



Notulen van de Algemene Bewoners Vergadering van de Bewonersorganisatie De Hunze / Van Starckenborgh gehouden dinsdag 22 maart 2016, aanvang 20:00 uur in De Hunzeborgh, Beijumerweg 10A te Groningen

Aanwezigheid verwijderd ivm AVG.

1. Opening

Na ontvangst met koffie, thee en Groninger koek opent voorzitter Kees Visser om 20:05 uur de vergadering in een volle Grote Zaal van De Hunzeborgh.

2. Presentatie Rogier van Cann Stichting Mountainboardpark

Rogier van Cann is voorzitter van Stichting Mountainboardpark. Een mountainboard is een soort snowboard op wieltjes. Mountainboarden is in Nederland een jonge en kleine sport. Sinds 2013 heeft de stichting een park aan de Hunzeboord op de plek van het vroegere BMX-park. Hunzeboord is het eerste mountainboardpark van Nederland. De opbouw van het park gaat traag maar gestaag. Sinds zomer 2015 is er een gebruiksovereenkomst met de gemeente. De Stichting hoopt het park steeds meer vandalismeproof in te richten. Het is een sport voor jong en oud: het jongste lid is momenteel 10 en het oudste 48, maar er kan veel meer. Omdat de sport klein is, is de sfeer familiair. Mountainboarders uit België, Duitsland, Engeland, Nederland kennen elkaar allemaal. De Stichting heeft tot doel de sport bekender te maken. Daartoe wil zij clinics gaan geven aan schooljeugd, scouting en meer doelgroepen. Na een korte uitleg komen er enige vragen uit de zaal over mountainboarden.

Vraag: Hebben jullie de heuvels op het terrein zelf aangebracht?

Antwoord: Nederland heeft geen bergen. Er lagen al wat bulten die hebben we verder uitgegraven en opgehoogd met graafmachines. Om een mooie hoogte te creëren hebben we schansen neergezet.

Vraag: Gaat het bij mountainboarden om de snelheid of om de kunst?

Antwoord: Er zijn twee soorten mountainboarden: downhillen, zo snel mogelijk gaan en freestylen, zo bijzonder mogelijke truucs en kunststukken uitvoeren.

Vraag: Waar is de jeugd met de BMX-fietsen gebleven?

Antwoord: Het BMX park was verlaten. In praktijk functioneerde het park als hondenuitlaatplek. Honden mogen er nog steeds komen, maar let altijd goed op: een mountainboard heeft geen rem. In Beijum is nu het Peddelpark waar ge-BMX-t kan worden.

Vraag: Zijn jullie maar twee dagen per week, woensdag en zondag open?

Antwoord: Inderdaad op dit moment functioneert het park twee dagen vanaf 12.00 uur, soms echter ook op vrijdag. We hopen in de toekomst meer te kunnen doen.

Vraag: Is er een open dag mogelijk?

Antwoord: Dat is een goed idee. Op 6 en 7 augustus 2016 hopen wij het Dutch Open te organiseren. De hele wijk is dan van harte welkom.

Na deze laatste hartelijke uitnodiging bedankt de voorzitter Rogier van Cann voor zijn verhaal. De zaal stemt daarmee in middels een kort applaus.

3. Presentatie Rob Reintsema, Groninger Landschap over de Hunzevisie

De techniek waarmee Rob Reintsema middels powerpoint een presentatie aan de zaal wil laten zien, zit even tegen, maar na enige minuten kan hij zijn presentatie beginnen. Rob is medewerker van het Groninger Landschap en kwartiermaker van het project Hunzevisie. In 1995 is een eerste visie op het herstel van de Hunze geschreven. De bovenloop van de rivier van bron naar Zuidlaardermeer is grotendeels in oude glorie hersteld.

Bij het Zuidlaardermeer is een waterberging gemaakt voor de stad Groningen en de natuurwaarden zijn enorm verbeterd. De Hunze mondt nu wat roemloos uit in het Eemskanaal. De ambitie van Groninger Landschap is de oude loop met afwatering via het Reitdiep naar de Waddenzee te herstellen. Middels een korte film laat Rob de zaal zien hoe het herstel van de Hunze ten zuiden van de Stad vorm heeft gekregen. Dat belooft heel veel moois. In 2015 is een nieuwe Hunzevisie 2030 opgesteld 'Natuur van bron tot Wadden zee'. De Hunze is cultuurhistorisch zeer belangrijk voor Groningen: handel, vooral turf liep via de rivier. Het zou prachtig zijn als Groningen weer 'Stad aan de Hunze' wordt. Er is in de Stad best heel veel mogelijk om de oude loop te herstellen. Het pareltje van de stad is het stukje Hunze op industrieterrein Euvelgunne. Bij onze wijk loopt de Hunze langs Hunzeboord en Hunzedijk.

