

WOONWIJK

DE HUNZE

WIJKBLAD DE HUNZE
JAARGANG 11, NUMMER 5
NOVEMBER 2001



GRATIS WAARDEBEPALING

**wilt u binnenkort
uw woning verkopen?**

Ja, ik wens een gratis waardebepaling van mijn woning

dhr./mevr.:

adres:

postcode: woonplaats:

tel.nummer:

U kunt deze bon opsturen naar:



Makelaardij NEBO



Iedere ERA makelaar is onafhankelijk en zelfstandig

Westerhaven 1

9718 AT GRONINGEN

tel. 050 - 318 21 18

fax: 050 - 314 32 65

internet: www.era.nl/nebo

e-mail: nebogron@bart.nl

Markt 21

9401 GT ASSEN

tel. 0592 - 315 957

fax: 0592 - 313 624

internet: www.era.nl/nebo

e-mail: nebo@bart.nl

November 2001 Jaargang 11, nr. 5

COLOFON

Wijkorgaan De Hunze is een
tweemaandelijks uitgave van
het Hunze Overleg Platform.
Secretariaat HOP
postbus 60.018
9703 BA Groningen
woonwijk.dehunze@hetnet.nl

REDACTIE

Rineke Boonstra tel. 5425721
Els Bijholt tel. 5494374
Anna Daggers tel. 5415911
Hans Huisjes tel. 5419167
Simone Otten tel. 5418806

*De redactie ontvangt graag
reacties op de inhoud van
De Hunze. U kunt deze sturen
met vermelding van naam
en adres naar:*

Rineke Boonstra
Bijvoetstraat 8
9731 LE Groningen
sjoerd.fennema@hetnet.nl
(of op schijf)

Plaatsing is voorbehouden aan
de redactie. Overname van
artikelen is toegestaan mits
voorzien van bronvermelding.

VORMGEVING

Erik Tack

UITGEVER & ADVERTENTIES

Pinguin Design, Bedum
tel. 3010020 / fax 3010001

DRUK

Scholma Druk, Bedum

Inhoud

Column Harrie	2
Hop verder onder andere naam	3
Nieuwe bewoners	3
BSG Bouw BV	5
De fiets en de Korrebrug	7
Culturele activiteiten Noorderbad	11
Harrie Hunze	12
Sponsorloop	15
Een woonwijk in wording	16
Wijkgebouw: de bouw kan beginnen!!	19
30 km zone de Hunze	19
Oranje Comité: in de startblokken	20
Jeugd: Zweinstein	21

*Het volgende nummer zal verschijnen in het weekend
van 14 en 15 december; kopij kunt u (lieft op schijf)
voor 28 november inleveren.*

het bestuur

Jan Robert van 't Hag
Secretaris, archiefbeheer
Tel. 5418326

Reino Houwen
Penningmeester
Tel. 5423314

Broer van der Meer
Voorzitter, werkgroep wijkgebouw
Tel. 5411721

Ronald van Nimwegen
2^e secretaris, oranjecomité
Tel. 5414622

Marga Bergsma
Groen, grijs, verkeer
Tel. 5425257

Sake Holkema
Bestuurslid
Tel. 5496022

Herald Folkerts
Bestuurslid
Tel. 5496653

MELDPUNT OVERLAST tel. 5875885

Synchroon poepen

Mijn oudste zoon heeft enkele maanden geleden zijn rijbewijs gehaald. Op zichzelf niet zo'n opzienbarende mededeling, ware het niet dat er nu geregeld drie mensen (onder wie mijn vrouw en ik) 's ochtends vroeg een run doen op de autosleutel. Aangezien ik val in de categorie 'slow starter', heb ik ondertussen begrepen dat het voor mij gemakkelijker en efficiënter is gelijk door te lopen naar de schuur en mijn fiets te pakken, dan me te mengen in een voor mij op voorhand al verloren strijd.

Anderzijds heeft een zoon met rijbewijs ook aanwijsbare voordelen. Geen boodschap zo gek of hij is bereid de tocht (gemotoriseerd) te ondernemen. De afstand waarvoor je absoluut een auto nodig hebt is binnen het tijdsbestek van acht weken teruggebracht van twee kilometer tot twintig meter, aangezien nu ook de brieven per auto worden gepost (in de brievenbus op de hoek). Zelfs als gevraagd wordt iets op te halen van de eerste etage, zie je de blik van mijn zoon al naar de gang schieten, waar de autosleutel ligt. Gelukkig ziet hij dan zelf tijdig het onmogelijke van die onderneming in en voorkomt op die manier ernstige schade en veel frustratie.

Schade en frustratie komen trouwens echt wel aan hun trekken. Op een zaterdagochtend (de enige morgen dat ik een reële kans heb de sleutel te bemachtigen) reed ik de straat uit, nam de bocht naar links en gleed onverwacht door. Ondanks een antislipcurus belandde de voorkant van de auto in een keurig bijgewerkt haagje dat het midden van de weg markeerde. Gelukkig had de auto niet meer dan een enkele kras. Ik keek rond, allereerst, zoals veel mensen doen, om te zien of anderen deze onnozele manoeuvre hadden opgemerkt, en vervolgens om te ontdekken wat de oorzaak kon zijn geweest.

Het bleek dat even links van het kruispunt een hoop – plat gezegd – paardestront lag, die door toedoen van mijn linkervoorwiel

nu enigszins geplet en wat meer uitgewaaid over de straat lag. Dit laatste was jammer, want het verstoorde de regelmaat. Toen ik namelijk verder de weg afkeek, zag ik met merkwaardig gelijke intervallen grote hoeveelheden van eerder genoemde uitwerpselen liggen, zo ver het oog reikte! Het moet voor zowel paard als berijd(st)er een hels karwei geweest zijn dit geheel zo mooi in één lijn en met zulke regelmatige afstanden op straat te deponeren. Chapeau!

