



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Nieuwsbrief Gerrit Krolbrug

September 2025 –
Start realisatiefase

Inhoud

Een nieuwe fase | We kijken terug |
Besluit omleidingsroutes | Planning en
werkzaamheden | Zo blijft u op de hoogte

Een nieuwe fase!

Goed nieuws: de nieuwe Gerrit Krolbrug is weer een stap dichterbij. De vervanging van de Gerrit Krolbrug gaat de realisatiefase in. Dit betekent dat we starten met de voorbereidingen voor de bouw. Dat doen we samen met de gemeente Groningen. Het duurt nog even voordat de eerste schop in de grond gaat, omdat we eerst een aannemer moeten kiezen. We verwachten in het najaar van 2026 met de werkzaamheden te beginnen. In deze nieuwsbrief leest u meer over wat u de komende tijd kunt verwachten.

“We gaan van de plan- naar de realisatiefase van de Gerrit Krolbrug! Een mijlpaal waar we trots op zijn. We hebben het breed gedragen plan van de brug écht samen met de betrokken partijen gemaakt, en daar mogen we trots op zijn. Het ontwerp is niet alleen een nieuwe brug, maar ook een plek waar u straks even kunt genieten van de zon of het park. Natuurlijk brengt de bouw hinder met zich mee, maar daar zijn we eerlijk over en we doen er alles aan om die zo veel mogelijk te beperken. Uiteindelijk krijgen we samen iets heel moois terug voor de stad Groningen.”

— Adam Ronhaar,
projectmanager vervanging
Gerrit Krolbrug



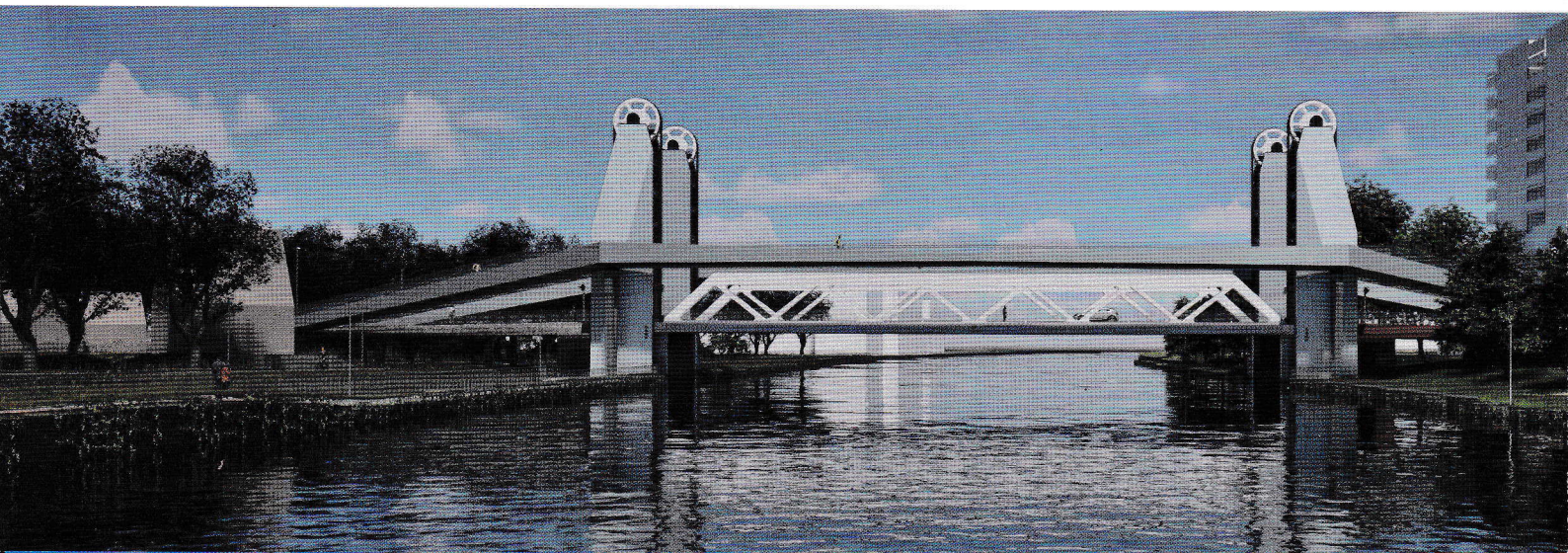
De komende jaren bouwen we aan een nieuwe, toekomstbestendige verbinding tussen het noordoosten en het centrum van Groningen.

We kijken terug

De afgelopen periode hebben we:

- een voorlopig ontwerp gemaakt,
- (omgevings)vergunningen aangevraagd,
- onderzoek gedaan naar de veiligheid voor verkeer en scheepvaart,
- een gasleiding verlegd,
- omleidingsroutes onderzocht,
- eisen vastgelegd in contractstukken,
- bekeken hoe de brug goed in de omgeving kan passen.