Als gevolg van het inleidende verhaal zijn er enige vragen uit de zaal.

Vraag: Wordt de rivier net zo breed als de oorspronkelijke loop?

Antwoord: We gaan kijken waar het wel kan en waar niet. Het precieze traject moet nog worden uitgewerkt.

Vraag: De Gerrit Krolbrug lijkt nogal in de weg te zitten bij het herstellen, verder het parkje aan de Hunzeboord is nu een zeer gewaardeerde plek om te wandelen, te recreëren, honden uit te laten, dat zouden we niet graag kwijtraken.

Antwoord: Het herstel en inpassen van de mogelijkheden moet worden aangepast aan wat verkeerstechnisch kan en moet natuurlijk ook passen bij de wensen van bewoners. Als Groninger Landschap willen we niet zomaar parken en bomen kappen.

Vraag: Het lijkt erop dat in de Stad een aantal stukken van de rivier, om de stroming te behouden, alleen kan door duikers en buizen?

Antwoord: Inderdaad, dat klopt. Her en der wordt het smokkelen, omdat de rivier dwars door bebouwd gebied gaat.

Vraag: Behoort de Koningslaagte ook tot het Hunzedal?

Antwoord: Ja, dat hoort er ook bij.

Vraag: Van de gedeeltes van de Hunze die nu nog stromend water hebben, zijn er stukken die nu net verkeerd om stromen. Hoe wordt dat opgelost?

Antwoord: De visie is inderdaad ambitieus. Het zal heel wat hoofdbrekens kosten om de dit te realiseren.

Vraag: Wordt het waterpeil veranderd door dit plan?

Antwoord: Het belangrijkste voor Groninger Landschap in deze visie is het natuurlijker maken van de rivier: de rivier ruimte geven waar het kan, meer dynamiek en vooral minder steile oevers, zodat allerlei flora en fauna zich in natte en halfnatte gebieden kan vestigen.

Vraag: In september komt Tocht om de Noord door de wijk, over de Hunzedijk. Wordt de Hunzevisie 2030 daarin ook meegenomen?

Antwoord: Zeer, zeker. Groninger Landschap is mede-organisator van Tocht om de Noord.

Vraag: Op welke manier moet de Hunze het Eemskanaal oversteken?

Antwoord: Dat wordt een technisch hoogstandje. Daarop is op dit moment geen antwoord.

Vraag: Het Reitdiep (de benedenloop van de Hunze) heeft geen verval. Wordt dat in de toekomst anders?

Antwoord: Door het gemaal bij Elektra is het Reitdiep geen vrij afwaterend systeem meer. Ons streven is dat ook het Reitdiep een natuurlijker watergang wordt.

Vraag: Kunnen de populieren langs de Hunzeboord en Hunzedijk weg. Ze geven veel schaduw, blad en vallende takken?

Antwoord: Dat is iets in samenspraak met de gemeente. Populieren hebben een beperkte levensduur.

Momenteel markeren ze op een mooie manier De Hunze. Anderen bomen zijn op termijn natuurlijk ook mogelijk.

Omdat de tijd snel gaat, besluit de voorzitter dat er naar het volgende agendapunt moet worden gegaan. Rob Reintsema wordt door hem bedankt zijn verhaal, geattesteerd door een applaus van de zaal.

4. Presentatie Peter van der Wal en Gerrit Liefening over de ontwikkelingen bij de Gerrit Krolbrug

Peter van der Wal projectleider vertelt. Al enige jaren zijn gemeente Groningen, provincie Groningen en Rijkswaterstaat bezig met het vervangen van de Gerrit Krolbrug. Er moet een nieuwe brug komen die voldoet aan de nieuwe eisen voor de binnenvaart. Op 21 mei 2015 was er een inloopavond waar aan bewoners de presentatie van de klankbordgroep uit december 2014 is voorgelegd. Bij de gemeente was het besef gegroeid dat de vervanging van de Gerrit Krolbrug voor een groot deel samenhangt met een nieuwe en betere

ontsluiting van het UMCG. In dit plan heet de vervanging van de Gerrit Krolbrug 'Spoor A' en de ontsluiting van het UMCG, door de Oosterhamrikzone, 'Spoor B'.