Enigszins beduusd thuisgekomen zag ik op het kastje in de hal een brief liggen. Snel bedacht ik me dat het beter was deze zelf snel even te posten dan mijn zoon ook te laten skiën op de paardenpoep. Ik pakte de envelop, liep de straat uit, nam het trottoir linksaf, gleed uit en belandde tot mijn stomme verbazing uiteindelijk in hetzelfde haagje als een kwartier daarvoor.

Ik liep terug naar het voetpad en zag daar, als een kaarsrechte lijn naar de einder en met dezelfde onderlinge afstand, iets kleinere hopen uitwerpselen liggen. Het zal van het veulen geweest zijn dat met moederpaard mee liep, maar waarschijnlijk van haar nog niet de grote weg op mocht. Twee parallelle lijnen paardenstront, een soort synchroon poepen, een nieuwe tak in de paardensport.

Navraag leerde me dat deze hopen op onregelmatige tijden hier worden neergelegd, zodat je er niet op voorbereid kunt zijn. Mocht u dus binnenkort een rode stationcar onbeheersbaar zien slippen en tot stilstand zien komen in een klein haagje op de van Eesterenlaan, neem dan van mij aan dat het naar alle waarschijnlijkheid mijn zoon is (op weg naar de brievenbus), maar neem tegelijk van me aan dat hij er niets aan kon doen. Het paard ging dan ook hier, net als in de geschiedenis, aan de auto vooraf.

Harrie

HOP gaat verder onder andere naam

Dezer dagen worden de eerste woningen opgeleverd in de nieuwe wijk Van Starkenborgh. Zoals u waarschijnlijk al weet komt Van Starkenborgh te vallen onder de bewonersorganisatie van De Hunze. Gezien deze ontwikkeling zijn we voornemens de huidige naam van de bewonersorganisatie - Hunze Overleg Platform - te veranderen in: *Bewonersorganisatie De Hunze/Van Starkenborgh*, afgekort BHS.

Op dit moment kunnen we nog niet zeker zeggen of deze naam er ook daadwerkelijk komt, dit hangt nog af van de gemeente en de notaris.

We houden u op de hoogte.

■ HOP bestuur.

Aan de nieuwe bewoners van Van Starkenborgh

Als U niet uit de Hunze komt, is dit de eerste keer dat U het wijkblad ontvangt. Het wijkblad verschijnt 6x per jaar en wordt gratis verspreid bij alle woningen in de Hunze en vanaf nu ook in uw wijk.

Vanaf januari zal dit met een nieuwe omslag zijn en komt er een andere naam. Heeft U suggesties (geldt ook voor de Hunze bewoners), dan horen wij dit graag. Bijdragen voor

het blad zijn meer dan welkom en bent U ondernemer dan kunnen wij d.m.v. een interview gratis reclame voor U maken. Ook andere op-/aanmerkingen zijn van harte welkom. Adressen en telefoonnummers staan voorin.

■ De redactie



Koningsweg 40 • 9731 AT GRONINGEN • tel. 5423333

kozijnen, serres, aanbouwen, verbouwingen binnenshuis, onderhoud, dakkapellen, lichtkoepels, dakramen en schuifpuien.

BSG kan volledig onderhoud verrichten, een deel daarvan u uit handen nemen of begeleiding aanbieden. In het laatste geval kan gedacht worden aan een onderhoudsplan of

de mogelijkheid om de werkzaamheden gezamenlijk uit te voeren. Een (meerjarig) onderhoudscontract behoort uiteraard ook tot de mogelijkheden.

Bij BSG staat het leveren van kwaliteit hoog in het vaandel, evenals de tevredenheid van de klant. Juist omdat dit zo'n klein bedrijf is, is dit zo belangrijk. Tevreden klanten leveren uiteraard ook meer werk op.

Wilt u meer weten? Bezoek dan eens de internetsite van BSG, te vinden op <http://www.bsgbouw.nl>. De site is nog in aanbouw, maar het is nu al mogelijk om er een goede indruk te krijgen over de werkzaamheden van BSG.

U kunt uiteraard ook telefonisch contact opnemen met Anne Jan, tel. 050 549 8530.

BSG
BOUW

'n Kwestie van Samenspel



Univé Verzekeringen is een uniek en hecht team van meer dan honderd zelfstandige onderlinge verzekeringsmaatschappijen. Univé werkt zonder winst-oogmerk. Dus: prima verzekeringen voor een zo laag mogelijke premie. Bovendien... u bepaalt zelf op welke wijze u van de diensten van Univé gebruik maakt. Via de Univé-Onderlinge bij u in de buurt of rechtstreeks. Via persoonlijk contact, dan wel telefonisch of schriftelijk. Elke keer opnieuw. Voor één en dezelfde prijs. Bij één en dezelfde maatschappij. Kan het makkelijker? Univé, daar plukt u de vruchten van!

UNIVÉ
VERZEKERINGEN

Univé. Daar plukt u de vruchten van!

Korreweg 268, Telefoon 050 - 5736737

De fiets en de Korrebrug



Je fietst op weg naar huis. Op de Korreweg, het laatste knikje naar links, en de brug komt in zicht. Vlak voor de brug is het altijd even afwachten of de naast je rijdende auto zich inderdaad als gast op het fietspad gaat gedragen of jou klem gaat rijden. Dan zoef je over de brug. Over de brug rechts staan zoals altijd een aantal ongeduldige automobilisten. Er dreigt een gat van enkele meters te ontstaan tussen jou en de fietser voor jou. Moet je doortrappen, afremmen? De wachtende auto kan niet meer wachten en perst zich vol gas, een strakke binnenbocht nemend, in het – te kleine – gat...

