegen de omliggende gevels. Hoe kan dit worden voorkomen?

Hiske Wiggers reageerde op die vraag door te stellen dat jongeren 'mede-eigenaar' van de plek moeten worden. Zij moeten uitgenodigd worden mee te denken, zodat ze zich ook verantwoordelijk voelen. Daarop werd uit de zaal gesteld dat de bedoelde jongeren niet in de wijk wonen, maar vanuit Beijum op uitgaansavonden door de wijk trekken naar het centrum en het Middenterrein als pleisterplaats gebruiken. Irma Zijlstra stelde tot slot dat het duidelijk is dat de inrichting van het Middenterrein velen beroert. Zij riep dan ook allen op de meepraatavond op woensdag 22 april 2015 in De Hunzeborgh bij te wonen.

3. Toekomst van de Gerrit Krolbrug(en)

Namens de provincie Groningen gaf Peter van der Wal een presentatie van de stand van zaken van de planstudie Gerrit Krolbrug. Hij sloot daarbij aan op de presentatie van de A.B.V. 2014. Inmiddels is de ontwikkeling wel een stapje verder, maar minder ver dan vorig jaar nog werd verwacht. In het kort de feiten: Er zijn drie partijen namelijk Rijkswaterstaat, Provincie en Gemeente. De huidige brug is gemiddeld 12 minuten per uur open, de verkeerssituatie rondom de brug wordt door gebruikers als levensgevaarlijk beschouwd, alhoewel het aantal echte ongelukken gelukkig meevalt. Vooral in de ochtendspits is het verkeersbeeld zeer hectisch. De brug is tachtig jaar oud, traag, vaak kapot en aan vervanging toe.

De planstudie is in twee delen opgesplitst.

Spoor A: de opdracht van Rijkswaterstaat om de huidige brug te vervangen.

Spoor B: een betere ontsluiting van autoverkeer naar het UMCG in opdracht van de gemeente Groningen.

Nu staat al wel vast dat de fietsvoorziening van Beijum /De Hunze naar de binnenstad toe op de huidige locatie blijft gehandhaafd. Het autoverkeer wordt mogelijk verplaatst naar de Oosterhamrikzone.

Voor de vervanging van de brug, Spoor A, zijn momenteel drie kansrijke varianten:

- 1) Brug voor auto- fiets- en voetgangersverkeer van 2,5 meter hoog met daarnaast vaste voetgangers/fietsbruggen. Dit is vergelijkbaar met de huidige situatie, echter de loopbruggen moeten een heel stuk hoger, 9,10 meter, worden, vanwege de containerverkeer.
- 2) Brug voor auto- fiets- en voetgangersverkeer van 4 meter hoog. De meeste pleziervaart kan probleemloos doorvaren. Alleen voor grotere schepen moet al het verkeer wachten. De huidige brug heeft een cyclustijd van 6 minuten. De nieuwste snelle brug heeft een cyclus van 4,5 minuut.
- 3) Brug voor auto- fiets- en voetgangersverkeer van 4 meter hoog, met daarnaast vaste voetgangers/fietsbruggen.

Een vaste fietsbrug die voldoende hoog is waarover gefietst kan worden, is niet mogelijk. De helling die daarvoor nodig is, moet minstens 300 meter aanloop hebben. Daarvoor is niet voldoende ruimte. Ook een aquaduct is om die reden niet mogelijk: de tunnel moet eveneens tenminste 9,10 meter diep zijn en daarvoor is een zelfde aanloop nodig. Ook een zogenaamde wokkel is niet inpasbaar, omdat deze een doorsnede zou moeten hebben van 50 meter. Daarbij is de fietsintensiteit erg hoog. Roltrappen zijn niet mogelijk vanwege het kostenaspect en de mogelijke defecten.

Geen van de mogelijke oplossingen zal zonder verkeershinder zijn. Lopen met de fiets zal bij elke variant nog altijd nodig zijn. Het aantal grote containerschepen neemt naar verwachting toe. In 2008 voeren er 3 dergelijke vaartuigen heen en terug per week, nu al 16. Over het Van Starckenborghkanaal worden voornamelijk streekproducten vervoerd: karton, aardappelzetmeel en zuivel.

