|  |  |
| --- | --- |
| Verslag | HaskoningDHV Nederland B.V.Mobility & Infrastructure |
| Aan: | C. van Malkenhorst; L. Veldt, W. Klein; H. in 't Veen; B. Meijberg; T.van der Werff; I. Lindhout; R. Lievaart (RWS); J. Toxopeus (RHDHV); M. van Andel (GG); N. Keissen (GG); A. van den Enden (RHDHV) |
| Afwezig: |  |
| Van: | Arno van den Enden |
| Datum bijeenkomst: | 19 september 2023 |
| Tijd: | 20:00 – 21:30 uur |
| Locatie: | Kantoor RHDHV, Euvelgunnerweg 25a |
| Kopie: |  |
| Ons kenmerk: | BG9965-RHD-00-00-AG-00-0001 |
| Bijlagen |  |
| Classificatie: | Projectgerelateerd |
|  |  |
| Onderwerp: | Extra inhoudelijk stakeholdergesprek rotonde Ulgersmaweg met Platform |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | **Opening**In maart 2023 is tijdens een overleg met het Platform Gerrit Krolbrug uitleg gegeven over de rotonde Ulgersmaweg en waarom dit de meeste verkeersveilige oplossing is. We hebben vervolgens tijdens ons overleg op 18 juli 2023 afgesproken dat we over de inrichting van deze rotonde een aparte bijeenkomst houden. Tijdens deze bijeenkomst kijken we samen naar de detailuitwerking van deze rotonde: waar staan bijvoorbeeld de markeringen en stopstrepen, waar liggen de oversteekplaatsen en wat is de indeling van de weg met betrekking tot opstelstroken voor de fietsers en auto’s wanneer de brug is geopend. Verkeerskundigen van de gemeente Groningen en het ingenieursbureau RHDHV geven een toelichting en beantwoorden vragen. |  |
| 2 | **Rotonde Ommelandzijde**Er wordt een toelichting gegeven bij het ontwerp van de rotonde. Zo wordt de tekening uitgelegd en de zichtlijnen van en naar de rotonde toelicht. Hieronder de geplaatste opmerkingen/gedachtegangen:* Is een zebra op het fietspad Heerdenpad zo vlak voor de rotonde wel veilig? Antwoord: Er is voor gekozen om op alle richtingen een zebrapad te plaatsen om voetgangers een (veilige) ruimte te geven om over te steken, Anders gaan ze willekeurig overal oversteken. Fietsers kunnen altijd doorrijden en zich niet houden aan de geldende verkeersregels. .
* Er is in de vorige fase een lijst opgesteld met ideeën waaronder het plaatsen van een verkeerslicht. Antwoord: dit is niet perse de oplossing, Totaal aan maatregelen pakket moet gezamenlijk bijdragen aan de verkeersveiligheid.
* Vraag de opstelplaats tussen zebra en haaientanden: waarom zebra dicht bij kruispunt komt en niet wordt ontworpen op vrachtverkeer. Antwoord: een auto moet kunnen opstellen bij de rotonde. Bij het ontwerpen op vrachtverkeer komt de zebra té ver van de rotonde en is de binding/verwachting tussen zebra en rotonde weg.
* Overwegen om lang vrachtverkeer te verbieden; Antwoord: Vrachtverkeer is toegestaan.
* Verdeling van aanbod verkeer, verschillende tijdstippen, woon-werk / schoolgaande fietsers / landbouw verkeer / bevoorrading verkeer. Zijn er maatregelen te nemen met tijdslot. Antwoord: het idee is in de praktijk niet eenduidig uitvoerbaar en wenselijk.
* Docent de basisschool opperde om de brug tijdens de spits bijvoorbeeld voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten. Antwoord: Dit is niet wenselijk en niet te handhaven.
* Belangrijk vooraf goed alle maatregelen te bedenken en te nemen: zoals zinkbare paal en het plaatsen van verkeerlicht (lijst met voorstellen gedaan in eerdere fase) Antwoord: het verkeersysteem moet van uit zichzelf duidelijk zijn. Mocht het nodig zijn dan kunnen maatregelen altijd nog worden genomen.
* Stopstrepen voor rotonde en brug

Antwoord: bij de brug voor het opgaan van fiets-/loopbruggen hoeven geen auto’s te staan. Hierdoor kunnen de fietsers ongehinderd door naar de trappen. Eventueel kruis toevoegen, maar voorkeur van niet. * Is er nagedacht over de bebording? Antwoord: bebording komt er ook te staan van fietsstraat, zebra, bromfietspad, rotonde et cetera
* Is er een verkeerssimulatie van verkeer over de rotonde:

Antwoord: dit is eigenlijk niet reëel te simuleren vanwege de input van het model. Hoeveel fietsers nemen nu welke route. De verkeersstromen zijn over de dag verdeeld * Voorgesteld wordt om na opening te evalueren en metingen doen bijvoorbeeld verkeersregelaars de eerste weken van de openstelling.Antwoord: dit wordt meegenomen in de uitwerking plannen
* Voorkeur vanuit het Platform is om het kruispunt uit te lichten met openbare verlichting.

  |  |
| 3 | **Mededelingen** |  |
|  | n.v.t. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4 | **Rondvraag**Wordt geen gebruik van gemaakt |  |