Datum: dinsdag 2 juli 2024, 20.00 uur Hunzeborgh. Aanwezigen: Chris van Malkenhorst, Marco Berken, Bert Meijberg en Helge Bijleveld. Daarnaast waren er in het tweede deel van de vergadering drie bewoners uit de Berlageweg aanwezig: Aschwin Jongsma, Mark en Geert

1. **Opening, agenda en notulen**
2. Opening van de vergadering, traktatie door Helge.
3. Vaststellen agenda, vastgesteld met dankzegging aan Helge.
4. Vaststellen notulen vergadering 27 mei 2024. Notulen zijn ook vastgesteld.

2. **Bestuurszaken**

1. Mededelingen: Het afscheid van Peter is geweest, en goed ontvangen.
2. Werving nieuwe leden. Oproep bestuursleden in het nieuwe wijkblad, Chris denkt hier aan. Bert noemt dat we allemaal verantwoordelijk zijn voor het werven van de leden. Ook noemt Bert de afspraak die hij had gemaakt bij het aantreden dat hij niet de voorzittersrol op zich wil nemen. Daarnaast wordt de optie genoemd om leden te werven via sociale media en de website.
3. Aanpassen statuten? Ook bij notaris of eerst alleen op website plaatsen met afgesproken aanpassingen? We wijzigen de statuten en publiceren die op de website. Wanneer er een volgende verandering plaatsvindt dan pakken we alles in een keer mee. Helge past de statuten aan en stuurt die rond voor akkoord, daarna zullen de statuten gepubliceerd worden op de website.
4. Rol BHS bij wijkgeschillen? I.v.m. de opbouw in de Hunze waarvan de bewoners ons willen betrekken. Chris noemt dat we een faciliterend bestuur zijn en niet in geschillen willen acteren. Bert noemt dat de Gemeente licht omgaat met aanpassingen van het bestemmingsplan. We zouden dus namens het bestuur wel advies kunnen geven dat er met de Gemeente gecommuniceerd moet worden dat deze zich aan het bestemmingsplan moet houden. Chris gaat contact op nemen met Christine, om hen te adviseren de Gemeente aan te spreken op het gevaar voor het afwijken van bestemmingsplannen. Ook omdat dit precedenten kan scheppen en dit dus gevaarlijk kan zijn voor het wijkbeeld in het algemeen. De motivering van de Gemeente is gebrekkig, daarnaast is een evenwichtige belangen afweging van belang.

3. **Ingekomen post:**

1. Voortgangsbericht Subsidies, heeft Bert naar gekeken. D.d. 29.05.2024. > bespreken bij punt 4a
2. Mail Naslihan Boonstra over verkeersdrempels in de wijk. D.d. 06.06.2024. Reactie Bert door mail naar Marlon en Felix te sturen. D.d. 08.06.2024. > bespreken bij punt 8a.
3. Conceptvisie Bomenplan. D.d. 07.06.2024. > bespreken bij punt 5a.
4. Mail Christine over bezwaar dakopbouw, zie dropbox. D.d. 12.06.2024. Toevoeging in mail, over het evt afspreken. D.d. 27.06.2024.
5. Mail factuur HCWI-groep, voor Marco. D.d. 26.06.2024. t.k.n.
6. Mail John Geijp, Energie Team, met notulen afgelopen vergadering. D.d. 23.06.2024. > bespreken bij punt 7a.
7. Subsidie aanvraag Oranjecomité van 375. D.d. 01.07.2024. > bespreken bij punt 4c.

4. **Financiën**

1. Voortgangsbericht subsidies; besluitvormingsstuk dat er bij een subsidie lager dan 10000 geen verantwoording afgelegd hoeft te worden. Dit is via de MO van de Gemeente doorgestuurd, deze moet nog even in de dropbox gezet worden. Ook zouden we meer aan kunnen vragen, zolang we onder de 10000 blijven. Marco gaat hier nog even verder naar kijken.
2. Financieel overzicht tot en met juni vanuit Marco. Nieuwe aanpak van Marco, deze kost minder tijd en bestaat uit het direct downloaden van de transacties vanuit de ING. Daarnaast is er een controle berekening vanuit excel toegevoegd. Chris vraagt om het toevoegen van een datum. De inkomsten zullen stijgen, met nog ongeveer 1000 euro. Ook zijn er voor een aantal activiteiten minder kosten. Een deel van de onvoorziene kosten zijn gereserveerd voor de kledingbeurs.
3. Subsidieaanvraag Oranjecomité, deze was al toegekend en wordt nu uitgekeerd.

5. **Groen in de wijk**

1. Bomenplan: Veel thema’s over groen, nergens over veiligheid. Chris en Marga willen hier een reactie over schrijven. Dat het integraal moet worden bekeken, met punten als sociale en visuele veiligheid in het achterhoofd. Chris noemt dat we misschien een claim kunnen leggen om wat extra groenvoorziening bij de van Eikstraat te kunnen creëren, evenals het groen op de Brink.
2. Wateroverlast, een gezamenlijk standpunt innemen over de beste vervolgzet. Optie 1 lijkt niet haalbaar. Er zijn een aantal vragen die Marga gaat stellen. Waaronder, hoe zit het nu met de kosten als we de centrale voorziening willen aanpassen, als een deel niet mee wil betalen? Het advies is om optie 1 door te strepen. Daarnaast naar kosten en tijdlijn te kijken. Vooral optie 3 zal veel planning kosten. Zodra de antwoorden binnen zijn gaan we kijken welke optie het beste is. Bert noemt dat het misschien te veel individueel wordt bekeken en noemt dat de algemene voorziening de verantwoordelijkheid is van de Gemeente.
3. Gebiedsplan Oost, even terugblikken.