De Gerrit Krolbrug afsluiten voor autoverkeer lijkt voor de verkeersveiligheid wenselijk, maar geeft ook weer problemen. Hoewel het fietsverkeer met 15000 gebruikers het grootste deel inneemt, is het autoverkeer met 4500 voertuigen niet uit te vlakken.

Wat betreft Spoor B, ontsluiting van het UMCG aan de noordzijde, zijn er zes varianten mogelijk, allen rondom de huidige busbaanbrug naar Kardinge.

1. Auto en OV over de huidige busbaan en busbaanbrug. De huidige brug is te laag voor doorvaart voor de containerschepen, maar kan wel geopend worden. De vraag is hoeveel openingen er nodig zijn en of autoverkeer een hoogwaardig OV niet hindert.
2. Aanleg van een nieuwe brug van 7 meter hoog voor zowel auto's, fietsers als OV. Dat is even hoog als de huidige brug. De brug zal wel zo nu en dan open moeten.
3. Aanleg van een nieuwe vaste brug van 9,10 meter hoog. Er is dan wel een langere aanrijroute nodig.
4. Een aquaduct: een aquaduct is wel mogelijk omdat er in het gebied rondom Oosterhamrikzone en Kardinge voldoende ruimte is. Het probleem is echter het budget. Er is geld van het rijk om één brug te vervangen.
5. Naast de huidige busbaanbrug een nieuwe extra brug voor autoverkeer.
6. Naast de huidige busbaanbrug een aquaduct.

Een nieuwe ontsluiting is nodig omdat de gemeente na uitbreidingen van het UMCG meer verkeer verwacht op de Oostelijke ringweg, het Damsterdiep en het Europapark. Om te voorkomen dat het verkeer vastloopt is een extra route zeer gewenst.

Voor de zomer wordt een keuze gemaakt voor Spoor A en Spoor B. Op 16 april 2015 is er een nieuwe klankbordgroepbijeenkomst.

4. Pauze

Na de presentaties was er pauze met de mogelijkheid koffie, thee en koek te genieten, vragen te stellen aan Peter van der Wal en Irma Zijlstra. De pauze werd verrijkt met muziek van Emma Boschma op piano en zang van Dineke Hunse.

5. 19 april Kunst & Muziek aan huis route

Na de pauze voerde Monique van Gijzel van de commissie Kunst in de Wijk kort het woord over de Kunst & Muziek aan huis- route op zondag 19 april 2015. Tussen 11 en 17 uur staan ateliers over de hele wijk open met beeldende kunst en muziek. In De Hunzeborgh zullen panelen van de kunstenaar worden geëxposeerd. Voorafgaand organiseert de commissie een bridgedrive ook ter financiële ondersteuning van de kunstroute. Opgave tot 10 april 2015 bij kunstindewijk@hotmail.com

6. Notulen van de A.B.V. 2014

Marianne Heerebout nam heel kort de notulen door van de A.B.V. van 25 maart 2014. De vergadering had geen opmerkingen over de notulen. De notulen werden door de vergadering dan ook vastgesteld.

7. Jaarverslag secretariaat over 2014

Marianne Heerebout nam kort het verslag van de secretaris door. Naar aanleiding van het jaarverslag kwamen een aantal opmerkingen uit de zaal en vanuit het bestuur.

- Dhr. H. Boomsma merkte op dat bij de glascontainers op de hoek Cuypersweg / Granpré Molièreweg vaak rommel en glassplinters liggen. Geregeld is er geluidsoverlast van het weggooien van glas buiten de gestelde tijden.
- Vanuit de zaal werd opgemerkt dat op de stoep voor het brugwachtershuisje veel gefietst wordt, vooral door scholieren van het Wessel Gansfortcollege. Dat zorgt voor gevaarlijke situaties voor voetgangers en hondenbezitters.
- Het bestuur merkte op dat bij de Gerrit Krolbrug al geregeld is verzocht het niet-opstellen kruis op het wegdek voor de brug beter te markeren.
- Het bestuur merkte op dat op het Middenterrein ter ere van 25 jaar De Hunze een kunstbank, ontworpen door Hans Rikken, geplaatst gaat worden.
- Het bestuur nodigde belangstellenden uit om deel te nemen in een OV-platform om mee te praten over de verbetering van het OV in de wijk. Aanmelden kan bij het bestuur.
- Het bestuur meldde content te zijn over het wijkblad. Inmiddels verschijnt het blad in kleur. Het bestuur was ook verheugd te vernemen dat van de strip Stark & Hunze een verzamelstripalbum in de maak is.