Over het uiterlijk van een nieuwe brug is min of meer enigheid. Een brug met 4,0 meter doorvaarthoogte in gesloten toestand, daarnaast een fietspad met fiets/loopbrug met een hoogte van tenminste 9,10 meter. Er is een voorkeur voor twee fietspaden en twee loop/fietsbruggen, maar er is een budgettair probleem. In bestuursoverleggen is gekeken wat wel kan. Daarbij is de expliciete wens gekomen van het college B&W om van de Korreweg een fietsstraat te maken. Middels wat technische aanpassingen in de oorspronkelijke plannen, zoals het fietspad iets minder breed, het voetpad minder breed, een hefbrug in plaats van een tafelbrug, lijken er mogelijkheden. Middels een lus kan het fietspad aan de Ulgersmaborgkant onder de Ulgersmaweg door, zodat het gevaarlijke kruisen van fietsers en afslaande auto's wordt voorkomen. De korte presentatie genereert nogal wat vragen uit de zaal.

Vraag: Is er ook aan een tunnel in plaats van een brug gedacht?

Antwoord: Ja, maar een tunnel is niet mogelijk vanwege de lengte van het traject. Een tunnel past domweg niet.

Vraag: Hoe verloopt de fietsverbinding van Van Starckenborgh naar de Korreweg?

Antwoord: Het huidige fietspad wordt iets verlegd. (In de getoonde tekening gaat het pad achter het brugwachtershuis langs).

Vraag: Is er ook aan gedacht op de Korrewegbrug geheel autovrij te maken?

Antwoord: Jawel, die versie is uitgewerkt in Spoor B.

Vraag: In plaats van een fietstunneltje onder de Ulgersmaweg door, is het mogelijk om met een lus over de weg heen te gaan?

Antwoord: Nee, dat is vanwege te overbruggen hoogte niet mogelijk. De fietsers moeten dan te veel klimmen.

Vraag: Wandelaars krijgen nu minder ruimte op de brug?

Antwoord: Niet minder dan de huidige brug. Het aantal wandelaars is een kleine verkeersstroom.

Vraag: De brug wordt vier meter hoog, moet er meer geklommen worden?

Antwoord: Het landhoofd gaat ook een stuk omhoog. Het echte klimmen valt dus mee.

Vraag: Nu zijn de ontwerpen aangepast aan het beschikbare budget, kan dat niet andersom?

Antwoord: Die mogelijkheid is er natuurlijk wel, maar gezien de beslis- en inspraaktrajecten kan een nieuwe brug dan pas over tien jaar worden gerealiseerd.

Vraag: Komt er ook een lift voor mensen die niet goed ter been zijn?

Antwoord: Naar een lift is welk gekeken, maar gezien de kosten is besloten dat er geen lift komt. Waarschijnlijk gaat het ook maar om een beperkt aantal gebruikers.

Hoewel er nog veel meer vragen zijn, noopt de beschikbare tijd het woord te geven aan Gerrit Liefvering van de Gemeente Groningen die vertelt over het ontsluiten van het UMCG. Het UMCG is de grootste werkgever van de stad. Uit onderzoek blijkt dat als er geen maatregelen worden genomen het verkeer naar het UMCG binnen een aantal jaren volkomen vastloopt. De Stad is begonnen met de reconstructie van bestaande kruispunten. Die maatregelen lossen het probleem onvoldoende op. De conclusie is dat er een nieuwe verbinding nodig is van het UMCG naar de Oostelijke Ringweg (Oosterhamriktracé). In 2013 stelde de gemeente vast dat er een samenhang is tussen het zogenaamde Oosterhamriktracé en een nieuwe Gerrit Krolbrug. Helaas biedt Rijkswaterstaat eigenaar van de bruggen (op de fiets/loopbruggen na) over het Van Starckenborghkanaal maar beperkt budget, namelijk alleen voor de vervanging van de huidige niet meer passende bruggen. Voor de ontsluiting UMCG wordt in de eerste plaats gedacht om de huidige busbaanbrug uit te breiden voor autoverkeer.

De gemeente onderzoekt drie varianten: a) bundeling: autoverkeer over het huidige Oosterhamriktracé, b) Splitsen: OV via Oosterhamriktracé, auto's via Thomassen a Thuessinklaan en Vinkenstraat, c) Circuit: ingaand verkeer over de Oosterhamrikkade N.Z., uitgaand verkeer door de Vinkenstraat.

Bij de inloopavond bleken de omwonenden met deze varianten niet erg gelukkig te zijn. Op het project is daarom wat gas teruggenomen om te onderzoeken wat beter ingepast kan worden. De presentatie roept een vraag uit de zaal op.

