

Persbericht

Platform Gerrit Krolbrug wil geen oplossing voor de korte termijn; roept politiek te hulp

Minister Harbers zei bij zijn recente bezoek aan de Gerrit Krolbrug dat er voor het eind van 2023 een tijdelijke brug met hellingbanen is. Iedereen kan dan weer fietsend, met rolstoel of bakfiets het kanaal oversteken. Dat klinkt prachtig, maar Platform Gerrit Krolbrug vreest het ergste.

De brug met hellingbanen is namelijk zó tijdelijk dat die weer verdwijnt tijdens de nieuwbouw van de Gerrit Krolbrug. Gevreesd wordt dat er dan jaren geen oeververbinding is. Voor een tijdelijke brug is dan geen geld, zo veronderstelt Joost de Ruig, directeur van Rijkswaterstaat Noord.

Het Platform voorzag dat scenario en legde daarom het alternatief voor van een tijdelijke brug verderop. Die kan tijdens de nieuwbouw blijven liggen. Een professionele bruggenbouwer, Janson Bridging, heeft de mogelijkheden laten zien. Dat gebeurde in een werkgroep die bij elkaar kwam op verzoek van Wethouder Broeksma van Verkeer en mevrouw Rosens-Santhagen, directielid van Rijkswaterstaat Noord-Nederland. Conclusie: De ideeën van Janson en het platform verdienen nadere uitwerking. Voorzichtige taal voor 'daar kunnen we wel wat mee'.

Het platform vraagt nu het College en de Raad van Groningen om er bij de minister stevig op aan te dringen niet te kiezen voor een oplossing voor de korte termijn maar deze continu-oplossing mogelijk te maken. Daardoor kunnen alle mobiele en minder mobiele Groningers en Ommelanders alle jaren van de nieuwbouw blijvend naar de overkant.

Chris van Malkenhorst
Voorzitter Platform Gerrit Krolbrug