Velen van u zullen dit herkennen. Meestal loopt het goed af omdat u uitwijkt of remt. Toch gaat het ook heel vaak fout. In de periode '96 – '00 zijn er op het kruispunt Heerdenpad – Ulgersmaweg 34 ongevallen geregistreerd tussen auto en fiets, 17 daar-

van staan bij de politie te boek als "letselongeval", en dan gaat het niet om een schram of een snee. Met dit aantal staat dit kruispunt op de tweede plaats in de gemeente Groningen, alleen het Julianaplein telde in die periode meer ongevallen met letsel... (dit is geen grap).

Waarmee de brug wel op nummer 1 staat is het aantal fietsers. Groningens drukste fietsroute is de Korreweg / Korrebrug met zo'n 12.000 fietsbewegingen per dag.

HOP, BOB (Beijum), scholen en diverse bewoners proberen al jaren om dit kruispunt fietsveiliger te krijgen. De fietsbruggen bieden tijdens de spits enig soelaas, maar het lost voor het kruispunt vóór de brug weinig op. En met de aanleg van de Kardingeweg nam het aantal auto's alleen maar toe, en dus de veiligheid voor fietser af. Ook

de diverse aanpassingen met kleuren, drem-pels, ophogen en nog dikkere stopstrepen hielpen niet.

Twee recente ontwikkelingen waren aanleiding voor het HOP om de veiligheid voor fietsers opnieuw onder de aandacht te brengen: het bestemmingsplan van de woonwijk Van Starkenborgh en de indeling (categorisering) van wegen als 30 of 50 km weg. Onze inspanningen lijken deze keer echter vruchten af te gaan werpen!

DE WOONWIJK VAN STARKEN-BORGH

In het bestemmingsplan Van Starkenborgh werd becijferd dat het aantal auto's op de brug met 25%, zo'n 750 per dag, zou toenemen. Weliswaar werden tussen nu en 2010 'aanvullende maatregelen' verwacht, maar wanneer en wat precies werd niet duidelijk. Opnieuw dus tegenslag voor de fietsers. Tijdens de behandeling van de zienswijze van een aantal bewoners van De Hunze tijdens de raadscommissievergadering begin dit jaar, stak een aantal raadsleden hand in eigen boezem. Zij vroegen wethouder Smink om op korte termijn met oplossingen te komen om de toenemende verkeersonveiligheid op de Korreweg een halt toe te roepen.

Tijdens het wijkbezoek in maart van een viertal wethouders, waaronder wethouder Schuiling van Verkeer, heeft het HOP de problemen op het kruispunt Ulgersmaweg – Heerdenpad opnieuw aan de orde gesteld. Schuiling liet weten het (complexe) probleem te onderkennen, maar (nog) geen oplossing voorhanden te hebben. Wel werd een onderzoek beloofd.

ULGERSMAWEG 30 KM/UR?

Dit voorjaar werd ook de Categoriseringsvisie door de gemeenteraad vastgesteld. Uit

deze visie bleek dat de gemeente het wenselijk vond om het westelijk deel van de Ulgersmaweg, tussen Korrebrug en Boterdiepbrug, in te gaan richten als 30 km zone. Het bleek echter ook dat bij een ongewijzigde situatie bij de Korrebrug een 30 km inrichting niet uitvoerbaar zou zijn. De route vanaf de Ringweg, via Kardingeweg, oostelijk deel Ulgersmaweg, Korrebrug en Korreweg blijft namelijk als wijkontsluiting (zeg maar gerust stadsontsluiting) aangemerkt en wordt daarom als 50 km-zone ingedeeld. Door een aantal scholen, waaronder Karrepad en Kimkiel, is tijdens de behandeling in de raadscommissie met succes aandacht gevraagd voor deze onveilige fietsroute voor schoolkinderen. Wederom beloofde wethouder Schuiling het probleem bij de Korrebrug te gaan onderzoeken.

OPMERKELIJK INITIATIEF

Hij hield zijn woord. Op 16 juni j.l. vond er op initiatief van wethouder Schuiling een bijeenkomst plaats waarvoor alle belanghebbenden uitgenodigd waren om hun visie te geven op een aantal alternatieven voor het kruispunt en de Korrebrug. De aanwezige raadsleden konden zich uitgebreid informeren door te luisteren naar de argumenten van de ondernemers, de bewoners en de scholen rondom de Korrebrug. Het HOP heeft zich hier uitgesproken als voorstander van een zogenaamde 'knip' voor autoverkeer in de Ulgersmaweg ten westen van de brug (aan de kant van het Wessel Gansfortcollege). Belangrijkste argument is het voorkomen van een toename van autoverkeer door de bouw van de nieuwe woonwijk. Een totale afsluiting van de Ulgersmaweg voor auto's aan weerszijden van het Heerdenpad zou natuurlijk het allerbeste zijn, maar of dat haalbaar is, is de vraag.



ONZE BUREN

Uit eerdere contacten met onze huidige burens, de tennisvereniging en het Wessel Gansfortcollege, blijkt dat zij voorstander zijn van de knip in de Ulgersmaweg. En wat onze toekomstige burens in de woonwijk Van Starckenborgh betreft; uit reacties blijkt dat ook zij voorstander zijn van de knip. Hiermee wordt de ontsluitingsroute Ulgersmaweg naar de nieuwe wijk verkeersluw, en kan er inderdaad een 30 km regime worden ingesteld. Voor de naar verwachting kindervriendelijke woonwijk een veel veiliger en prettiger woonomgeving dus.

