

Aanlandingen Gerrit Krolbrug

Helling en toegankelijkheid

Presentatie

BG9965

10 oktober 2023

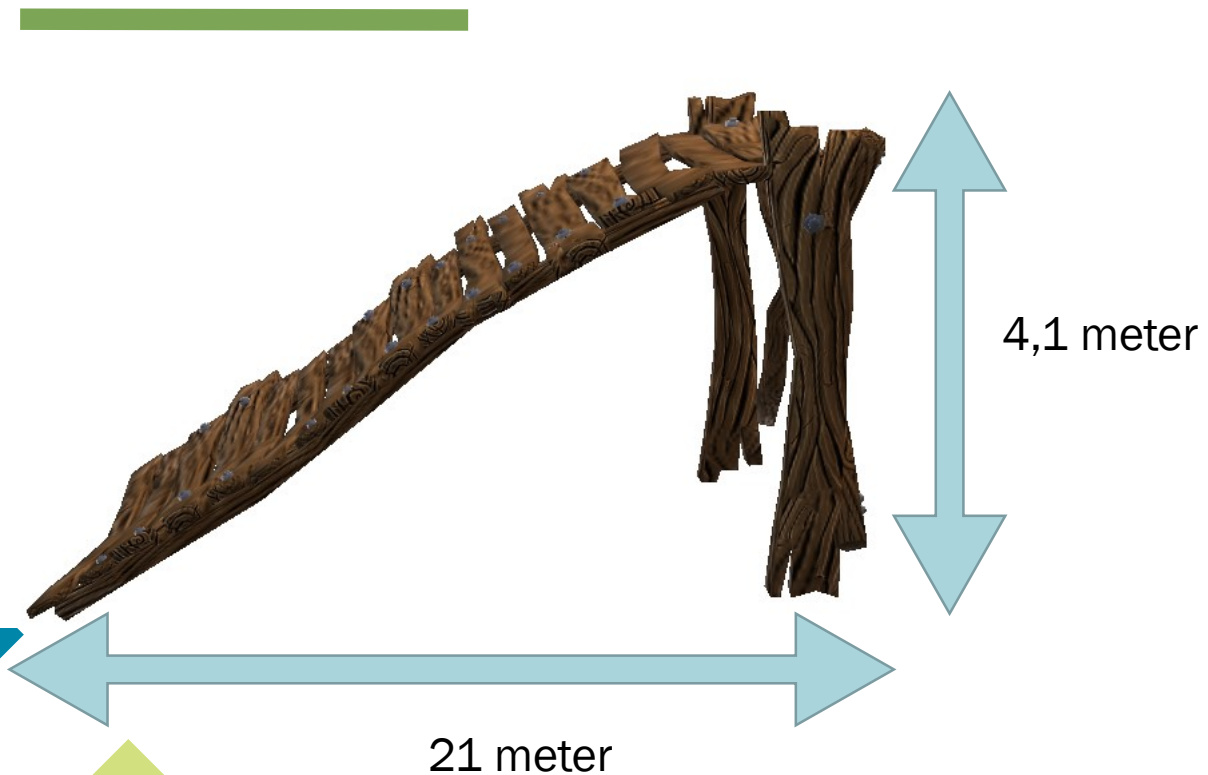




Helling trappen vaste fiets-loopbruggen

- Het hellingspercentage wordt bepaald op basis van de verhouding tussen de lengte van de helling en het te overbruggen hoogteverschil