Vraag: het te ontwikkelen AZC (Simmerenlocatie) is niet meegenomen?

Antwoord: Het AZC kwam later aan de orde en moet nu nog worden ingepast.

Inmiddels heeft het college de wens uitgesproken om van de Korreweg een fietsstraat te maken. Dat betekent overigens niet dat autoverkeer verdwijnt, de auto is 'te gast'. In januari is een onderzoek gestart van het bureau LoLa over de gewenste inrichting van de Korreweg. Met Korreweg en Gerrit Krolbrug wordt nu tempo gemaakt. In juni 2016 zal een voorstel besluit aan de gemeenteraad worden voorgelegd. Over de nieuwe inrichting van de Oosterhamrikzone zal dan nog geen beslissing worden genomen.

Hoewel de tijd wel erg snel voorbij gaat, en eigenlijk de geplande pauze daardoor al voorbij was, wordt nog één vraag uit de zaal gegund.

Vraag: Waarom is niet geprobeerd de bestaande ontsluitingswegen naar het UMCG te verbreden?

Antwoord: De wegbreedte is geen probleem, het probleem zit hem in de kruispunten, die lopen hopeloos vast.

Na dit antwoord volgt een korte pauze waar een ieder zich kan laven aan de bar en het besprokene kan laten indalen.

5. Notulen van de ABV 2015

Na de pauze valt op dat ongeveer de helft van de aanwezigen de zaal heeft verlaten. In een snel tempo, maar toch gedegen, worden de noodzakelijke verenigingsformaliteiten afgehandeld. Eerst komen de notulen van de vergadering van 24 maart 2015 aan bod. Over de inhoud van de notulen zijn geen vragen. De aanwezigen willen wel graag weten wat de antwoorden zijn op de in de rondvraag destijds gestelde vragen.

a.) Status bussluis bij de Boterdiepbrug.

Er schijnen werkzaamheden aan de bussluis te zijn geweest. Die hebben er niet toe geleid dat de sluis niet meer door personenwagens gebruikt kan worden. Nog steeds is het standpunt van de gemeente dat de sluis niet toegankelijk is voor auto's. BHS heeft de kwestie voorgelegd aan de wijkagenten. Deze geven geen prioriteit aan de handhaving van de sluis. Verder heeft BHS middels een enquête onderzocht in hoeverre de wijkbewoners de sluis willen opstellen voor alle verkeer. Daaruit bleek duidelijk dat de meeste respondenten geen openstelling willen.

b.) Negeren van het stopgebod bij kruising Berlageweg / Heerdenpad.

BHS heeft dit aangekaart bij de wijkagenten. De wijkagenten geven geen prioriteit aan de handhaving van het stopgebod. Peter van der Wal merkt op dat er onlangs weer een ongeluk is gebeurd. BHS zal kijken in hoeverre zijn deze gevaarlijke verkeerssituatie weer mee kan nemen.

c.) Wildraster langs de ringweg.

De ringweg is nu klaar. Het raster loopt nu helemaal door.

Wat betreft de notulen merkt de voorzitter nog op dat hoewel mw. Walters zich gemeld had als kascommissielid, BHS helaas, vanwege een verkeerd emailadres, geen contact met haar heeft kunnen leggen. In plaats van haar heeft Ellen Bos plaats genomen in de kascommissie.

Vervolgens stelt de vergadering de notulen per acclamatie vast.

6. Jaarverslag secretariaat over 2015

De voorzitter neemt kort het jaarverslag door. Naar aanleiding van het jaarverslag komt er vanuit de zaal een vraag.

Vraag: Hoe zit het met moestuinproject?

Antwoord: Het moestuinproject is helaas doodgebloed. De initiatiefneemster had te veel andere activiteiten.

Vervolgens heeft de vergadering het jaarverslag per acclamatie goed gekeurd.

7. Financieel jaarverslag 2015 en begroting 2016

De penningmeester Chris Kunst geeft enige toelichting op de stukken. Hij geeft aan dat hij vanaf 2016 over zal gaan op een boekhouding volgens het kasstelsel in plaats van het factuurstelsel. Naar aanleiding van de stukken komt uit de zaal één vraag.

Vraag: Is 6.200 EUR een realistisch bedrag voor de subsidie 2016?

Antwoord: Ja, de subsidie wordt vastgesteld aan de hand van het aantal bewoners. De Van Eyckstraat wordt dit jaar nog niet meegenomen.

Vervolgens stelt de vergadering het verslag en de begroting per acclamatie vast.