LAATSTE NIEUWS

Deze zomer heeft de gemeente één voorstel verder uitgewerkt, de zogenaamde variant 1A. Dit is het voorstel van de westelijke 'knip', waarvoor op 16 juni al de meeste voorkeur leek. Deze knip voor autoverkeer, ter hoogte van het Wessel Gansfortcollege, levert een reductie op van ruim 62% autoverkeer en een afname van het aantal auto/fiets ongevallen van maar liefst

77%. Op 20 oktober kregen alle belanghebbers wederom de kans om hun mening te geven tijdens een plezierige en nuttige vergadering in het Wessel Gansfortcollege. Ook de aanwezige raadsleden konden zich weer goed laten informeren en men bleek in een aantal gevallen het onderwerp al in de eigen fractie besproken te hebben. Het lijkt erop, dat wanneer deze knip het tot een collegevoorstel brengt, het voorstel kan rekenen op een meerderheid. Voordat het zover is wordt door wethouder Schuiling inzichtelijk gemaakt waarom andere alternatieven niet het gewenste effect zullen hebben.

Als alles meezit, zou de knip volgend jaar aangebracht kunnen worden! Uiteraard na de gebruikelijke besluitvorming en inspraakprocedures. Desgevraagd zegde de heer Schuiling toe dat het HOP en andere 'grootgebruikers' betrokken zullen worden bij de verdere uitwerking van het plan. Er is ditmaal, meer dan ooit, goede hoop op het daadwerkelijk (fiets)veiliger worden van de Korrebrug! We houden u op de hoogte.



Bij intratuin
komen je ideeën
tot bloei.

 **intratuin**
HET GROENE WARENHUIS

Cuypersweg 5 - Groningen - tel. 050-5421322

Culturele activiteiten Noorderbad

November

Woensdag 7 november

Voorlezen in het donker

voor kinderen van 4 tot 7 jaar

Aanvang: 14.15 uur; toegang gratis.

Vrijdag 9 november

Toneel in het Noorderbad

'Kop derveur' door Theatergroep WAARK

Een luchtig Middeleeuws schouwspel in het Gronings. Het laat zien hoe een echtpaar in een zware storm op open zee hun huwelijk probeert te redden en hoe een blinde en zijn knecht op slinkse wijze hun geld terug krijgen. Het schijnt allemaal los zand te zijn maar.....

Met de spelers: Dick Drenth, Jelto Drenth, Foske Hopma Zijlema, Ep Krijgsheld, Dick Veen, regie: Ron van Lente.

Vertaling naar het Gronings: Gre van der Veen

Productie: Jopie Dijkstra.

Aanvang: 20.00 uur; toegang f 5, -, met stadspas f 2,50

Zaterdag 10 en 17 november

'Sprookjestheater'

Workshops met toneelspel, liedjes, fantasie en dans

voor kinderen van 4 tot 8 jaar

Door: Marieta Rust

Aanvang: 11.00 uur; kosten: f 7,50, met stadspas f 5,-.

Opgeven voor 7 november

Woensdag 21 november

'Hans en Grietje'

Een meespeelsprookje door het Ros Theater

voor kinderen van 5 tot 10 jaar

Aanvang: 14.30 uur; toegang f 2,50, met stadspas f 1,-.

Vrijdag 23 november

Presentatie Stedelijke Muziekschool

Aanvang: 19.30 uur; toegang gratis

December

Zondag 2 december

'Sinterklaasvoorstelling', door kindertheater De Twee Heeren

voor kinderen van 4 tot 8 jaar en voor wie er verder in gelooft.

Aanvang: 14.30 uur; toegang: f 2,50, met stadspas f 1, -.

Woensdag 5 december

Voorlezen in het donker

voor kinderen van 4 tot 7 jaar

Aanvang: 14.15 uur; toegang gratis

Woensdag 19 december

'Kerstspel'

Familievoorstelling door kindertheatergroep Ithaka

Een meespeelvoorstelling voor kinderen van 4 tot 12 jaar

Het programma bestaat uit 3 verhalen met als centrale thema *'Kerst'*.

Wie heeft zin om mee te spelen?

Aanvang: 14.30 uur; toegang f 2,50, met stadspas f 1, -

Exposities

'Graffiti' van Wessel de Zeeuw en Jurien Lewerissa van 28 september tot en met 27 oktober.

'Beweging op rolletjes' van Carien Roodhof, 30 oktober t/m 30 november.

De activiteiten vinden plaats in:

Bibliotheek Noorderbad

Oosterhamrikkade 66

Telefoon (050) 577 20 76

E-mail: noorderbad@ob-groningen.nl

www.obgron.nl

- laatste veranderingen en de persberichten kunt u vinden op onze website
- kaarten zijn vanaf 2 weken voor de voorstelling in voorverkoop bij de balie van de bibliotheek, telefonisch of per e-mail te reserveren
- gereserveerde kaarten moeten uiterlijk vijftien minuten voor aanvang worden opgehaald



HARRIE HUNZE

NOU WAT MIJ BETREFT
HOEFT DAAS NIET MEER
LANGS TE KOMEN!

WAAROM
NIET DAN?



HIS KOMT TOCH SPECIAAL
OM DIE HONDENPOEP
HIER OP TE RUIJEN?



O JA? DACHT JE DAT?
ZIE JIJ HEM AL MET EEN
EMMERTJE EN EEN
SCHEPJE HIER RONDLOPEN?