6**. Gerrit Krolbrug**

1. Voortgang omgevingsvergunning/waterschap: contact met Ryan Lievaart, deze verzamelt de zienswijzes, voor de vergunningen en laat weten wat de effecten zijn voor de vergunningen. Tot nu toe zijn er nog geen zienswijzes.

7. **Energietransitie/ duurzaamheid**

1. Stand van zaken, zie dropbox bestanden voor deze vergadering. Chris is verbaasd over de weinige reacties op de rapporten. We wachten de acties die hier op worden genomen nog even af. Schrijven zij ook in het volgende wijkblad ook weer een stukje? Is er een link vanaf de wijk-website naar de website van het Energie-team? Helge vraagt dit aan John Geijp. Ook vragen om de drie rapporten.

8. **Leefbaarheid/ verkeer**

1. Klachten over hoge snelheden door de wijk. Afspraak maken met Marlon en Felix over de algemene veilighied in de wijk.
2. Gezamelijke visie en planning trekken over deelmobiliteit, wordt vervolgd.
3. Stand van zaken parkeerproblematiek (Ulgersmaweg/Berlageweg), wordt vervolg.

9. **Communicatie en media**

1. Wijkblad: Mieke/wijkbladmedewerkers komen met een plan over de geheimhoudingsplicht. Niet met derden delen of voor eigen belang gebruiken. Hier komt Mieke nog op terug.
2. Website/ sociale media:

10. **Actiepuntenlijst (zie bijlage)**

Actiepunten uit gesprek Marlon en Felix delen en in de actielijst zetten (Helge).

11. **Bewoners vanuit de Berlageweg**

Er zijn drie bewoners uit de Berlageweg om het bestuur uitleg te geven over de situatie in de straat en het geplande parkeerverbod v.d. gemeente.

Besluit gemeente om een strook van de Berlageweg parkeervrij te maken. Hier is een bezwaar tegen ingediend door de bewoners. Vorig jaar oktober is het bezwaar begonnen met het verkeersbesluit. Dit besluit was om aan de evenkant een parkeerverbod te maken, dit i.v.m. de doorstroom van Arriva bussen. De Gemeente heeft dit niet gedeeld, maar de bewoners zijn er achter gekomen. Er zou hier een buslijn extra voor in de plaats komen en minder parkeerplekken. Dit kan tot relatief hogere snelheden leiden. Na het bezwaar zijn de bewoners uitgenodigd door de bezwarencomissie. Deze oordeelde dat er geen sprake van participatie was en dat het hele proces opnieuw moest worden uitgevoerd. Er werden alternatieven genoemd zoals officiële parkeervakken door bewoners. De initiatiefnemer voor het parkeerverbod was de Gemeente, dit na aanleiding van hinder in september en oktober in 2023, door bussen voor verbouwingen in de straat. Aschwin heeft grafieken opgevraagd van Ov Groningen en Drenthe en deze laten zien dat de bustijden na de verbouwingen gewoon weer normaal waren geworden. De Gemeente vond dat de bewoners genoeg waren geïnformeerd door alleen het bezwaarschrift zelf. Het bezwarencomité was het hier dus niet mee eens.

Chris noemt dat de Gemeente ons hier ook niet van op de hoogte heeft gesteld. Daarnaast is dit gesprek tot stand gekomen om te kijken wat voor rol het bestuur kan spelen.

Wanneer de extra buslijn wordt toegevoegd zouden er 70 bussen per dag rijden, dit creëert meer drukte en onveiligheid. De bussen rijden nu gewoon weer op schema, met af en toe een uitschieter. Aschwin heeft ook in een bus gereden en noemt dat de opleiding vaak met haast wordt gedaan, vanwege het tekort aan chauffeurs.

Bert noemt dat er bij hem in de straat de regel is dat de parkeerplek gemaakt moet worden op eigen erf en vraagt of dat ook daar zo is. Nu zijn er echter ook in de straat faciliteiten zoals het kinderdagverblijf en deze hebben bezoekers, wat ook weer kan leiden tot extra geparkeerde auto’s.

Chris noemt dat we samen moeten kijken naar oplossingen om de weg breed genoeg te houden. Een voorbeeld van het probleem zijn pakketbezorgers van DHL die dubbel parkeren.

Bert noemt dat we ons ook zorgen maken over de snelheden van auto’s door de wijk. Aschwin noemt dat deze gemeten zijn door de Gemeente en dat hij deze heeft aangevraagd.

Chris noemt dat het bestuur wel aan de Gemeente kan vertellen dat de Gemeente alles wat gedaan wordt in de wijk eerst gecommuniceerd moet worden aan het bestuur. Aschwin heeft al met de Gemeente besproken wat ze kunnen doen. Hier zouden eerst metingen uit voortvloeien en een gesprek zou volgen.

Gemeentelijk verkeersbesluit wordt gedeeld met de Secretaris, ook wordt het gehoorgesprek gedeeld wanneer deze ontvangen is. Hierin kan het bestuur ook de aanwezigen zien, en nagaan bij Marlon hoe dit zit. We houden elkaar op de hoogte.

Aschwin geeft aan iedere keer de bewoners geïnformeerd te hebben, ook maakt hij zich zorgen om metingen in de van Eesterenlaan. Hij noemt de vrees om de drempels en het effect dat ze hebben op andere delen van de wijk.

Rond september gaan we weer kijken naar een nieuw gesprek met de bewoners. Chris bedankt de bewoners voor hun aanwezigheid.

12. **W.v.t.t.k. / rondvraag en sluiting**

Chris sluit de vergadering.

Volgende vergadering: maandag 9 september 2024.