8. Verslag kascommissie

Namens de kascommissie leest Els Smeenk een verklaring voor met het voorstel aan de vergadering om het bestuur decharge te verlenen, hetwelk per acclamatie snel daarna gebeurt.

9. Aftreden en verkiezing bestuursleden

Johann Schelwald en Hans van Leeuwen zijn aftredend en niet herkiesbaar. Hun inzet wordt beloond met applaus en bos bloemen, voor Hans, vanwege zijn buitengewone inzet is er nog een extra cadeautje die hij thuis zal gaan uitpakken.

Aftredend en herkiesbaar zijn Kees Visser en Paul Marius Borggreve. Per acclamatie in één stemming worden beiden herkozen door de vergadering.

Ellen Bos en Niels de Kok zijn kandidaatbestuurslid. Beiden introduceren zich kort met een persoonlijk praatje. Beiden worden in één stemming per acclamatie door de vergadering benoemd.

10. Nieuwe kascommissie

De voorzitter vraagt aan de aanwezigen wie er zitting wil nemen in de kascommissie. De statutaire periode daarvoor is twee jaar. Els Smeenk geeft aan nog een nieuwe periode zitting te willen nemen. Carolien Walters meldt zich opnieuw aan.

11. Rondvraag

- Dhr. Henk van de Velde vraagt wat de mogelijkheden zijn om glasvezel te laten aanleggen in de wijk.

Niels de Kok antwoordt dat hij contact heeft gehad met KPN. KPN ziet geen aanleiding om in De Hunze / Van Starckenborgh glasvezel uit te rollen.

- Mw. Suzanne van Laarschot vraagt wat de mogelijkheden zijn van het prikbord op de website. Kun je zelf iets plaatsen?

Hans van Leeuwen antwoordt dat het prikbord open staat voor een ieder, maar nog niet veel wordt gebruikt. Hij zal meer er meer reclame voor maken op de site. Zelf plaatsen kan niet, tekst die geplaatst dient te worden, kan gezonden worden naar prikbord@dehunzevanstarckenborgh.nl

- Mw. Els Smeenk merkt op dat er in Van Starckenborgh (Appie Groenlaan) sinds kort een buurtapp actief is. Hans van Leeuwen haakt daarop aan. Er zijn meerdere apps actief in de wijk. In het volgende wijkblad zal er aandacht aan worden besteed.

- Dhr. Rick Karg merkt op dat op de Beijumerweg langs de woonboten naar de Boterdiepbrug vaak te hard wordt gereden, vooral 's morgens. Een aanwezige uit de zaal reageert hierop met de vraag of er wel echt een 30 km bord staat, het bord dat er nu staat interpreteert zij als aanbeveling.

De voorzitter antwoordt dat BHS met deze kwestie bezig is, er is overleg geweest met de gemeente. Overigens geldt dat de maximumsnelheid 30 km/u is. Verder geeft de voorzitter aan dat het altijd mogelijk is zelf overlast aan te kaarten bij de gemeente. Hierop reageert mw. Anja Ouwehand dat zij heeft ondervonden dat op klachten van individuele burgers minder adequaat wordt gereageerd door de gemeente dan op klachten en situaties die via de BHS bij de gemeente zijn voorgelegd.

- Henk Kalfman merkt op dat het fietssluisje in de Stamstraat waar een afsluitpaal ontbreekt, geregeld wordt gebruikt door autoverkeer. Auto's rijden dan een stukje over het Heerdenpad en rijden via de Gerrit Krolbrug de wijk uit. Dat lijkt niet de bedoeling te zijn. BHS antwoordt dat ze deze zaak meeneemt in een overleg met de gemeente.

- Henk Kalfman vraagt naar het ontbrekende stuk voetpad tussen de ringweg en de Pop Dijkemaweg, langs de manege. BHS antwoordt dat die vraag is neergelegd bij Peter Homan van stadsbeheer.

- Henk Kalfman merkt op dat langs de paden bij de ringweg bankjes ontbreken. Is het misschien mogelijk gesponsorde banken neer te zetten? Hij heeft zelf voorbeelden gezien in de gemeente Arnhem. BHS antwoordt dat het idee interessant is en gaat kijken wat ze ermee gaat doen.

- Vanuit de zaal wordt nog gevraagd of het mogelijk is een verslag van de ABV en de rondvraag in het bijzonder op te nemen in het wijkblad. BHS antwoordt dat ze gaat kijken wat ze daarin kan doen.

12. Sluiting

Na deze laatste vraag sluit voorzitter Kees Visser de vergadering om 22:35 uur en wenst ieder een goedenacht toe.

Groningen, april 2016

Paul Marius Borggreve, secretaris