NEE IK HEB AL LANG EEN
VETSTRAAL PLAN OM VAN
DIE SHITZOOI AF TE
KOMEN...

HIJ GAAT NATUURLIJK
VEEL LIEVER ABSEILEN
VAN DAT TORENTJE...

VERBOODSBORDEN
OF ZO SOMS?





NATUURVOEDING

De Wiershoeck

Volledig assortiment / biologische (vers)waren
Verkooppunt Odin / groente-abonnement

Beijumerweg 20 (bij Onnemaheerd)

tel. 050 - 5411515

Open: ma. 11.30 - 18.00 uur
 di. t/m do. 9.00 - 18.00 uur
 vrijdag 9.00 - 20.00 uur
 zaterdag 9.00 - 17.00 uur

trouwkaarten

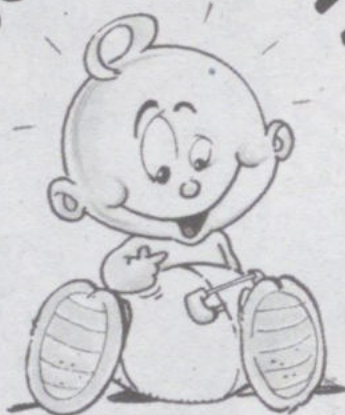


- Eigen ontwerp mogelijk
- Geopend op zaterdag

Drukkerij Boiten

- Collecties mee naar huis
- Kraamcadeautjes

geboortekaarten



Boterdiep 50, Groningen 050 312 15 10

Sponsorloop op de Dom Helder Camaraschool

In verband met het 25 jarig bestaan van de Vereniging voor Christelijk Onderwijs Groningen werd er vrijdag 19 oktober op de Dom Helder Camaraschool een sponsorloop georganiseerd.

Op het schoolplein liepen de leerlingen uit de groepen 1 en 2 hun rondjes.

Voor de groepen 3 t/m 6 was een loopparcours uitgezet op het sportveld achter de Beijumkorf.

Na een warming up werd er vol enthousiasme gelopen onder toeziend oog van een groot aantal ouders, die de leerlingen kwamen aanmoedigen.

De opbrengst van de sponsorloop is bestemd voor Unicef, het kinderfonds van de Verenigde Naties.

Met het "binnengelopen"geld wordt een aantal projecten, gericht op kinderen, gefinancierd.

De groepen 7 hadden een heel andere manier om geld in te zamelen. Alle groepen 7 van de VCOG scholen deden mee aan een



estafette. Begonnen in Groningen-Zuid werd om 11 uur de vlag overgedragen aan de D.H.C. Een lint van kinderen ging hardlopend door de wijk.

's Middags waren de kinderen van groep 8 aan de beurt. Alle achtste groepen van het VCOG gingen naar het bevrijdingsbos. Hier was een parcours uitgezet van 1200 meter; na 600 meter werd er een stempel op een kaart gezet. Hoe meer stempels hoe meer geld er werd opgehaald voor Unicef. Burgemeester Wallage schoot de kinderen weg. Dat was een leuk begin van een mooie maar vermoeide loop.

Hoeveel geld er is opgehaald, is op dit moment nog niet bekend. Maar omdat ook veel mensen uit de Hunze geld hebben gegeven vermelden we dit de volgende keer.



Impressie van een woonwijk in wording

Omdat er nog steeds maar één ingang naar het bouwterrein open is, en er bovendien een bordje "Verboden Toegang" is geplaatst, zullen er waarschijnlijk maar weinig bezoekers op afkomen. Het is er dan ook erg rustig en niets wijst erop dat binnenkort de eerste bewoners hun intrek zullen nemen in de wijk-in-wording Van Starkenborgh.

Zo'n kale bouwplaats met veel modder en veel verspreid onduidelijk afval heeft voor mij iets neerslachtigs. Het terrein is boven-

dien nagenoeg verlaten, maar goed het is nog maar half negen in de ochtend. In een loods brandt licht, maar er is geen bouwvakker te zien. In de verte is iemand bezig in z'n eentje een wagen met betonmatten te lossen en verderop gromt een soort klein-model graafmachine. Er lopen nog een paar mensen iets onduidelijks te doen, volgens mij volledig afzonderlijk van hun collega-bouwvakkers. Er staan nog een paar witgehelmdede mensen te praten en dan heb je het wel gehad. Volgens mijn lekenoog zie ik wei-





nig samenhang in al deze activiteiten. Het valt me trouwens vaker op dat er op bouwplaatsen in het algemeen nooit veel activiteit te bespeuren valt. Maar als je na een tijdje weer eens kijkt is men wonderlijk genoeg toch wel behoorlijk opgeschoten.

Dit is dus de plek waar een groot aantal Hunze- en ook Beyumbewoners straks enthousiast een nieuw leven gaat beginnen. Wat beweegt deze pioniers? Waarom verlaten ze de vertrouwde ruimtelijke openheid van het parkplan de Hunze en de beslotenheid van de woonerven van het kindvriendelijke Beyum?

Hoewel ik moet toegeven dat, afgezien van de bekende catalogushuizen aan de rand van het Starkenborghterrein, de architec-

tuur zeer fraai oogt, heeft het stratenplan dezelfde rechtlijnige saaiheid als dat van de Hunze. Daar kan het hem dus niet in zitten. Is de keuze van de straatnamen doorslaggevend geweest of trekt de mythe van aan-het-water-wonen misschien? Het eerste is natuurlijk persoonlijk maar van dat laatste zie je vanuit je woonkamer volgens mij weinig of niets. Misschien is het dan toch de rust en de relatieve stilte die dit gebied zo aantrekkelijk maakt. Hoewel, als het auto-verkeer langs de Ulgersmaweg straks nog drukker wordt zal het snel met die rust gedaan zijn. Misschien is in dat geval in plaats van de groenstrook een geluidswal een mogelijke oplossing.

