

Van Fietspad naar Voetpad

Het Hunzepad is een verbinding tussen het Boterdiep en de Korrewegbrug in Groningen. Het pad ligt tussen de wijken Van Starckenborgh en de Hunze. Het pad wordt gebruikt als fietspad, maar ook als wandelpad. Het pad heeft momenteel de status van onverplicht fietspad, dus bromfietsen zijn niet toegestaan. Het pad wordt door zowel wandelaars als fietsers gebruikt. Dit is een pleidooi om het huidige gebruik te blijven toestaan maar om de status van het pad te wijzigen. Een status die meer recht doet aan het gebruik van het pad en ook beter past in de veranderde omstandigheden.



Achtergrond

Het tracé van het pad gaat ver terug in de tijd. Op een kaart uit 1850 is het Selwerder Diepje te zien overeenkomend met de watergang langs het huidige fietspad.



Voordat de wijken de Hunze en Van Starckenborgh werden ontwikkeld, was het een soort schelpenpaadje. Op de plek van de huidige wijk Van Starckenborgh lagen de sportvelden/voetbalvelden.

Eind jaren tachtig kwam de wijk de Hunze in ontwikkeling. Toen het pad midden jaren negentig werd geasfalteerd, verkreeg het tegelijkertijd de status van onverplicht fietspad. Het is in twee richtingen berijdbaar, hetgeen wel krap is voor een pad van 1,50 m breed. Volgens de verkeersrichtlijnen zou een dergelijk fietspad minimaal 2,5 meter breed moeten zijn. Gelet op het toen nog vrij extensieve gebruik was dit echter geen probleem. De vraag is of hier ooit een officieel verkeersbesluit voor is genomen, hetgeen wel zou moeten.

Het pad werd echter ook nog steeds intensief als wandelpad gebruikt. Vrij snel werd het aangewezen als losloopgebied voor honden. Vele baasjes met hun honden maken gebruik van het pad. Het pad is uitermate geschikt als losloopgebied voor honden. Aan weerszijden zijn er watergangen en er is geen woonbebouwing of tuinen. Dit geeft voor de bewoners van de wijken dan ook geen overlast. De paaltjes waarop het bordje "losloopgebied" is aangegeven, zijn inmiddels ook aan vervanging toe.



Ook is het pad opgenomen in de oefenroute voor de 4 mijl, de Hunzemijl. De 4 mijl is een jaarlijks in Groningen terugkerend loopevenement. Dit is mooi aangeduid met afbeeldingen op het pad waarop de afstand is aangegeven. Deze afbeeldingen zijn met een soort epoxy aangebracht en redelijk slijtvast. Je ziet dat veel hardlopers en trimmers gebruik maken van het pad.



Daarnaast werd het pad opgenomen in een route van fietsknooppunten.

Met het gereedkomen van de wijk de Hunze en nadien de wijk van Starckenborgh werd het pad intensiever gebruikt. Langs het pad ligt een kinderspeelplaats, een pannakooi en enkele fitness toestellen. De gebruikers uit beide wijken komen veelal lopend naar deze voorzieningen waarbij ook gebruik wordt gemaakt van het Hunzepad.

Nabij het Boterdiep is het buurtcentrum de Hunzeborgh gebouwd. Deze ligt deels langs het pad. Bezoekers van het buurtcentrum komen meestal via het Hunzepad, zowel lopend als fietsend.

Om duidelijk te maken dat het fietspad op verschillende manieren wordt gebruikt, zoals wandelen, hardlopen, hond uitlaten en fietsen, heeft de gemeente op verschillende plekken op het fietspad een afbeelding aangebracht. Een soort sjabloon waar met verf het woord "samen" en een tekening van een hond, een wandelaar met kind en een fiets is aangebracht. Leuk bedacht, maar na verloop van tijd vervagen deze tekeningen en zie je er niets meer van. Daarnaast is deze vorm ook niet echt overtuigend en de snelle slijtage draagt daar nog eens extra aan bij.



Verandering in de loop van de tijd

Door het intensievere gebruik, de opkomst van de E-bike en wellicht ook een veranderende mentaliteit merken we dat er meer irritaties komen tussen de gebruikers, ofwel tussen fietsers en wandelaars. Met name de wandelaars met hun (loslopende) honden merken dit. En loslopende honden hebben net als kleine kinderen de neiging om plotseling van richting te veranderen. Dat is ook de lol van het loslopen. Je ziet een collega hond en daar wil je wel even naar toe.

Je ziet sommige fietsers met grote snelheid naderen zonder uit te kijken. Die moeten soms hard remmen omdat een hond hun weg kruist of een kind plotseling van richting veranderd. Dit leidt tot irritaties en soms zelfs scheldpartijen. Groepjes fietsers, veelal bejaard en fier

rechttop gezeten op hun E-bike, komen naast elkaar rijdend, luid bellend wandelaars tegemoet. Of je maar even in de berm wilt stappen. Als je dat niet doet, zijn ze zeer verbolgen en roepen luid “Dit is een fietspad!!!” Je kunt ze dan wijzen op de bordjes of de afbeeldingen, maar die zien ze gewoon niet.

Er zijn ook hardnekkige bromfietzers die het pad blijven gebruiken. Niet veel, maar het is uitermate vervelend als je als wandelaar een bromfietser met grote snelheid ziet naderen.

Al met al zijn we (vele gebruikers van het pad) tot de conclusie gekomen om de gemeente te verzoeken om de status van het pad te veranderen. Maak er gewoon een wandelgebied van en geef aan dat fietsen is toegestaan. Een simpele oplossing en dit voorkomt naar onze mening veel ergernissen en problemen die alleen maar erger dreigen te worden. Dit doet volgens ons ook meer recht aan het gebruik van het pad alsmede aan de (te krappe) breedte van het pad. Het kan volgens ons ook zonder een verkeersbesluit worden gewijzigd. Er was immers ook nooit een verkeersbesluit voor het fietspad genomen. Het feit dat het pad is opgenomen in een route voor fiets knooppunten is ook geen probleem. Fietsen blijft immers toegestaan. En indien wel dan kan de route gewoon langs het van Starckenborgh kanaal worden geleid.

In de stad zien we dat er op meerdere plekken voor een dergelijke oplossing is gekozen. Zie onder meer de Bloemsingel en het woongebied tegenover de Euroborg.

In de afbeeldingen zijn een aantal voorbeelden uit de stad Groningen gegeven hoe dit te regelen. Ook voorbeelden hoe je dit op een meer duurzame manier kunt aanduiden, zoals losloopgebied voor honden, denk om wandelaars en spelende kinderen.



Voor fietsers die het vervelend vinden om ook wandelaars op hun pad tegen te komen, zijn er voldoende alternatieven zonder dat je er ver voor hoeft om te rijden.

Conclusie

Het wijzigen van de status “fietspad” van het Hunzepad naar “voetpad” doet meer recht aan het gebruik van het pad. Er wordt ook meer recht gedaan aan de “zwakkere” gebruikers van het pad zoals kleine kinderen, loslopende hondjes en wandelaars/trimmers ofwel allen die te voet zijn. Fietsen blijft gewoon mogelijk maar als fietser ben je nu meer te gast. Dus let een beetje op en kom niet als een razende Roeland op de wandelaars af en al zeker niet als je ze ook nog achterop rijdt.

De ideale oplossing is een bord zoals onderstaand weergegeven en welke ook elders in de stad wordt gebruikt. Dit bord kun je dan plaatsen bij alle 8 entrees van het pad vanaf de toegangswegen. Dit bespaart borden en biedt gelijk een oplossing voor de middelste kruising.