8. Financieel jaarverslag 2014, begroting

Johann Schelwald lichtte kort de jaarstukken toe. Het financieel plaatje is vergelijkbaar met dat van 2013. Inkomsten uit advertenties voor het wijkblad zijn wat afgenomen. In kader van 25 jaar De Hunze heeft BHS een wijkwandelgids die huis-aan-huis bezorgd is, gesponsord. In totaal is er een negatief resultaat, de BHS had echter in voorgaande jaren gespaard.

De begroting voor 2015 geeft weer een zelfde beeld als 2014. In 2015 zijn er extra kosten voor het plaatsen van een kunstbank ontworpen door Hans Rikken, er is daarvoor echter ook extra subsidie te verwachten.

Naar aanleiding van de begroting werd uit de zaal gevraagd waarom de post 'Vrijwilligersbarbecue a 600 EUR' in 2015, 'vrijwilligersbijeenkomst a 400 EUR' is. Johann Schelwald antwoordde dat dit jaar overwogen wordt een ander soort vrijwilligersontmoeting te organiseren dan een barbecue.

9. Verslag kascommissie en nieuw lid kascommissie

Namens de kascommissie gaf Johann Schelwald aan dat de kascommissie decharge heeft verleend. Hij toonde daarvoor een schriftelijke verklaring. Dhr. Wiersma is aftredend. Het bestuur deed een oproep voor een nieuw kascommissielid. Vanuit de zaal meldde mw. C. Wolters zich aan.

10. Aftreden en verkiezing van de bestuursleden

Johann Schelwald was aftredend maar direct herkiesbaar. Middels handopsteken van de aanwezigen werd hij unaniem herkozen.

Dhr. Chris Kunst had zich gemeld als kandidaat voor het bestuur. Dhr. Kunst werd vervolgens door handopsteken unaniem gekozen. Chris Kunst bedankte de aanwezigen voor het verleende vertrouwen.

Marianne Heerebout was aftredend en niet herkiesbaar. Voor haar inzet werd zij door haar medebestuurders hartelijk bedankt en haar werd een aantal kleine geschenken overhandigd. Voor de gelegenheid had Paul Borggreve een gedicht gecomponeerd.

Het bestuur gaf vervolgens aan dat het voornemens is Kees Visser de taak van voorzitter toe te delen.

11. Rondvraag

Mw. Rineke Boonstra vroeg wat precies de status is van de bussluis bij de Boterdiepbrug. De sluis is zo laag dat bijna alle auto's erover heen kunnen rijden. Vanuit de zaal werd gemeld dat automobilisten die daarop werden aangesproken, soms agressief reageren.

Chris Kunst gaf aan dat hij dit in het bestuur wil gaan oppakken.

Mw. Rineke Boonstra vroeg naar de status van het stopbord bij de kruising Berlageweg / Heerdenpad. Het stopgebod wordt zeer vaak genegeerd.

Het bestuur antwoordde dat dit is besproken met de wijkagent, maar dat handhaving geen prioriteit heeft. Hans van Leeuwen gaf aan het mee te nemen in het overleg met de nieuwe buurtagenten.

Vanuit de zaal werd gevraagd naar de status van het wildraster in de groenstrook langs de ringweg. Dit rooster is slechts langs een gedeelte van de strook aangelegd. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren voor klein wild en honden die er worden uitgelaten.

Het bestuur antwoordde dat het belangrijk is dat meldingen van deze aard (ook) worden gedaan bij meldpunt Overlast en Zorg. Het bestuur zal deze zaak in één van haar volgende bestuursvergaderingen bespreken.

12. Sluiting

Omdat er verder geen opmerkingen meer waren, sloot Marianne Heerebout de vergadering om 22:15 uur. Kort werd er nagepraat en vervolgens ging ieder zijns weegs in De Hunze of Van Starckenborgh.

Groningen, april 2015

Paul Marius Borggreve, secretaris