■ JEH



Waarom een veelzijdige makelaar?

Uw veelzijdige makelaar, die alles wat er kán gebeuren al eens heeft meegemaakt. Die ervaring willen we graag met u delen. Tien tegen één dat u daar baat bij hebt. Kamminga werkt met kleine, gespecialiseerde teams die u alles kunnen vertellen over huurwoningen, koopwoningen, hypotheke, verzekeringen, vastgoedmanagement, taxaties en bouwtechnische (garantie)keuringen. U bent welkom!

IK Kamminga Makelaars

Groningen
Oude Boteringestraat 75
Telefoon (050) 365 55 55

Maak het u gemakkelijk. Kamminga Makelaars.

MAMAMINI

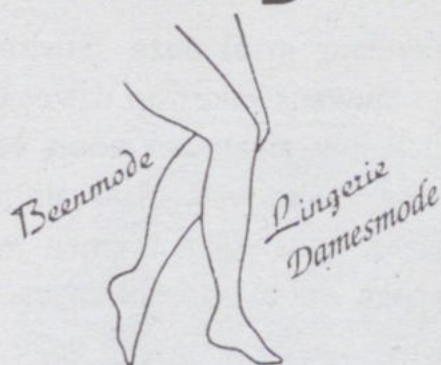


Dé gratis ophaaldienst
voor huisraad,
kleding en
inboedels.
Dé gratis
serviceverlener
bij inboedels:
Veegschone aflevering
van de woning.

MAMAMINI,
de kringloopwinkel aan het Noorderplantsoen
Noorderbinnensingel 100,
Groningen (050) 313 22 00
Open di/vr 10.00 - 18.00 uur;
za 12.00 - 17.00 uur

MAMAMINI
weet raad met huisraad

Josje



de gezelligste winkel voor al uw:

lingerie • dames-, heren- en
kinderondergoed • panties • sokken •
badkleding • nachtkleding •
dameskleding (maat 36 - 54)

winkelcentrum
LEWENBORG
TEL. 050 - 5418995

Wijkgebouw

De bouw kan beginnen!!

Op 10 oktober kwam eindelijk het verlossende woord: de financiering van het wijkgebouw voor de Hunze en Van Starckenborgh is rond.

De voorbereiding voor de bouw kan beginnen, dat houdt in dat de procedures voor de bouwaanvraag op gang zijn gebracht. Eind 2002 zal het wijkgebouw volgens de planning worden opgeleverd.

Voor het bestuur van de stichting Hunzeborgh i.o. betekent dit dat de voorbereidingen voor het gebruik van het gebouw worden opgepakt.

De ondernemers van het kinderdagverblijf staan al in de startblokken.

In de volgende uitgave van dit blad zult U nadere informatie ontvangen over de bouw en de activiteitenplanning.

Het bestuur van het HOP en de Hunzeborgh i.o zijn blij dat er groen licht is gegeven voor de bouw van een centrum voor onze wijken.

■ Sjoke Bruiniers, lid bestuur Hunzeborgh i.o.

30 km zone de Hunze

Een aantal maanden geleden heeft u in de wijkkrant de plannen voor de Hunze 30 km zone kunnen lezen.

Op 26 juni was er een inspraakavond in het dorps huis van Noorderhogbrug. Deze werd bezocht door 24 bewoners.

Het college heeft de plannen en het verslag van de inspraakavond aan de raad voorgelegd in de raadscommissievergadering van 24 september.

De gemeenteraad heeft de plannen, zoals beschreven in de wijkkrant, goedgekeurd op 17 oktober jl.

Er is reeds opdracht gegeven aan de aanne-mer en deze hoopt zo spoedig mogelijk te

beginnen, zodat het hele plan nog voor de winter gerealiseerd zal zijn.

Dit houdt in het kort in, twee verhoogde kruisingen op de Berlageweg [Maaskantlaan en van Ravensteinpad], afsluiting voor auto-verkeer van de verbinding Bijvoetstraat met de Bazelstraat en Kromhoutstraat, kruising Beijumerweg/Granpré Molièreweg wordt verhoogd, fietsers krijgen hier voorrang. Verder wegmarkeringen en verkeersborden bij in- en uitgangen van de wijk.

■ Marga Bergsma HOP

Oranje Comité: in de startblokken

Binnenkort komt het Oranje Comité voor het eerst bij elkaar voor de organisatie van het koninginnedagfeest van volgend jaar. We willen er volgend jaar weer een fantastische dag van maken. Natuurlijk zijn de activiteiten ook bedoeld voor de toekomstige bewoners van de wijk van Starkenborgh. We zijn op zoek naar nieuwe activiteiten die we in de Hunze kunnen gaan organiseren.

Daarom vragen we de bewoners en vooral de kinderen om hier eens over na te denken. Dus heb je een leuk idee of denk je, dat zou eens leuk zijn om te doen, stuur dan een E-mail naar woonwijkdehunze@hetnet.nl of pak de telefoon en bel met Ronald van Nimwegen, tel. 5414622.

■ Hunze Oranje Comité

Gezien in de Hunze...



Soms kom je als rioolinspecteur voor gevaarlijke situaties te staan, zoals hieronder het gemeentelijke putdeksel op de hoek Berlageweg/Boekenlaan. Gelukkig zijn er altijd wel een paar "zware" jongens die er voor willen zorgen dat je niet onverhoopt in de put raakt. ...