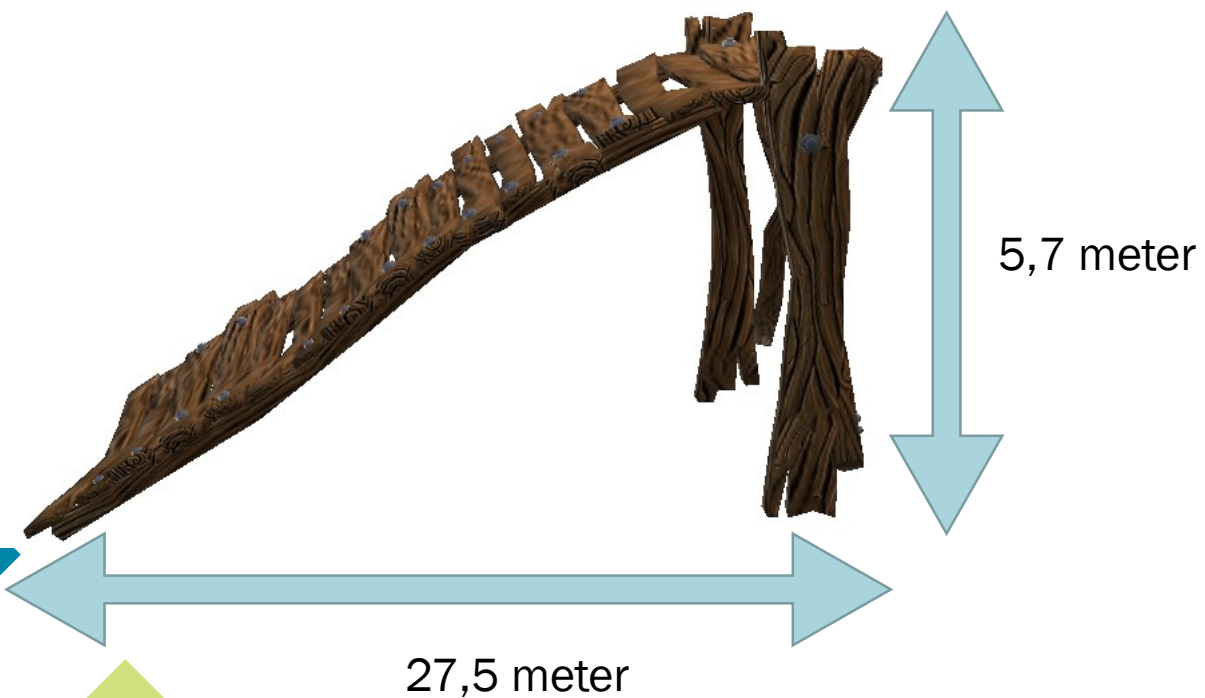
Helling trappen vaste fiets-loopbruggen



Lengte helling → trappen + bordes

Hellingsverhouding: 1 op 5,14

Helling trappen vaste fiets-loopbruggen



Lengte helling → trappen + bordes

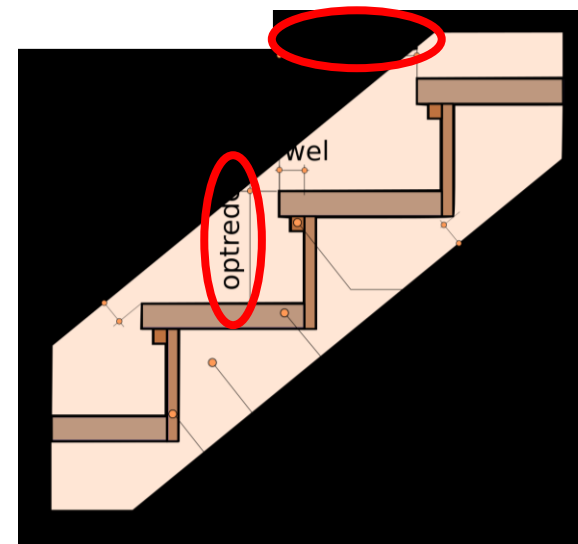
Hellingsverhouding: 1 op 4,82

Conclusie: helling toekomstige trappen steiler dan huidige trappen, maar verschil is zeer beperkt

Toegankelijkheid trappen vaste fiets-loopbruggen

Toegankelijkheid beoordeeld op basis van richtlijnen voor:

- Breedte van de trap
- De op- en aantrede
- Het gebruiksgemak op basis van de formule $1 \times \text{aantrede} + 2 \times \text{optrede}$
- Aanwezigheid en positie fietsgoten
- Afschot traptreden



Gehanteerde richtlijnen:

- Integrale Toegankelijkheid standaard 2020 - Standaard voor toegankelijk bouwen in Nederland (PBT Consult).
- Richtlijn Toegankelijkheid (CROW) - Richtlijnen voor het toegankelijk inrichten van de openbare ruimte.

Toegankelijkheid trappen vaste fiets-loopbruggen

Richtlijnen versus huidige en toekomstige situatie

Ontwerpaspect	Landelijke richtlijnen		Huidige situatie GKB	Toekomstige situatie GKB	FIETSTRAP NOORDZEEBRUG TER VERGELIJKING
	ITstandaard 2020 (PBT)	Richtlijn Toegankelijkheid (CROW)			
Trapbreedte (tussen leuning)	≥ 1.200 millimeter	≥ 1.200 millimeter	810 millimeter (door fietsgoot)	2.300 millimeter	2.400 millimeter
Optrede	≤ 185 millimeter	150-180 millimeter	100 millimeter	115 millimeter	110 millimeter
Aantrede	n.v.t.	≥ 300 millimeter	1.000 millimeter	460 millimeter	500 millimeter
Gebruiksgemak (1x aantrede + 2x optrede)	600-700 millimeter	600-650 millimeter	1.200 millimeter	690 millimeter	720 millimeter
Fietsgoot	Uitsluitend aan de zijkanten	n.v.t.	Aan zijkanten en middenin	Aan de zijkanten	Aan de zijkanten
Afschot traptreden	n.v.t.	n.v.t.	>2%	1%	0%