Het voorlopige ontwerp van de nieuwe Gerrit Krolbrug



Besluit omleidingsroutes

Tijdens de bouw van de Gerrit Krolbrug kunnen fietsers en voetgangers geen gebruik meer maken van de huidige verbinding. Fietsers en voetgangers kunnen gebruik maken van bestaande omleidingsroutes over de Noordzeebrug en de Oostersluis. Er komt geen tijdelijke fietsverbinding over de Busbaanbrug. De Minister van Infrastructuur & Waterstaat heeft dit besloten, nadat uit onderzoek duidelijk is geworden dat de kosten voor het maken van benodigde aanpassingen aan de Busbaanbrug ver boven het daarvoor vrijgemaakte budget uitkomen.

We begrijpen dat omfietsen via de Noordzeebrug en Oostersluisbrug niet ideaal is. We doen ons best om de omleidingsroutes zo veilig, makkelijk en duidelijk mogelijk te maken. Daarvoor kijken we naar twee dingen:

- Hoe kunnen we de omleidingsroutes verbeteren?
- Hoe zorgen we ervoor dat iedereen makkelijk gebruik kan maken van deze routes?

Daarover gaan we ook graag met u in gesprek. Ruim voordat de brug wordt afgesloten, openen we een fysiek informatiepunt bij het bouwterrein waar we u uitnodigen. Hierover hoort u later meer.

Heeft u zorgen of vragen over de omleidingsroute? Neem gerust contact met ons op, samen kijken we naar een oplossing. Op de laatste pagina van deze nieuwsbrief vindt u onze contactgegevens.

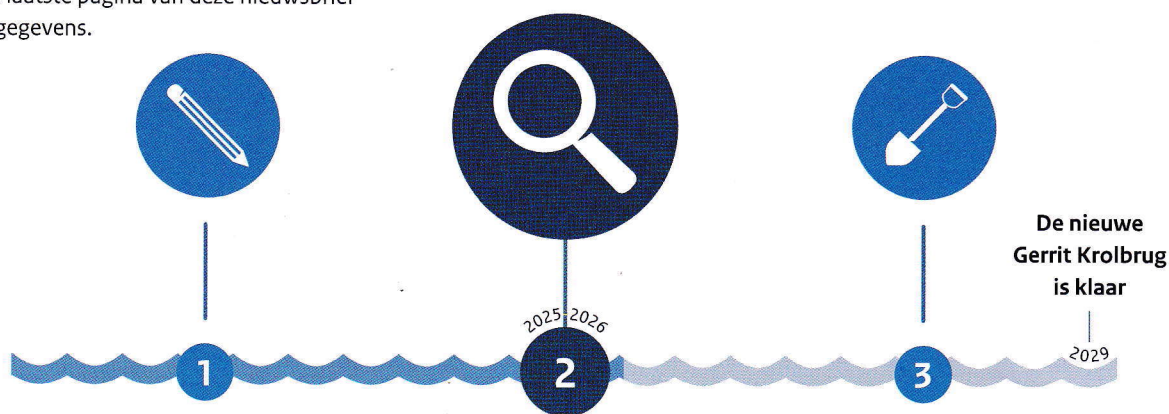
Planning en werkzaamheden

De komende maanden bereiden we de bouw voor.

- **In september 2025** starten we met de aanbesteding om een aannemer te kiezen.
- **In de zomer van 2026** maken we bekend welke aannemer de nieuwe Gerrit Krolbrug gaat bouwen.
- **In het najaar van 2026** begint het archeologisch onderzoek. Dit duurt ongeveer drie maanden en is nodig voordat de bouw kan starten.
- Voordat het archeologisch onderzoek gaat beginnen, halen we de hellingbanen weg en sluiten we de brug af. Fietsers en voetgangers kunnen de omleidingsroutes volgen. Zo ontstaat er ruimte voor de werkzaamheden en een veilige bouwplaats.
- Daarna begint de bouw van de nieuwe brug. Naar verwachting is de brug **eind 2029 klaar voor gebruik**.

De planning kan veranderen. De meest actuele informatie vindt u altijd op

www.rijkswaterstaat.nl/gerritkrolbrug



Plan-voorbereidingsfase

- Eerste ontwerp voor de nieuwe brug
- Vergunningen aangevraagd
- Onderzoeken naar verkeer en veiligheid
- Voorbereidende werkzaamheden in de omgeving

Realisatiefase

- Aannemer kiezen: aanbesteding en gunning

Werkzaamheden voorbereiden:

- Verwijderen hellingbanen
- Verwijderen huidige fietsloopbruggen
- Omleidingsroutes in gebruik nemen
- Schop in de grond: archeologisch onderzoek
- Inrichten van een veilige bouwplaats

Bouw

- De bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug
- Aanpassen van de omgeving op de nieuwe situatie



Zo blijft u op de hoogte

Op www.rijkswaterstaat.nl/gerritkrolbrug vindt u alle informatie over de bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug, waaronder:

- De planning
- Informatie over stremmingen en omleidingen
- Informatie over de Gerrit Krolbrug en de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl
- Nieuwsberichten

Vragen en contact

Heeft u vragen of wilt u meer weten?

U kunt mailen naar gerritkrolbrug@rws.nl

of bellen naar Rijkswaterstaat: 0800-8002.

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**
www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002
september 2025