De Hunze, een wijk zonder vrijwilligers?

In het laatste nummer hebben wij een oproep geplaatst of iemand in de wijk iets wilde vertellen over het vrijwilligerswerk wat men doet.

U raadt het al, er heeft zich helemaal niemand gemeld. Moeten wij (de redactie) dan alles zelf bedenken?

Denk daar a.u.b. eens over na.

Ben je gereed voor Zweinstein?



Het weer wordt kouder, de dagen korter, de ochtend mistiger en geheimzinniger. Maak nu de ochtenden, middagen of avonden betoverend door het maken van deze knutsels. Na het maken van de toverstaf, een draak en een toverdoos ben je gereed voor Zweinstein.

Een toverstaf

Een toverstaf van meneer Olivander is gemaakt van hot met daarin een eenhoornhaar, feniksveer of drakenbloed. Zelf een toverstaf maken van hout, met daarin bijvoorbeeld een veer, is erg lastig. Daarom is

het handiger als je de staf van papiermaché maakt. In plaats van een feniksveer neem je een gewone veer. In plaats van een eenhoornhaar neem je een haar van jezelf, van je hond of kat (geen snorharen!!!) of je peultert een haartje uit een lyonse kwast, want die zijn gemaakt van varkenshaar. Drakenbloed namaken wordt een smeerboel. Gebruik als bloed dan een stukje rood papier, of rode stof.

WAT HEB JE NODIG?

- kranten
- behangerslijm
- een veer, een haartje of een stukje papier
- bruine verf. Dat maak je door gele, rode en blauwe verf door elkaar te mengen. Doe er wel veel geel en heel weinig blauw door. Bruin kan je ook maken door een klein beetje zwarte verf te mengen door rode verf.
- een kwast

HOE MAAK JE HET?

- 1 Scheur de kranten in smalle strookjes.
- 2 Om de veer, het haartje of het stukje papier plak je het krantenpapier heen. Maak er een echte toverstaf van.
- 3 Laat de staf heel goed drogen.
- 4 Als hij helemaal droog is verf je hem bruin.
- 5 Verzin van welke soort hout jouw toverstaf is gemaakt: ebbenhout, vurenhout, hulst, lindenhout of...? Ik heb bijvoorbeeld een '28,4 centimeter eikenhout met feniksveer.

Maak een opberg-draak

Een beetje tovenaars heeft zijn of haar eigen

draak. Maak dus een Noorse Bultrug, een Hongaarse..... van een wasmiddeldoos. Je kan z'n bek open doen en er (geheime?) spullen in bewaren. Of natuurlijk je toverstok. De draak op het plaatje is een eenoog, volgens mij geen echte harrypotter-draak, want een hongaarse hoornstaart heeft toch echt twee ogen...

WAT HEB JE NODIG?

- een wasmiddeldoos met een klepje dat je dicht kan doen. Denk eraan dat in een lang, smal pak weinig spullen passen. Een meer vierkante doos is ook handiger om mee te werken.
 - 2 eierdopjes, geknipt uit een kartonnen eierdoos
 - lijm of plakband
 - een zwarte viltstift
 - een stapeltje gekleurd papier in je favoriete kleur: Voor een Noorse Bultrug en de Hongaarse Hoornstaart: zwart. Voor een Chinese Zenger: rood. Voor een gewone Groene Huisdraak: groen. Voor een Zweedse Stompsnuit: blauw met zilver
- Heb je geen gekleurd papier, neem dan gewoon papier en verf het in de juiste kleur. Je kan koffiezakken als zilverpapier gebruiken.
- karton. Neem gewoon karton, of gebruik een oude doos, waar eerst iets anders in zat.
 - eventueel: verf en veren
 - eventueel: krantensnippers, behangerslijm

HOE MAAK JE HET?

- 1 Eerst moet het hengsel van de wasmiddeldoos af. Vraag aan een volwassene om het eraf te halen.
- 2 Beplak de hele doos met gekleurd papier, behalve de onderkant.
- 3 Neem de eierdopjes. Dit worden de ogen

van de draak. Zet met een zwart viltstift een stip in het midden. Of verf ze wit met een zwarte stip in het midden.

- 4 Plak de ogen op de kop van de draak met lijm of met plakband.
- 5 Knip uit het karton de vleugels van de draak. Knip ook twee voorpoten en twee achterpoten.
- 6 Plak de poten en vleugels aan het lijf. Versier de vleugels met veren, als je die hebt.
- 7 Knip uit papier een staart. Plak de staart aan het lijf.
- 8 Je kan de draak ook nog een stekelige kam op zijn rug geven. Elk ras draak heeft verschillende kleuren bulten of stekels op verschillende plekken. Sommige draken hebben hoorns: Voor een Noorse Bultrug: zwarte bobbels op de rug. Voor een Hongaarse Hoornstaart: bronskleurige stekels op de staart en bronskleurige hoorns. Voor de Chinese Zenger: gouden stekels op de snuit. Voor de gewone Groene Huidraak en de Zweedse stompsnuit: niets. Je kan natuurlijk altijd een nieuw ras draak verzinnen...

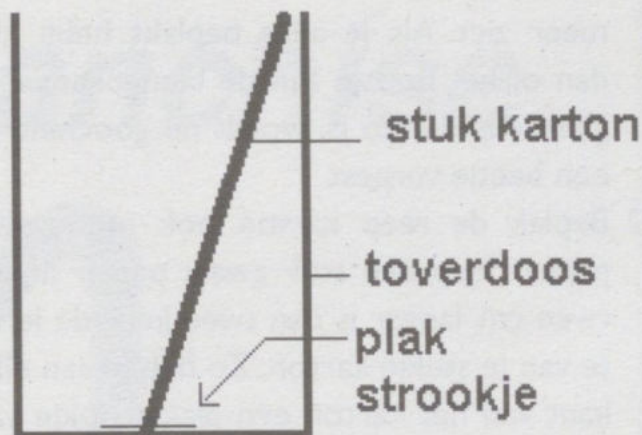
In plaats van de draak met papier te beplakken, kan je hem ook bewerken met papier-maché. Dat is wel meer werk en voor jonge kinderen is het misschien te moeilijk. Met papier-maché kan je de draak ook een buik geven en er poten aanzetten van papier-maché.

Toverdoos

Dit knutselwerkje moet je vrij precies uitvoeren. Als het klaar is kan je er de grote verdwijnsel-truc mee doen.

WAT HEB JE NODIG?

- een doosje: het doosje op het plaatje is



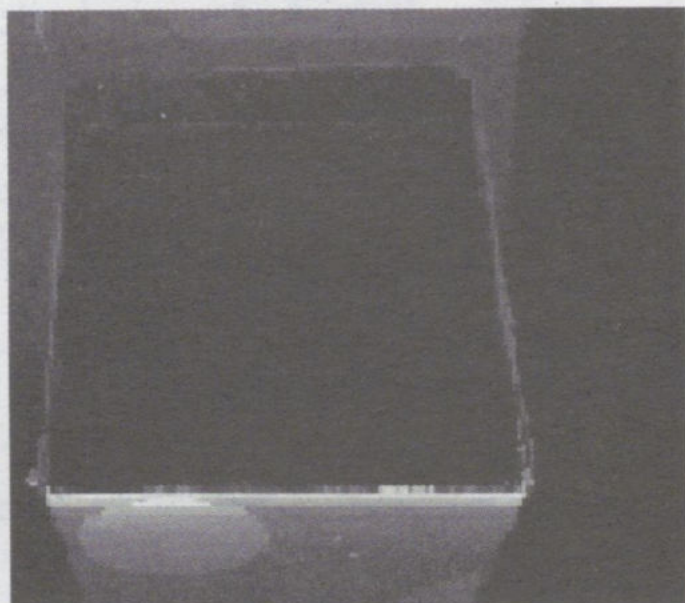
dwarsdoorsnede toverdoos

11 cm bij 11 cm. De diepte van het doosje is 20 cm. Je kunt ook een melkpak of een pak vruchtensap gebruiken, dat je op ongeveer van 20 cm. afsnijdt. Neem dan een pak van anderhalve liter, dat is net iets groter en werkt wat prettiger.

- gekleurd papier
- zwart papier om de binnenkant van de doos mee te bekleden
- een reep karton die iets langer is dan de hoogte van je doosje.

HOE MAAK JE HET?

- 1 Beplak het doosje aan de binnenkant met zwart papier. Zorg ervoor dat je het hele doosje hebt beplakt, zodat je geen naden



- meer ziet. Als je alles beplakt hebt, kijk dan of het doosje aan de binnenkant niet glimt. Als dat zo is, wordt de goocheltruc een beetje verpest.
- 2 Beplak de reep karton ook met zwart papier: knip een stuk zwart papier af dat twee cm. langer is dan twee keer de lengte van je stukje karton. Zo heb je aan elke kant van het karton een plakstrookje van 1 cm. (zie voorbeeld) Plak het stuk karton nu in het midden van de bodem.
- 3 Versier de buitenkant van het doosje met stippen, strepen of sterren.

- 4 Oefen de truc voor je hem opvoert: laat de lege doos aan het publiek zien, zodat ze kunnen zien dat de doos echt leeg is. Stop de sjaal in de doos. Laat het publiek zien dat de sjaal erin zit. Nu schuif je het stuk karton in het midden onopvallend naar de andere kant, je roept 'hoc est corpus, verdwijnsel nu!' Nu is de doos 'leeg' en dat laat je wederom zien. Laat eventueel de sjaal weer verschijnen.



ANNESSA'S HAIRFASHION

voor hem en haar

Een frisse kijk op haarmode!! Ook zo'n zin in een nieuwe look? Maak dan nu uw afspraak.

De openingstijden: di. t/m vrij. van 09.00 tot 12.00 uur ~ 13.00 t/m 18.00 uur
zaterdag van 09.00 tot 13.00 uur.

Cuypersweg 52 (t/o Intratuin) De Hunze

tel. 050 - 5410855

Eerste woensdag v.d. maand open tot 21.00 uur 's avonds op afspraak.

P.B. VOS

v.o.f.



**Installatieburo
Elektro-gas-water-CV
Erkend installateur
Vervangen CV-ketel of huren
via Energiewacht**

Wolddijk 155
9738 AE Noorderhoogebrug
Tel.+ Fax: 050 - 57 11 211



MEINS *franchise*

on
BEIJUM

Sint Maarten aanbieding

3 zakken mini's voor

10,-



**Mars
Snickers
Twix
Bounty
Milky Way**



**Kinderen kunnen met hun lampion vanaf
17.00 uur tot 19.00 uur bij ons terecht**

**Bezoek onze
website:
www.looijenga.nl**

Met internet...

zijn we nu dichterbij dan u denkt. U vindt hier alle informatie over ons bedrijf en over de diensten die wij u kunnen bieden.

Surf eens langs en geef ons d.m.v. uw e-mail uw reactie.



www.looijenga.nl

Looijenga *assurantiën*

Berlageweg 62
9731 LK Groningen
Telefoon (050) 541 56 52
www.looijenga.nl
info@looijenga.nl

